

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 137
van **JAN PEUMANS**
datum: 20 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wegenwerken - Supersnelle asfalteermachine

In De Telegraaf van 23 augustus 2017 staat dat de Nederlandse Rijkswaterstaat er steeds meer in slaagt om werken aan de weg sneller uit te voeren dan voorzien. De dienst gebruikt sinds kort immers de snelste asfalteermachine ter wereld.

Op de A10 West, de verkeersader nabij Amsterdam, werd deze machine door hoofdaannemer Boskalis voor het eerst ingezet. De supersnelle asfalteermachine is een monster van een apparaat dat ongekend veel nieuwe mogelijkheden biedt. Zo worden bijvoorbeeld de twee lagen asfalt tegelijk gelegd. Niet alleen werkt de machine veel sneller, de kwaliteit van het asfalt is ook vele malen beter.

De hele operatie wordt nu in zes in plaats van twaalf weken uitgevoerd. Dat betekent dat de hinder voor het autoverkeer gehalveerd wordt.

1. Beschikt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ook over dergelijke asfalteermachines?
 - a) Zo ja, op welke werven werden deze machines reeds gebruikt?
 - b) Zo neen, overweegt het Agentschap Wegen en Verkeer de inzet van zulke machines?
2. Aan de hand van welke maatregelen probeert het Agentschap Wegen en Verkeer tot op vandaag de werken aan autosnelwegen zo snel mogelijk en met zo weinig mogelijk overlast uit te voeren?

ANTWOORD

op vraag nr. 137 van 20 oktober 2017

van **JAN PEUMANS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt niet over asfalteermachines, het zijn de aannemers die deze machines aankopen. Er is geen enkele Belgische aannemer die momenteel in het bezit is van dergelijke asfalteermachines.

Ook in Nederland zijn de asfalteermachines in eigendom van de aannemers.

- a) Niet van toepassing.
 - b) De aannemers zijn hierin vrij. Zij moeten voldoen aan de vooropgestelde kwaliteitseisen en handelen binnen de vooropgestelde uitvoeringstermijnen. De snelheid van asfalteren is ook slechts één van de beperkende factoren bij het snel uitvoeren van wegeniswerken. De capaciteit van de centrales, de mogelijkheden van aanvoer, de afkoelingstijd, e.d. zijn hierin eveneens bepalende factoren.
2. Bij werken aan autosnelwegen beschikt AWV over een heel spectrum aan Minder Hinder maatregelen:
 - De opgelegde uitvoeringstermijn wordt zo kort mogelijk gehouden en wordt uitgedrukt in kalenderdagen i.p.v. werkdagen. Dit leidt er toe dat aannemers geregeld 24/7 dienen te werken. Indien nodig wordt er ook steeds geopteerd voor enkel nachtwerk of weekendwerk.
 - De fasering wordt zo gekozen dat er zo weinig mogelijk capaciteit wordt onttrokken aan het wegennet.
 - Alle werven op autosnelwegen worden intern afgestemd binnen een maandelijks werkgroep Minder Hinder. Op deze manier treden er geen planningsconflicten op.
 - Er wordt heel veel aandacht besteed aan het communiceren van deze autosnelwegwerven. Er wordt in het begin van elk jaar een grote communicatiecampagne op poten gezet om de weggebruiker te informeren. Deze campagne loopt heel het jaar door. Zo wordt er onder andere gebruik gemaakt van radiospots, de website wegenenverkeer.be, affiches langs de weg, persberichten en vooraankondigingsborden ...