

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 210
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 8 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Conflictvrije kruispunten - Stand van zaken

Tijdens de behandeling van de vraag over conflictvrije kruispunten in de commissievergadering van 19 oktober 2017 verwees ik naar het ondernemingsplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) waarin letterlijk staat dat AWV jaarlijks een 350-tal verbeteringen aan de verkeerslichtenregeling langs gewestwegen wil verwezenlijken.

De minister antwoordde daarop: "Vorig jaar zijn we geraakt aan 339. Ik ga ervan uit dat we voor 2017 er effectief 350 kunnen doen. Ik heb aan AWV gezegd dat we het gaan aanpakken op basis van de mate waarin zich conflicten voordoen. Voorheen was er meer een reactieve aanpak op basis van klachten van burgers of besturen om prioriteit te verlenen aan een of ander kruispunt. In de lange lijst van die 1650 aan te pakken kruispunten, hebben we er nu 1066 aangepakt. De vraag is hoe je daar gaat prioriteren."

Het overzicht van die geplande kruispunten in 2016 en 2017 werd reeds eerder opgelijst in het antwoord op een schriftelijke vraag van Björn Rzoska over gevaarlijke fietsoversteekplaatsen (nr. 1304 van 19 mei 2017).

Tot slot wordt vaak een onderscheid gemaakt tussen conflictvrije kruispunten met de mogelijkheid om rechts af te slaan, conflictvrije kruispunten met groen voor fietsers uit één/twee richting(en) en vierkant groen voor alle fietsers (alle richtingen).

1. Op hoeveel kruispunten werd gekozen voor respectievelijk:
 - a) conflictvrij enkele seconden groen voor rechtsafslaande fietsers;
 - b) conflictvrij enkele seconden groen voor fietsers in doorgaand en afslaand verkeer;
 - c) vierkant groen voor alle fietsers;
 - d) een fietsopstelvak?
2. Hoeveel kruispunten werden tot nu toe in 2017 gerealiseerd of aangepakt?
3. Welke stappen zal de minister zetten om in 2017 en in 2018 minstens 350 kruispunten aan te pakken?
4. Welke kruispunten worden in 2018 aangepakt? Graag een overzicht.
5. Welke criteria bepalen de prioritaire volgorde van de aangepakte kruispunten?

ANTWOORD

op vraag nr. 210 van 8 november 2017

van **MARTINE FOURNIER**

1. a-b) Ik veronderstel dat met het conflictvrij enkele seconden groen voor fietsers, een voorstart in tijd voor fietsers wordt bedoeld. In dergelijk geval start de groentijd voor fietsers een paar seconden vroeger ten opzichte van de groentijd van conflicterend autoverkeer, waardoor wachtende fietsers hun oversteek conflictvrij kunnen aanvangen.

Het voorzien van enkele seconden conflictvrij groen specifiek voor fietsers, vereist een apart fietserslicht. Dit fietserslicht is niet richtingsgebonden, waardoor er geen onderscheid is tussen conflictvrij enkele seconden groen voor rechtsafslaande fietsers en conflictvrij enkele seconden groen voor fietsers in doorgaand en afslaand verkeer.

Op Vlaamse gewestwegen zijn 125 kruispunten met een dergelijke voorstart in tijd uitgerust.

- c) Er loopt voor 13 kruispunten een proefproject met vierkant groen.

- d) Op Vlaamse gewestwegen worden twee types opstelvakken gebruikt (cfr. Vademecum veilige wegen en kruispunten). Een opgeblazen fietsopstelstrook (OFOS) maakt het voor fietsers mogelijk om zich tijdens de roodfase op te stellen vóór de wachtende auto's. Wanneer het licht op groen springt, vertrekken de fietsers voor de auto's; ze zijn goed opgesteld om linksaf te slaan of rechtdoor te rijden. Bij een zogenaamde OFOS-variant worden de dwarsende kruispuntarmen uitgerust met dergelijke opstelstroken, zodat linksafslaande fietsers in deze situatie veilig in twee 'beurten' kunnen afslaan. Beide inrichtingsvarianten verhogen het comfort (tijdwinst) en de veiligheid voor de afslaande fietser.

Op Vlaamse gewestwegen zijn 211 kruispunten voorzien van een OFOS en 81 van een OFOS variant.

2. Tot op heden werden 488 lichtenregelingen aangepast conform de principes zoals beschreven in het antwoord op deelvraag 5, waarvan 80 volledig werden herzien volgens het actieplan verkeerslichten en maximaal conflictvrij werden ingericht.
3. In 2016 werden 339 lichtenregelingen aangepakt. In 2017 werden tot op heden 488 lichtenregelingen aangepast. Het actieplan verkeerslichten wordt bijgevolg uitgevoerd zoals voorzien. Ook de komende jaren zal ik dit op dezelfde manier verder uitvoeren.
4. Bijlage 1 geeft een overzicht van de kruispunten die de komende jaren zijn ingepland om te worden aangepast conform het actieplan verkeerslichten en die bij aanpassing maximaal conflictvrij zullen worden ingericht. Deze lijst betreft een momentopname en wordt continu aangepast op basis van nieuwe informatie en inzichten vanop het terrein of bijkomende aanvragen tot aanpassingen/optimalisaties.

5. Sinds de start van het actieplan in 2016 worden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) volgende principes gehanteerd bij het aanpassen van lichtenregelingen:
- Nieuwe kruispunten of grondige herinrichtingen worden steeds aangepast conform de door AWV uitgewerkte visie omtrent 'slimmere' verkeerslichten, inclusief het voorzien van uitgebreide detectie en een maximaal conflictvrije lichtenregeling.
 - Voor de bestaande kruispunten wordt via twee verschillende pistes gewerkt:
 1. AWV ontvangt jaarlijks een groot aantal aanvragen voor het uitvoeren van kleine(re) aanpassingen/optimalisaties aan bestaande verkeerslichtenregelingen. Dergelijke kleine ingrepen kunnen in vele gevallen al een belangrijke winst opleveren op vlak van doorstroming of veiligheid. Waar AWV zich in het verleden vooral beperkte tot het uitvoeren van de gevraagde aanpassing, evalueert AWV vanaf heden eveneens via welke ingrepen de regeling bijkomend kan worden geoptimaliseerd. Aangezien het voorzien van de uitgebreide detectie een ingrijpende aanpassing is op het kruispunt, wordt deze niet toegepast bij de aanvragen voor kleine(re) aanpassingen.
 2. AWV heeft op basis van ervaringen op het terrein en de wegcategorie, een lijst opgemaakt met bestaande kruispunten waar de grootste winst op vlak van doorstroming en/of veiligheid kan worden verwacht. Deze kruispunten worden volledig aangepast conform de visie van AWV omtrent 'slimmere' verkeerslichten, inclusief de uitgebreide detectie en voorzien van een maximaal conflictvrije lichtenregeling.

Momenteel zijn er onder beheer van het Vlaams Gewest al 1.066 kruispunten die volledig of gedeeltelijk conflictvrij zijn. AWV zal in de toekomst bij de laatste categorie voorrang geven aan die kruispunten die nog geen conflictvrije elementen hebben.

BIJLAGE

Geplande aanpassingen