

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 208

van **DANIELLE GODDERIS-T'JONCK**

datum: 8 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Jachthaven Nieuwpoort - Wachtlijst

Stroomafwaarts van de vissershaven in Nieuwpoort is er de 'Eurojachthaven', verdeeld over de vlotkom, de noorderhaven en Novus Portus. Er zijn drie jachtclubs, die zowat 2000 ligplaatsen beheren. Daarmee heeft Nieuwpoort de grootste jachthaven van Noord-Europa. De ligplaatsen worden beheerd door de VVW (Vlaamse Vereniging voor Watersport) Nieuwpoort, de WSKLuM (Watersportkring van de Luchtmacht) en de KYCN (Koninklijke Yachtclub Nieuwpoort).

In het komende decennium is er nog in een aanzienlijke havenuitbreiding voorzien. Naast de Eurojachthaven is er in Nieuwpoort aan het spaarbekken ook nog een jachthaven voor motorboten op de binnenwateren. De capaciteit van om en bij de 200 ligplaatsen en haar ideale ligging op een knooppunt van waterwegen dat directe ontsluiting in de richting van Veurne, Diksmuide maar ook Gent en Brugge garanderen, tonen aan dat ook deze jachthaven toonaangevend in haar soort is.

Niettegenstaande het vrij grote aanbod aan ligplaatsen blijkt er een wachtlijst te bestaan. Aan de aanvragers die op deze wachtlijst staan, wenst men zoveel mogelijk toch een oplossing te bieden.

1. Heeft de minister weet van deze wachtlijst? Zo ja, hoeveel aanvragers staan op deze wachtlijst en voor welk soort vaartuig hebben deze personen een aanvraag gericht?
2. Hoeveel boten zonder motor zijn in de haven aangemeerd die louter gebruikt worden als vakantieverblijfplaats?
3. Hebben alle aanvragers op de wachtlijst een boot met aandrijving of willen de aanvragers gewoon een ligplaats om er ook met vakantie te komen?
4. Welke basisvoorwaarden worden gesteld voor een vergunning voor een langdurige ligplaats?

ANTWOORD

op vraag nr. 208 van 8 november 2017

van **DANIELLE GODDERIS-T'JONCK**

1. De wachtlijsten bij de verschillende jachtclubs variëren sterk per club en per jaar. Ten opzichte van tien jaar terug zijn de wachtlijsten wel sterk verminderd. Uit de feedback van de jachtclubs over deze wachtlijsten blijkt vooral een vraag naar ligplaatsen voor de grotere (zeil-)boten.
2. Uit het onderzoek Seaconomics van 2014 blijkt dat het gemiddeld aantal vaardagen per vaartuig 36 bedraagt en dat slechts 5% van de ligplaatshouders in de kustjachthavens niet varen. 67% van de bezoeken aan de jachtclub gaan gepaard met een vaartrip en slechts in 10% van de gevallen wordt overnacht op de boot zonder dat dit aan een vaaractiviteit is gekoppeld.
Er zijn geen vaststellingen van domiciliëring of van vaartuigen die bewust enkel als verblijfplaats worden aangewend.
3. De aanvragers die zich bij de jachtclubs melden, moeten ook opgeven voor welk vaartuig zij een ligplaats willen bekomen. Er is geen kennis van aanvragen in de kustjachthavens waarbij de aanvraag enkel als doel heeft een verblijfplaats te creëren in een jachthaven. Dit blijkt ook uit het Seaconomics-onderzoek.
4. Binnen de langdurige concessies voor jachthavenexploitatie, die de Vlaamse overheid afgesloten heeft met de betrokken jachtclubs, zijn er voorwaarden opgenomen naar verplichte verzekeringen, het beschikbaar stellen van ligplaatsen aan leden, bezoekers en bedrijven met commerciële activiteiten.
De jachtclubs kennen op hun beurt zelf de ligplaatsen toe aan hun leden waarbij een ligplaats meestal op jaarbasis (met mogelijkheid tot verlenging) worden toegekend.
Voor bezoekers worden geen vaste ligplaatsen voorzien. Dit stimuleert een actief beheer waarbij de eigen leden gestimuleerd worden om uit te varen, waardoor deze ligplaatsen door bezoekers kunnen worden ingenomen.
Binnen het kader van de concessie wordt door de jachtclubs gerapporteerd over het aantal ligplaatsen, vaarbewegingen en bezoekersaantallen.