

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 212
van **LYDIA PEETERS**
datum: 10 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Overstekend wild - Maatregelen

De pers bericht haast dagelijks over de schade en de verkeersongevallen die overstekend wild (o.a. everzwijnen) veroorzaken.

In de beleidsbrief Mobiliteit 2017-2018 geeft de minister aan in operationele doestelling 16 dat hij de problematiek van overstekend wild nauw zal opvolgen. Het Agentschap Wegen en Verkeer werkt samen met het Agentschap voor Natuur en Bos en het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek aan een elektronisch wilddetectiesysteem ter hoogte van het militair domein in Leopoldsburg en Hechtel-Eksel om daar de verkeersveiligheid en het dierenwelzijn te verhogen. Op basis van een evaluatie moet later blijken of het wenselijk is om ook op andere locaties dergelijke systemen te installeren.

1. Wanneer verwacht de minister de eerste evaluatie van dit wilddetectiesysteem?
2. Achten de minister de maatregelen die tot nu toe genomen zijn om de uitdijende schadegevallen en verkeersongevallen veroorzaakt door overstekend wild voldoende? Achten zij het opportuun om hier een versnelling hoger te schakelen en zo ja welke maatregelen stelt de minister voor?
3. Verwacht de minister nog studieresultaten betreffende deze problematiek? Zo ja wanneer? Of plant hij nieuwe studieaanvragen hieromtrent? Zo ja, welke en wanneer?
4. De snelheid minderen en niet uitwijken voor overstekend wild zijn twee maatregelen die de kans op een ernstig ongeval verminderen.

Zijn volgens de minister de automobilisten daarvan voldoende op de hoogte? Worden deze maatregelen volgens hem voldoende geaccentueerd in de risicogebieden? Voorziet de minister in een informatiecampagne hieromtrent?

5. Graag een actueel overzicht per provincie van alle:
 - a) gerealiseerde (sinds 2014),
 - b) geplande en
 - c) lopendeprojecten van ecorecreaducten en -tunnels en de plaatsing van ecorasters langs gewestwegen, met per project aanduiding van resp. de locatie, geraamde kostprijs, timing, stand van zaken.

ANTWOORD

op vraag nr. 212 van 10 november 2017

van **LYDIA PEETERS**

1. Het wilddetectiesysteem met rasters langs de N73 tussen Leopoldsburg en Hechtel-Eksel, ter hoogte van het militair domein, zal in de loop van 2018 worden aangelegd. Voor de evaluatie van het systeem zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) samenwerken met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) en het departement Omgeving. De eerste resultaten hiervan kunnen pas na een ruime evaluatieperiode worden verwacht.
2. Maatregelen voor het vermijden van faunaslachtoffers op de weg worden door AWV steeds genomen in overleg en in samenwerking met het ANB en het departement Omgeving.

Op gekende grote knelpunten worden ecorasters geplaatst. Deze gaan steeds gepaard met oversteekmogelijkheden, zodat de versnippering voor de andere fauna van het gebied wordt vermeden. Op de plaatsen waar reeds rasters werden geplaatst, is het aantal faunaslachtoffers ook drastisch verminderd of zo goed als volledig verdwenen. Wel komen er regelmatig beschadigingen aan de rasters voor, ofwel door inrijdende voertuigen, ofwel door andere, dikwijls menselijke oorzaken. Zo is gebleken dat de everzwijnen die onlangs op de E314 ter hoogte van Genk werden aangereden, op de snelweg zijn geraakt omdat het raster opzettelijk werd open gemaakt. Dergelijke beschadigingen worden na vaststelling onmiddellijk hersteld.

Op andere plaatsen worden wildspiegels geplaatst die dieren laten opschrikken door de reflectie van de koplampen, zodat ze de weg niet oversteken. Ook worden ter hoogte van natuurgebieden, de automobilisten gewaarschuwd voor overstekend wild door middel van verkeersbord A27.

Tijdens het regelmatig overleg tussen AWV, het ANB en het departement Omgeving zal verder worden geanalyseerd waar welke maatregelen het beste worden genomen om de toenemende problemen met aanrijdingen te vermijden.

3. Studieopdrachten in verband met het reguleren van de wilde fauna zijn een materie voor het ANB of het INBO. AWV en het departement Omgeving volgen deze mee op om efficiënter maatregelen te kunnen plannen.
4. Conform de wegcode plaatst AWV ter hoogte van risicogebieden gevaarsborden A27 om de weggebruikers nadrukkelijk te waarschuwen voor eventueel overstekend wild. Deze verkeersborden sporen bestuurders aan tot een aangepast rijgedrag, met name een verhoogde aandacht en voorzichtigheid, alsook een gematigde snelheid. Meer zelfs, de veiligheidsverplichting zoals uitgedrukt in artikel 10.1 Wegcode die op elke bestuurder rust, betreft een resultaatsverbintenis die bij miskenning strafrechtelijk kan worden gesanctioneerd.

Daarnaast kunnen aan weggebruikers een aantal specifieke aanbevelingen worden verstrekt. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken zal dit thema aankaarten in de werkkamer Educatie en Sensibilisering van het Vlaams Huis van de Verkeersveiligheid en de redactieraad van Kijk Uit.

5.

Locatie	Type	Ecorasters	Geraamde kostprijs	Stand van zaken	Timing
Limburg					
N771 - Bergerven te Dilsen/Opoeteren	Eco-Fietsverbinding/ ecovallei	<i>nog te bepalen</i>	2.000.000 euro	Ontwerp en bestek afgewerkt. Wachten op uitspraak rond dispuut over huur van de spoorwegberm door Dilsen-Stokkem	Normaliter 2018
E314 Mechelse Heide te Maasmechelen	Ecovallei	<i>Reeds aanwezig</i>	Nog niet gekend	In onderzoek	Nog niet gekend
E314 Mechelse Heide te Maasmechelen	Aanpassing brug toeristische weg	<i>Reeds aanwezig</i>	Door: Regionaal landschap Kempen en Maasland	Bestek in opmaak	2017
N75 Dilsen-Stokkem	Eco-recreaduct	<i>nog te bepalen</i>	4.500.000 euro	Ontwerpstudie in opmaak (Aanleg niet beslist)	Studie 2018
N75/ Dilsen-Stokkem	Inrichting onderdoorgang kolenspoor	<i>Reeds aanwezig</i>	40.000 euro	In onderzoek	Nog niet gekend
N75/ Dilsen-Stokkem	Ecokokers voor kleine dieren	<i>Reeds aanwezig</i>	350.000 euro	In onderzoek	Nog niet gekend
N75/ Dilsen-Stokkem	Ecotunnel met medegebruik zachte weggebruikers	<i>Reeds aanwezig</i>	1.250.000 euro	In onderzoek	Nog niet gekend
N73 Bosland te Hechtel-Eksel	Wilddetectiesysteem	<i>onderdeel van het systeem. Verder te bepalen</i>	630.000 incl nazorg en opvolging	In aanbesteding	Nog niet gekend
E313	<i>Dassenrasters</i>		91.000 euro	Heraanleg	2016
Antwerpen					
E19/HSL Peerdsbos Schoten	Bermbrug	<i>Nog te bepalen</i>	Nog niet gekend	Nog verder te bespreken met Infrabel, gemeente Schoten, provincie Antwerpen, Agentschap Natuur en bos en departement Leefmilieu, Natuur en Energie.	Nog niet gekend
E19/HSL Schoten, Brecht, Wuustwezel en Hoogstraten	Ecoraster	<i>Plaatsing ecoraster</i>	530.000 euro	Uitgevoerd	2015
E313 Grobbendonk	Ecoraster	<i>Plaatsen ecoraster</i>	128.000 euro	Uitgevoerd	2015
N133 Wezelseweg in Brecht/Wuustwezel	2 reptielen tunnels	<i>3000 m laag wildraster</i>	320.000 euro	Aanbesteding ok. Natuurvergunningen en kapmachtigingen zijn momenteel in behandeling bij ANB	2018 - 2019
N123 Eerselseweg in Mol	1 reptielentunnel en 1 amfibieëntunnel	<i>2000m laag wildraster</i>	170.000 euro	Aanbesteding ok. Natuurvergunningen en kapmachtigingen zijn momenteel in behandeling bij ANB	2018 - 2019
N124 in Merksplas	2 amfibieëntunnels	<i>2000 m laag wildraster</i>	161.000 euro	Aanbesteding ok. Natuurvergunningen en kapmachtigingen zijn	2018 - 2019

				momenteel in behandeling bij ANB	
N131 in Rijkervorsel	Aanpassen 2 bestaande kokers	300 m laag wildraster	26.000 euro	Aanbesteding ok. Natuurvergunningen en kapmachtigingen zijn momenteel in behandeling bij ANB	2018 - 2019
N12 in Beerse	4 amfibieëntunnels	2200 m laag wildraster	294.000 euro	Aanbesteding ok. Natuurvergunningen en kapmachtigingen zijn momenteel in behandeling bij ANB	2018 - 2019
A21/E34	3 ecotunnels tijdens vernieuwing wegdek	Nog te bepalen	In budget wegenwerk	Uitgevoerd	2017
A31/E34	2 x aanpassing bestaande duiker	Nog te bepalen	In budget Natuurinrichtingsproject Zoerselbos	Uitgevoerd	2016
Vlaams Brabant					
R0 Zoniënwoud/Life+ OZON	Ecoduct Groenendaal		4.500.000 euro	Werken in uitvoering	Einde werken eind 2017
R0 Zoniënwoud/Life+ OZON	Aanpassing onderdoorgang Hertenlaan		383.000 euro	Bouwvergunning aangevraagd Bestek in opmaak	2016-2017
R0 Zoniënwoud/Life+ OZON	Herinrichting Groenendaal		200.000 euro	Project dient nog aangevat te worden	2018
R0 Zoniënwoud/Life+ OZON	Plaatsing boombruggen op geplande en bestaande portieken		330.000 euro	Ontwerp opgemaakt. Uitvoering nog te plannen	lopende
N275 Zoniënwoud/Life+ OZON	Ecotunnels		150.000 euro	Ontsnipperingsstudie uitgevoerd. Uitvoering nog te plannen	Nog niet gekend
N275 Zoniënwoud/Life+ OZON	Ecotunnels		150.000 euro	Ontsnipperingsstudie uitgevoerd. Uitvoering nog te plannen	Nog niet gekend
R0 + E411 Zoniënwoud/Life+ OZON	Hoge ecorasters		Nog niet gekend	Aanbestedingsklaar	2018
N25 Meerdaalwoud	Ecoduct		2.500.000 euro	in aanbesteding	2017
R0 Laarbeekbos	Ecorecreaduct	Nog te bepalen	Nog niet gekend	In voorontwerp	Na 2020
Oost-Vlaanderen					
E40 te Nevele	Aanpassing 2 bruggen naar medegebruik	Nog te bepalen	Nog niet gekend	Ontwerp klaar. Lokaal nog verder te bespreken	Nog niet gekend
West-Vlaanderen					
E40/A10 Loppem	Aangepaste verlichting voor vleermuizen in 2 bestaande tunnels		80.000	In onderzoek	2017
E403	Aanpassing bestaande tunnel	Zonder raster	Nog niet gekend	In onderzoek	Nog niet gekend