

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 93
van **ROB BEENDERS**
datum: 31 oktober 2017

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Ambtenaren lokale besturen - Toekenning bedrijfsfiets

Er zijn provinciale en lokale overheden die - in het kader van de vergroening van het woon-werkverkeer van hun personeelsleden - overwegen om een bedrijfsfiets (via fietsleasing) aan hen toe te kennen. In de private sector is dat vrij ingeburgerd en kan dat worden ingepast in het loonoverleg.

Fiscaal is het voordeel dan vrijgesteld (zowel voor woon-werk- als privégebruik), de RSZ heft wel bijdragen (als voordeel alle aard) op het gedeelte privégebruik van de fiets. Voor de werkgevers is de toekenning ervan fiscaal verhoogd aftrekbaar.

In de openbare sector stelt het artikel 131 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel, dat een provinciaal of lokaal bestuur geen andere vergoeding/toelage kan toekennen dan degene die in het besluit zijn opgenomen, tenzij er een ander wettelijk kader voor bestaat. Aangezien deze besturen ook geen hoger loon dan het baremaloon kunnen toekennen, is er ook geen loon boven het 'minimumloon' dat eventueel na onderhandeling onder alternatieve vorm kan worden toegekend.

Volgens sommigen sluit dat dus het afsluiten van dergelijke leasecontracten uit.

1. Bevestigt de minister dat de huidige bepalingen van het uitvoeringsbesluit rechtspositieregeling de toekenning van dergelijke, nochtans vanuit milieu-oogpunt verantwoorde, voordelen onmogelijk maken?
2. Bestaan er volgens de minister alternatieven die de toekenning ervan wél mogelijk maken? En zijn desgevallend de fiscale en parafiscale regels voor het gebruik van een bedrijfsfiets in de privésector ook op deze personeelsleden van toepassing?
3. Overweegt de minister om desgevallend het besluit aan te passen teneinde de toekenning van bedrijfsfietsen ook voor de lokale en provinciale besturen mogelijk te maken.

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 93 van 31 oktober 2017

van **ROB BEENDERS**

Het toekennen van een bedrijfsfiets, al of niet via het systeem van leasing, is een sociaal voordeel. Het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel (hierna: BVR RPR van 7 december 2007) bepaalt inderdaad in het artikel 131 dat met behoud van de toepassing van eventuele decretale of wettelijke bepalingen geen andere toelagen en vergoedingen kunnen worden toegekend of ingevoerd dan die welke vermeld worden in het besluit. De beperking in artikel 131 heeft dus enkel betrekking op toelagen en vergoedingen en slaat niet op sociale voordelen.

Voor de lokale besturen geldt dat sociale voordelen (vaak extralegale voordelen genoemd) kunnen ingevoerd worden of behouden blijven. De besturen moeten dat doen met respect voor en binnen de grenzen van de daarvoor geldende fiscale wetgeving en socialezekerheidsregels. Ze moeten de maximumbedragen die daarin vermeld worden respecteren.

Het toekennen van bedrijfsfietsen is zodoende mogelijk. Verschillende besturen kennen al bedrijfsfietsen toe. Ook in de vorm van leasing worden al bedrijfsfietsen ter beschikking gesteld aan personeelsleden van lokale besturen.

1. Zoals hierboven gemeld, kunnen de besturen wel degelijk een bedrijfsfiets aanbieden aan hun personeel. Het BVR RPR van 7 december sluit dat niet uit.
2. Alternatieven zijn niet nodig. Zolang het bestuur binnen de klijtlijnen van de daarvoor geldende fiscale wetgeving en socialezekerheidsregels blijft, is het mogelijk om een bedrijfsfiets toe te kennen.
3. Aanpassingen aan het BVR RPR van 7 december 2007 op het vlak van het toekennen van sociale voordelen, en dus ook wat betreft de toekenning van bedrijfsfietsen, zijn momenteel niet noodzakelijk.