

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 173
van **BJÖRN ANSEEUW**
datum: 26 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Torhoutsesteenweg - Elisabethlaan Oostende - Doorstroming

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voerde tussen februari en april 2017 verschillende wegenwerken uit op de N33, ter hoogte van het kruispunt met de Elisabethlaan.

De lichten werden intussen verschillende keren bijgesteld. Toch lijken de werken nog steeds negatieve gevolgen te hebben voor de doorstroming. Ook hebben fietsers nog steeds erg weinig tijd om over te steken.

Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1371 van collega Johan Verstreken, ingediend op 31 mei 2017, blijkt dat er intussen tellingen werden uitgevoerd om de lichtencyclus verder te optimaliseren.

Op de zuidwestelijke hoek van de R31 en N33 zal de zone voor de reclamepanelen onteigend worden om zo meer plaats te creëren voor de fietsers en in een korte linksafstrook op de zuidtak van de N33 te voorzien.

1. Welke conclusies kunnen uit de tellingen worden getrokken?
2. Hoe evalueert AWV de nieuwe aanpassingen nu?
3. Welke aanpassingen zullen nog gebeuren om de doorstroming verder te verbeteren?

Graag ook de voorziene timing en de inhoud van de geplande aanpassingen.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 173 van 26 oktober 2017

van **BJÖRN ANSEEUW**

1. Om een correct beeld te krijgen werd de timing van de tellingen opgeschoven. Momenteel is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bezig met het verwerken van deze tellingen.
AWV zal binnenkort de lichtenregeling op basis van deze tellingen nog aanpassen en hoopt zo de doorstroming nog te optimaliseren.
2. De huidige aanpassingen aan het kruispunt waren in eerste instantie een verbetering van de veiligheid voor de verschillende weggebruikers. Zo krijgt elke weggebruiker nu voldoende tijd om veilig over te steken. U haalt hierbij het voorbeeld aan van de fietsers die weinig tijd hebben om over te steken. De groenfase voor de fietsers is inderdaad beperkt. Echter is de uitlooptijd voldoende groot voor de fietser om op een veilige en conflictvrije manier de oversteek te maken. Dit betekent dat wanneer de fietser oversteekt, en de groenfase eindigt, er nog voldoende tijd is om conflictloos de overkant te bereiken. AWV beseft dat met het conflictvrij maken van het kruispunt de wachttijden voor het rode licht zijn toegenomen. Dit heeft uiteraard een impact op de doorstroming. Toch is hierbij gekozen om de veiligheid van de weggebruiker te laten primeren.
3. Bij de uiteindelijke afstelling van de lichtenregeling wordt een evenwicht gezocht tussen de verschillende verkeersstromen op het drukke kruispunt. Hierbij zijn de afgelopen weken al enkele wijzigingen aangebracht aan de cycli en mocht AWV ondertussen ook een verbetering van de doorstroming waarnemen.
Aan de hand van de recente tellingen hoopt AWV dit binnenkort nog verder te optimaliseren.