

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 151

van **BART NEVENS**

datum: 25 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Floating Car Data - Aanwending in de Vlaamse Rand

Dankzij de gps-ontvanger aan boord van wagens, werd het mogelijk om verschillende slimme technieken uit te rollen en te optimaliseren. Zo is het onder meer mogelijk om aan de hand van gps-signalen uit gps- en gsm-toestellen via Floating Car Data een beeld te vormen van de mobiliteitsbewegingen op bepaalde locaties op specifieke tijdstippen. Het is uiteraard nuttig om deze gegevens aan te wenden om zodoende het beleid te ontwikkelen rond objectieve en nauwkeurige parameters.

Deze technologie laat toe om bijvoorbeeld te monitoren op welke trajecten geregeld te snel gereden wordt zonder daarvoor een mobiele of vaste flitscontrole te hoeven uitvoeren. Deze informatie kan bijvoorbeeld interessant zijn voor de lokale politiezones. Die data stellen hen in staat om sluipverkeer op lokale wegen in te dammen.

Gemeenten gelegen aan het noordelijk en oostelijk deel van de R0 kunnen vandaag reeds gebruikmaken van Floating Car Data. Ook De Werkvennootschap, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Lijn kunnen over deze data beschikken, onder andere in functie van het opmaken van een minderhinderplan.

1. Kan de minister cijfermatig weergeven hoeveel de gemeenten gebruikmaken van het systeem en wat hiervan de eventuele effecten waren?
2. Gaven de gemeenten al feedback over het systeem? Zo ja, wat waren hun opmerkingen?
3. Treedt de Vlaamse overheid op als coördinator naar de gemeenten gelegen aan het noordelijk en oostelijk deel van de R0 met betrekking tot het toepassen van de Floating Car Data?
4. Ziet de minister mogelijkheden om dit uit te breiden naar de rest van de Rand of naar heel Vlaanderen? Welke gebieden of regio's genieten hierbij prioriteit?
5. Welke ingrepen voerde de minister reeds uit of staan op de planning aan de hand van deze Floating Car Data?
6. Maken de Werkvennootschap, AWV en De Lijn reeds actief gebruik van deze Floating Car Data? Indien niet, waarom niet?

op vraag nr. 151 van 25 oktober 2017
van **BART NEVENS**

-

- Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) maakt geen gebruik van deze dataset. Echter wordt binnen AWV reeds geruime tijd op verschillende manieren gebruik gemaakt van het FCD systeem: van operationeel gebruik, over het gebruik van FCD ter ondersteuning van te maken beleidskeuzes, tot het gebruik van de FCD in onderzoeksprojecten om de weginfrastructuur te optimaliseren.