

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 98
van **GWENNY DE VROE**
datum: 9 november 2017

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Woonwagenterreinen - Stand van zaken

In haar beleidsbrief 2017-2018 wijst de minister op het feit dat ze sinds 2016 middelen vrijmaakt voor de subsidiëring van woonwagenterreinen en ze sindsdien het subsidiepercentage heeft verhoogd.

1. Waar in Vlaanderen bevinden zich momenteel terreinen voor woonwagenbewoners?
2. Hoeveel van die terreinen werden ontwikkeld sinds 2016?
3.
 - a) Hoe groot is de capaciteit van elk woonwagenterrein?
 - b) Hoeveel van die capaciteit wordt telkens benut?
4. Wat is het profiel van de bewoners van woonwagens?
5. Is er een groot verloop van bewoners op woonwagenterreinen?
6.
 - a) Hoeveel subsidies werden in totaal aan woonwagenterreinen toegekend de afgelopen vijf jaar? Cijfers graag per jaar.
 - b) Hoeveel aanvragen voor de ontwikkeling van woonwagenterreinen zijn momenteel in behandeling?
7. Beschikt de minister over een raming van de totale nood aan woonwagenterreinen en wooncapaciteit in woonwagens voor Vlaanderen?
8. Zijn er de afgelopen jaren geplande projecten voor woonwagenterreinen na goedkeuring van het dossier of tijdens de behandelingsfase van de dossiers niet doorgegaan? Zo ja, welke en waarom?
9.
 - a) Vinden er ook controles van woonwagenterreinen plaats?
 - b) Zo ja, hoeveel controles vonden de afgelopen vijf jaar jaarlijks plaats?
10.
 - a) Welke overtredingen of tekortkomingen werden vastgesteld?

- b) Welke opvolging wordt gegeven door de inspectiediensten om na te gaan of tekortkomingen effectief worden verholpen?
11. a) Wordt ook de woonkwaliteit van de woonwagens zelf gekeurd?
- b) Wordt er ook nagegaan of er geen sprake is van een overbezetting van woonwagens?
 - c) Welke opvolging wordt er gegeven indien er tekortkomingen worden vastgesteld?
 - d) Hoe vaak is dit gebeurd de afgelopen vijf jaar? Cijfers graag per jaar.

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 98 van 9 november 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. Als bijlage vindt u een overzicht van de doortrekkersterreinen en de residentiële woonwagenterreinen in Vlaanderen.

2.

Anwerpen	Klaverbladdeef	residentieel	gemeente	2016	€ 663 355,80	renovatie		ontwerpdossier
Lille	Giels Bos	doortrek	provincie	2016	€ 195 000,00	verwerving		
Maaseik	Engerhoven	residentieel	gemeente	2016	€ 1 068 127,50	inrichting en uitbreiding		ontwerpdossier
Antwerpen	Klaverbladdeef	residentieel	gemeente	2017	€ 110 186,60	renovatie		aanbesteding
Maaseik	Engerhoven	residentieel	gemeente	2017	€ 14 356,60	inrichting en uitbreiding		aanbesteding

3. a) Voor een antwoord op deze vraag verwijs ik u naar mijn antwoord op vraag 1.

b) De graad van benutting van iedere standplaats wordt momenteel niet in beeld gebracht. Tevens verwijs ik u naar mijn antwoord op vraag 5.

4. Voor een antwoord op deze vraag verwijs ik u naar <http://www.agii.be/thema/bijzondere-groepen/woonwagenbewoners/wie-zijn-de-woonwagenbewoners>.

5. Op dit ogenblik is het niet mogelijk om een globaal beeld te bekomen van het verloop op de terreinen. Het agentschap Wonen-Vlaanderen onderzoekt momenteel of het mogelijk is om een platform op te zetten waarop een permanente gegevensuitwisseling met betrekking tot het al dan niet bezet zijn van de gesubsidieerde standplaatsen kan gebeuren.

6. a)

Jaar	Subsidie (in EUR)
2012	1.1576.841,95
2013	1.169.284,15
2014	98.768,63
2015	237.547,00
2016	1.926.483,30

b) Momenteel zijn onderstaande dossiers in behandeling bij mijn administratie:

Gemeente	Locatie	Aard subsidie
Lille	Gielsbos	Inrichting
Antwerpen	Krijgsbaan	Inrichting
Beersel	Huizingen	Inrichting

7. Een objectieve inschatting van de behoefte aan standplaatsen is op basis van de beschikbare data m.b.t. woonwagenbewoners niet mogelijk.

8. Sinds 2016 behandelt het agentschap Wonen-Vlaanderen subsidiedossiers m.b.t. woonwagenterreinen. Tot op heden leidde enkel de subsidieaanvraag van Beveren (i.c.

voor een verwerving) niet tot een subsidiëring en dit na het ongunstig advies van de Inspectie van Financiën.

9-10. De exploitatie valt volledig onder de verantwoordelijkheid van het lokaal bestuur.

11. In de regelgeving is voorzien in een richtinggevend model van technisch verslag over de kwaliteit van de woonwagens (bijlage in uitvoering van artikel 2 van het ministerieel besluit van 23 februari 2016, nadien gewijzigd bij het ministerieel besluit van 1 juni 2017).

Dit is bedoeld om de betrokkenen, i.c. de bewoners van de woonwagens of de beheerders van de woonwagenterreinen te informeren over of te responsabiliseren aangaande de minimaal na te streven woonkwaliteitsvereisten voor woonwagens. Aan de hand van het richtinggevend model van technisch verslag kan een betrokkene nagaan of de woonwagen voldoet aan de minimale vereisten of nagaan welke herstel- of onderhoudswerken er moeten worden uitgevoerd om de minimale woonkwaliteit te garanderen.

Het doel van het technisch verslag is dus responsabiliserend. Er is derhalve geen handhavingskader of -beleid uitgewerkt. Er worden geen controles met betrekking tot de woonkwaliteit uitgevoerd door het agentschap Wonen-Vlaanderen.

BIJLAGE

Overzicht van de doortrekkersterreinen en de residentiële woonwagenterreinen in Vlaanderen