

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 64
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zwaaikom Deinze - Verzanding

De zwaaikom in de Leie ter hoogte van de Brielmeersen in Deinze verzandt langzaam. Volgens de bijlagen bij zijn antwoorden op mijn schriftelijke vragen nr. 652 van 5 februari 2015 en nr. 884 van 24 maart 2016 zou de sectie Deinze - Sint-Baafs-Vijve in 2018 en 2019 gebaggerd worden.

1. Is de minister op de hoogte van de verzanding van deze zwaaikom?
2. Wat is de impact van deze verzanding op het scheepvaartverkeer op de Leie?
3. Ontving Waterwegen en Zeekanaal NV reeds klachten hierover? Zo ja, hoeveel?
4. Zal de minister maatregelen nemen om deze verzanding tegen te gaan? Zo ja, welke en op welke termijn?
5. Kan de hierboven aangehaalde timing om de Leie, sectie Deinze - Sint-Baafs-Vijve te baggeren, behouden blijven? Kan de minister hiervoor reeds een meer gedetailleerde timing geven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 64 van 9 oktober 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De zwaaiikom te Deinze verzandt inderdaad geleidelijk.
2. De verzanding maakt dat de zwaaiikom niet langer bruikbaar is als keerplaats van de schepen en er wordt uitgeweken naar andere plaatsen voor het keren van schepen (te Sint Baafs Vijve (9km) en het kruispunt met het Kanaal Gent-Oostende te Schipdonk (14km)).
3. Waterwegen en Zeekanaal NV ontving tot heden geen officiële klachten hierover.
4. In kader van de aanpassing van de Leie binnen het Seine-Scheldeproject zal in het pand Deinze-Sint Baafs Vijve de zwaaiikom worden heringericht.
Na deze inrichtingswerken zal deze zwaaiikom opnieuw functioneel zijn.
5. De baggerwerken en de aanleg van de oevers voor de sectie Deinze - Sint-Baafs-Vijve worden als één geheel voorbereid en uitgewerkt. De benodigde (interne) ontwerpstudies, alsook een aantal terreinonderzoeken (geotechnisch, archeologisch) hiervoor zijn momenteel lopende.
De aanbesteding van de werken is gepland medio 2018 met aanvang van de werken vanaf eind 2018.