

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 174

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 26 oktober 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*De Lijn - Voertuigsensoren op bussen*

In meerdere steden en gemeenten in de Verenigde Staten van Amerika rijden er voertuigen rond met een variatie aan voertuigsensoren (zoals bandendruksensoren). Deze sensoren kunnen op constante basis bijvoorbeeld de staat van het wegdek analyseren en de verkeersdoorstroming mee helpen in kaart brengen. Hierdoor is de overheid sneller op de hoogte van problemen met de weginfrastructuur en files.

Onderzoek van Smart Mobility (voorheen Vlaams Instituut voor Mobiliteit) wijst uit dat ook in Vlaanderen voertuigsensoren voordelen zouden kunnen opleveren. Een van de hoofdconclusies van het onderzoek is dat de overheid geld zou besparen, omdat ze sneller op de hoogte is van problemen op het wegennet. Een proefproject met voertuigsensoren in Vlaanderen zou bijvoorbeeld opgestart kunnen worden met bussen van De Lijn, omdat die overal in Vlaanderen rondrijden (in 2016: 190 miljoen totaal aantal gereden kilometers).

Is de minister een gelijkaardig proefproject genegen door voertuigsensoren te plaatsen op bussen van De Lijn?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 174 van 26 oktober 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

---

Een grondig technisch onderzoek van de eigenschappen van een bus en de lokalisatie van de sensoren in de bussen is nodig. Dergelijke technologieën zijn nog in ontwikkelingsfase, waardoor het ook moeilijk is de haalbaarheid in te schatten.

Wel dient opgemerkt dat de bussen van De Lijn per regio op ongeveer steeds dezelfde lijnen rijden. Door de veelheid aan bussen (verdeeld over eigen bussen van De Lijn en deze van de exploitanten), wordt met één of enkele bussen zeker niet automatisch het volledige wegennet bereikt.