

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 140
van **ANKE VAN DERMEERSCH**
datum: 20 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gewestwegen Deurne - Verkeersveiligheid

In Deurne is er dringend nood aan zebrapaden ter hoogte van de Santvoortbeeklaan, de Oude Bosuilbaan en de Kruiningenstraat (en bij dit laatste ook een verkeerslicht).

Het laatstvermelde kruispunt heeft veel meer verkeersbewegingen te verwerken sinds men de doorgangen ter hoogte van de Santvoortbeeklaan en de Oude Bosuilbaan heeft afgesloten.

Op de Bisschoppenhoflaan zijn er sinds enkele jaren ook twee grootwarenhuizen opengegaan, die door veel bejaarden te voet bezocht worden. Zij lopen een groot risico telkens zij de baan oversteken. Hetzelfde geldt voor de twee rusthuizen in de buurt. De bewoners kunnen niet meer op een veilige manier de baan oversteken om naar de groene zone te gaan.

1. Waarom heeft de minister/het Vlaamse Gewest beslist om de zebrapaden, die daar meer dan 30 jaar lagen, te verwijderen?
2. Op basis van welke/wiens beslissing is dit gebeurd?
3. Is het correct dat de minister het principe hanteert dat er op een hoofdbaan met 2 baanvakken in elke richting geen zebrapaden meer mogen liggen zonder verkeerslichten? Zo ja, waarom is dit zo en hoe zit het dan met de bescherming van de overstekende voetganger op deze hoofdbanen?
4. Is de minister op de hoogte van het feit dat vele buurtbewoners op de Bisschoppenhoflaan absoluut niet tevreden zijn met de huidige gevaarlijke verkeerssituatie?
5. Wanneer zal de minister de opdracht geven om een verkeerslicht ter hoogte van de Kruiningenstraat te installeren om veilig te kunnen keren op de Bisschoppenhoflaan, zodat de twee grootwarenhuizen veilig bereikbaar worden?
6. Welke beleidsmaatregelen zal de minister nemen om de verkeersveiligheid en dus ook de leefbaarheid in de voormelde wijk weer te optimaliseren?

ANTWOORD

op vraag nr. 140 van 20 oktober 2017

van **ANKE VAN DERMEERSCH**

1+3+5. Zoals de vraagsteller aanhaalt worden op een weg van twee (of meer) rijstroken in elke rijrichting geen onbeveiligde zebrapaden meer toegestaan. Dit is sinds 2011 zo opgenomen in het dienstorder "voetgangsoversteken" van het Agentschap Wegen en Verkeer. Zulke onbeveiligde zebrapaden geven een vals gevoel van veiligheid aan de overstekende voetganger. Men loopt immers het risico dat een voertuig op de rechterrijstrook dat stopt voor de voetganger, nog wordt voorbijgestoken door een ander voertuig, en de voetganger dan aanrijdt.

Op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) werd reeds de aanbeveling geformuleerd om de oversteek ter hoogte van de Kruiningenstraat met verkeerslichten uit te rusten, zodat voetgangers daar veilig kunnen oversteken. Momenteel loopt er echter een studie van de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM), waarin o.a. een nieuwe aansluiting op de Bisschoppenhoflaan wordt onderzocht. Afhankelijk van de resultaten van deze studie 'Kanaalkant' kan voor deze ruimere zone beslist worden waar er best verkeerslichten bijgeplaatst worden. Deze studie wordt momenteel afgerond.

2. Dit was een beslissing van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV). In deze PCV zetelen alle betrokken partners, zoals de betrokken stad of gemeente, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de afdeling Beleid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, de provincie, De Lijn, BIVV, ... In deze PCV worden (kleine) aanpassingen aan gewestwegen besproken en bij voorkeur bij consensus beslist.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer is zich ervan bewust dat de situatie momenteel niet ideaal is en dat er nog bijkomende maatregelen nodig zijn. Van zodra de studie van POM is afgelopen, wordt bekeken waar het best verkeerslichten worden aangebracht.
6. In het kader van het structureel onderhoud werden de fietspaden langs de Bisschoppenhoflaan reeds vernieuwd tussen de Schijnpoortweg en de Merksemsesteenweg. De komende jaren worden de fietspaden op de volledige as tot aan Wijnegem aangepakt.