

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 175

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 26 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Speedpedelecs - Homologatie

Onlangs werd in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken een resolutie goedgekeurd over elektrische fietsen. De resolutie gaat onder andere in op de richtlijnen rond homologatie van speedpedelecs. De Europese regels ter zake hebben hun ingang gevonden in de federale wetgeving, maar homologatie is sinds de zesde staatshervorming een Vlaamse bevoegdheid.

Op vandaag bestaat er geen (privé-)instantie in Vlaanderen die de homologatie van speedpedelecs en andere licht elektrische voertuigen uitvoert. Voor de homologatie van hun speedpedelec kunnen eigenaars uitwijken naar het buitenland, want een homologatie uit een andere EU-lidstaat is immers ook geldig in Vlaanderen. Het is natuurlijk een spijtige zaak dat de homologatie niet in Vlaanderen kan worden uitgevoerd, want hier zijn ook bedrijven actief die perfect deze homologatie zouden kunnen uitvoeren.

1. Welke initiatieven zal de minister nemen om de homologatie in Vlaanderen mogelijk te maken?
2. Plant de minister ter zake proefprojecten of wil hij direct een regelgevend kader uitwerken?

ANTWOORD

op vraag nr. 175 van 26 oktober 2017

van **MARTINE FOURNIER**

op 17/11/2017 werd het Koninklijk Besluit van 31 oktober 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, gepubliceerd.

Het nieuwe KB is van toepassing vanaf 30 november 2017.

1. Wat de homologatie van speed pedelecs betreft, moeten we een onderscheid maken tussen EU-typegoedkeuringen en individuele goedkeuringen.
 - Verordening (EU) nr. 168/2013 laat voor EU-typegoedkeuringen inderdaad toe dat fabrikanten binnen Europa kunnen kiezen met welke goedkeuringsinstantie(s) zij samenwerken. Enkel voertuigen die een EU-typegoedkeuring hebben en die vergezeld zijn van een geldig certificaat van overeenstemming (COC), mogen op de markt worden aangeboden en geregistreerd om op het gehele grondgebied van de Unie te worden gebruikt. In Brussel is momenteel een aanvraag tot erkenning als technische dienst categorie B voor Verordening 168/2013 lopende. Deze erkenning zal ook gelden in de 2 andere gewesten. Binnenkort kan een fabrikant dus ook in Vlaanderen terecht voor de homologatie van zijn speed pedelecs of andere voertuigen die onder het toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 168/2013 vallen.
 - Voor individuele goedkeuringen zijn de technische voorschriften op Belgisch niveau vastgelegd in de nieuwe federale wetgeving. Hierin worden ook normen vastgelegd voor de huidige in gebruik zijnde speed pedelecs. Volgend op de nieuwe wetgeving worden stappen gezet om in Vlaanderen regelgevend een aantal zaken aan te passen waaronder de verlaging van de tarieven voor individuele voertuigen voor deze categorieën. Uit een eerste rondvraag bij de betrokken sectorfederaties en technische diensten blijkt echter dat geen enkele technische dienst zich momenteel kandidaat wenst te stellen om testen op individuele voertuigen uit te voeren. Ik zal de onmogelijkheid om hier een individuele goedkeuring te voorzien ter kennis brengen aan mijn federale collega.
2. Het vastleggen van het regelgevend kader voor de goedkeuring van individuele voertuigen valt onder bevoegdheid van de federale overheid.