

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 172
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 26 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Intern boetesysteem

Sinds 2014 is bekend dat De Lijn verschillende systemen kent voor de terugbetaling van geldboetes die chauffeurs oplopen wegens overtreding in het verkeer. Iedere entiteit binnen De Lijn gaat anders om met de verwerking van de geldboetes. Bovendien vinden er regelmatig extra terugbetalingen door de vakbond plaats. Belangrijk is dat er wordt gestreefd naar een eenvormig boetesysteem. Dit omwille van verschillende redenen: het toepassen van het gelijkheidsprincipe, het vereenvoudigen van de administratie, het verhogen van de transparantie binnen de openbaarheid van bestuur en het bevorderen van de verkeersveiligheid.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1360 van 30 mei 2017 bleek dat de sociale partners weigerden te praten over een hervorming van het boetesysteem vooraleer er een akkoord was rond de koopkrachtmaatregelen. Inmiddels zijn we oktober 2017 en zou er nog steeds geen bereidheid zijn om te overleggen. De vakbonden weigeren de problematiek te bespreken, en dat al sinds 2014. Zelfs een verzoeningsprocedure (gestart in 2015) binnen het paritair subcomité 328.01 bleek tevergeefs te zijn.

1. Is er na mijn schriftelijke vraag nr. 1360 van 30 mei 2017 vooruitgang geboekt in het dossier? Zo ja, welke?
2. Is het paritair subcomité 328.01 nog samengekomen? Zo ja, is de materie besproken en waarom wel/niet?
3. Is er ondertussen een standpunt ingenomen door de nationale vakbondssecretarissen?
4. Hoe zal de minister een doorbraak forceren zodat de beheersovereenkomst uiteindelijk kan worden nageleefd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 172 van 26 oktober 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De stand van zaken ten aanzien van de bespreking van het intern boetesysteem van De Lijn is op dit ogenblik niet gewijzigd.
De verzoeningsprocedure staat op agenda. Er werd nog geen concrete datum ingepland.
2. Het Paritair Subcomité 328.01 is na het antwoord op PV 1360 van 30 mei 2017 nog samengekomen. De verzoeningsprocedure staat nog op agenda van het paritair subcomité. Er werd nog geen concrete datum ingepland.
3. De aan de nationale vakbondssecretarissen gestelde vraag naar een standpunt ten aanzien van een voorstel van het management van De Lijn, bleef tot op heden onbeantwoord.
4. Als minister ben ik geen partij binnen het Paritair Subcomité 328.01 van De Lijn en kan dan ook op dat platform niet handelen. Ik heb mijn rol opgenomen aan de hand van de in de vraag vermelde clausule in de beheersovereenkomst. De evaluatie van de beheersovereenkomst en van ieder deelaspect ervan zal uiteraard een belangrijke impact hebben op het eventueel verlengen van de toekenning van het 'intern operatorschap' aan De Lijn. Ik ga ervan uit dat elke betrokken partij dan ook zo spoedig mogelijk zijn verantwoordelijkheid neemt.