

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 209
van **BJÖRN ANSEEUW**
datum: 8 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

A10 Oostende - Dynamische borden

Het Vlaamse Gewest ontving de vraag of er dynamische borden geplaatst mogen worden aan het einde van de A10 in Oostende. Deze borden kunnen onmiddellijk vrije parkeerplaatsen aangeven voor bezoekers het centrum binnenrijden. Als alle centumparkings volzet zijn, iets wat in Oostende soms gebeurt, is het zinloos om er toch nog auto's naartoe te leiden. Vandaar de vraag naar duidelijke signalisatie langs de snelweg.

Het gaat hier om een uitzonderlijk deel van de snelweg: het einde. Daar loopt de toegelaten snelheid traspgewijs af van 120, naar 90, 70 en 50 kilometer per uur.

1. Welke stappen werden door het Vlaamse Gewest naar aanleiding van deze vraag ondernomen?
2. Wat is de houding van het Vlaamse Gewest in deze uitzonderlijke situatie?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 209 van 8 november 2017

van **BJÖRN ANSEEUW**

Initieel had AWV deze vraag van de stad Oostende afgewezen, maar op mijn vraag heeft het agentschap dit standpunt herbekeken. Tijdens de zomermaanden is hierover alsnog overlegd tussen de stad en AWV en uiteindelijk zijn twee pistes bekeken: het plaatsen van portieken met digitale borden over de autosnelweg en het plaatsen van de tekstkarren. Hoewel op het eerste zicht technisch haalbaar, wordt de eerste piste momenteel niet verder bekeken omdat er enerzijds nog verschillende zaken uitgeklaard moeten worden tussen AWV en de stad (o.a. wie bedient, betaalt etc.) en anderzijds dat deze mogelijke oplossing ook niet snel uitvoerbaar is. In overleg werd vervolgens de tweede piste uitgewerkt waarbij de stad ging voorzien in tijdelijke signalisatie met behulp van een tekstkar. AWV gaf ook al enkele tekeningen door aan de stad die kunnen dienen als ontwerp voor een mogelijk bord. Het is nu aan de stad Oostende om hier de verdere stappen te zetten, inclusief het aanvragen van de nodige vergunningen.