



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 189

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 30 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Haven Zeebrugge - Tweede zeesluis

De Vlaamse overheid is al meer dan 10 jaar op zoek naar een locatie voor een tweede zeesluis in Zeebrugge. In 2009 werd beslist dat de Carcokesite de beste keuze was, wat bevestigd werd in 2014 en opgenomen in het Vlaams Regeerakkoord. Ondertussen is men al 13 jaar aan het onderzoeken en studeren, maar zit er nog geen schop in de grond. Toch had een nieuwe sluis er al lang kunnen en moeten liggen.

Een oplossing is dan ook noodzakelijk. De Vandammesluis is meer dan 30 jaar oud en is de enige toegang tot de achterhaven. Er is niet alleen nood aan een tweede sluis maar ook de Vandammesluis is toe aan een opknapbeurt want geregeld zijn er defecten. Als er niet snel een tweede sluis gerealiseerd wordt, komt de bedrijfszekerheid van de haven onder druk te staan.

De haven van Zeebrugge en de havenbedrijven roepen de minister dan ook op om niet alleen dringend een voorkeursbeslissing te nemen maar ook de eerste spadesteek te bespoedigen. Want over één ding is iedereen het eens: het economisch belang van de haven.

1. Wat is de reactie van de minister op de oproep van diverse actoren om zo snel mogelijk werk te maken van een tweede sluis?
2. Heeft de Vlaamse Regering nu al een definitieve locatie vastgelegd?
3. Binnen welk tijdpad wil de minister de tweede sluis in Zeebrugge realiseren?
4. Zijn er herstellingswerken gepland aan de Vandammesluis?
5. Welke middelen zijn/worden vrijgemaakt voor dit dossier?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 189 van 30 oktober 2017

van **STEFAN SINTOBIN**

1-3. Ik ben mij bewust van de noodzaak om in dit dossier snel beslissingen te nemen. De complexe procesprocedure wordt daarom zo snel als mogelijk doorlopen.

De ontwerprapporten van de verschillende studies die in het complex project werden uitgevoerd, werden gepubliceerd op de website www.nieuwesluiszeebrugge.be.

Aan de bewoners werd een brochure bezorgd met toelichting en een invulformulier waarmee ze hun eigen visie/voorkeur over de inplanting van de sluis kunnen kenbaar maken. Er worden ook zitdagen voor de bewoners voorzien op 7, 13 en 18 december.

Het voorontwerp voorkeursbesluit is voorzien voor het voorjaar 2018. De definitieve vaststelling ervan voor het najaar 2018. Na de definitieve vaststelling van het voorkeursbesluit kan de uitwerkingsfase worden opgestart.

4. Om de Vandammesluis voor de komende 30 jaar operationeel te houden, loopt momenteel een grootschalig onderhoudstraject. Dit traject, dat in 2010 is gestart en loopt tot 2023, voorziet in de vernieuwing en renovatie van de cruciale onderdelen van de sluis. Hiervoor wordt in totaal ruim 115 miljoen euro uitgetrokken.
5. Er werden nog geen middelen voorzien voor de bouwfase, enkel voor het onderzoek dat binnen het complex project wordt uitgevoerd. De middelen voor de bouwfase zullen tijdig in de (meerjaren)begroting worden opgenomen.