

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 201
van **CATHY COUDYSER**
datum: 7 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Regionale luchthavens - Toeristische ontsluiting

Na de aanslagen van 22 maart 2016 in en rond Brussel werd de nationale luchthaven in Zaventem een tijdlang afgesloten. Daardoor werd een groot aantal vluchten omgeleid naar regionale luchthavens. Zo steeg bijvoorbeeld het aantal vluchten op de luchthaven Oostende-Brugge van 112 naar 529. Het aantal passagiers verdriedubbelde op die luchthaven zelfs naar 150.904 in maart en april van 2016. Om die stijging op te vangen, voorzag de Vlaamse overheid destijds in extra middelen (394.396,88 euro). Ook andere regionale luchthavens zagen een stijging in activiteit.

In zijn beleidsnota 2014-2019 haalde de minister reeds aan het begin van deze legislatuur het belang van de regionale luchthavens aan. De minister stelde daarbij dat hij samen met de uitbaters van de (regionale) luchthavens zou bekijken hoe hij het inkomend toeristisch potentieel van Vlaanderen kon doen groeien. Daarbij aansluitend haalt de minister ook in zijn beleidsbrief 2016-2017 de regionale luchthavens aan. Daarin meldt hij in samenwerking met het Departement MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) te willen onderzoeken hoe de regionale luchthavens beter ontsloten kunnen worden.

1. Welke lessen zijn er volgens de minister te trekken uit het extra verkeer dat de regionale luchthavens hebben moeten verwerken in 2016, in de nasleep van de aanslagen op 22 maart van dat jaar ?
2. Welke mogelijkheden ziet de minister om het potentieel van het inkomend toerisme te maximaliseren ?
3. Welke mogelijkheden ziet de minister om de ontsluiting van de regionale luchthavens, meer bepaald Oostende-Brugge, op punt te stellen ?

ANTWOORD

op vraag nr. 201 van 7 november 2017

van **CATHY COUDYSER**

1. De regionale luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge vingen in de eerste weken na 22 maart 2016 heel wat trafiek op van Brussels Airport. In Antwerpen werden 19.907 passagiers opgevangen, in Oostende-Brugge werden 116.669 extra passagiers opgevangen.

Dit toont aan dat de capaciteit van de huidige luchthaveninfrastructuur voldoende groot is om een toekomstige groei van het luchtverkeer op de Vlaamse regionale luchthavens op te vangen. Wel moeten bij een eventuele groei van dergelijke omvang bijkomende investeringen gebeuren in de capaciteit van de terminal, o.a. de huidige scanapparatuur is onvoldoende uitgebreid om een vlotte doorstroming aan de security te garanderen.

Tevens hebben de luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge bewezen dat ze heel snel kunnen ageren om op onverwachte situaties in te spelen. Deze flexibiliteit is een belangrijke troef voor de Vlaamse regionale luchthavens.

2. Door de privatisering van de exploitatie heeft de Vlaamse overheid ervoor gezorgd dat in de eerste plaats de exploitant zelf er bedrijfseconomisch alle belang bij heeft om nieuwe relaties aan te trekken voor de regionale luchthavens. Die is dan ook continu op zoek naar opportuniteiten.

Een lijn moet rendabel geëxploiteerd kunnen worden (dus voldoende volumes op heen- en terugvluchten het jaar rond) en dit binnen een concurrentiële omgeving.

Toerisme Vlaanderen werkt samen met de private luchthavenexploitant voor het aantrekken van nieuwe vluchten naar Vlaanderen. Het huidige aanbod van passagiersvluchten vanuit Oostende-Brugge en Antwerpen is voornamelijk op 'outgoing traffic' gericht. Toerisme Vlaanderen focust meer op vluchten uit de focusmarkten, die een belangrijk potentieel aan buitenlandse toeristen aantrekken naar de bestemming Vlaanderen en Brussel. In het verleden werkte Toerisme Vlaanderen al samen met bv Jetairfly (nu TuiFly) voor de bestemmingen Barcelona, Milaan en Berlijn. Op de luchthavens Oostende-Brugge en Antwerpen loopt de campagne 'You're almost in', een initiatief van de Vlaamse kunststeden en Oostende dat zich via gezamenlijke promotie richt tot internationale passagiers.

Tenslotte hebben beide luchthavens in april hun naam gewijzigd naar Ostend-Bruges Flanders International Airport respectievelijk Antwerp Flanders International Airport, teneinde het merk "Vlaanderen" te integreren in de naamgeving van de luchthavens, en de gemeenschappelijke uitstraling in het buitenland te verhogen.

3. Voor wat betreft de ontsluiting van de luchthavens, heeft Toerisme Vlaanderen partners bij elkaar gebracht in het overlegplatform Mobiliteit en Bereikbaarheid. Onder andere De Lijn (aangepaste lijnen, betere communicatie, ...) en het Agentschap Wegen & Verkeer (signalisatie) worden hierbij betrokken.

Tijdens dit overleg werd de ontsluiting van de regionale luchthavens besproken en werden een aantal mogelijke oplossingen voor Oostende-Brugge naar voor geschoven:

- Er wordt een overleg vastgelegd met de luchthaven, stad Oostende, stad Brugge, (eventueel stad Gent), De Lijn en de taxifederatie/shuttlepartner over een betere aansluiting tussen de luchthaven en verschillende bestemmingen (shuttlebus, privé-verzameltaxi's, bus De Lijn) en eventueel vaste taxitarieven.

- De afstemming tussen de luchthaven en de mobiliteitspartners wordt geoptimaliseerd, zodat toeristen op het juiste ogenblik de juiste mobiliteitsmogelijkheden hebben om zich vlot naar het hinterland te verplaatsen.
- De optie om de kusttram te laten aansluiten op de luchthaven Oostende-Brugge vergt een zeer hoge investeringskost. Deze aanzienlijke investering is niet opgenomen als prioritaire verbinding in het Vlaams Regeerakkoord.