

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 160
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 25 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Buslijn 31 Antwerpen - Toekomst

Door een tekort aan trambestuurders worden sinds eind augustus 2017 buiten de spitsuren op de zeer drukke lijn 24 in Antwerpen bussen in plaats van trams ingezet. Volgens een artikel in Gazet van Antwerpen van 24 augustus zouden er tegen de eindejaarsperiode voldoende trambestuurders hun opleiding hebben afgerond, zodat er opnieuw de hele dag door trams kunnen rijden op lijn 24.

Naar verluidt zou men, zodra de trams opnieuw voltijds rijden op lijn 24, buslijn 31 willen afschaffen die onder meer de buurt van de Collegelaan in Borgerhout bedient. Dit zou een streep zijn door de rekening van veel scholieren, maar ook van senioren aan wie een kans ontnomen wordt om uit hun isolement te treden.

1. Kan de minister garanderen dat, nadat tramlijn 24 opnieuw voltijds bediend wordt, geen andere buslijnen worden afgeschaft dan lijn 24?
2. Indien dat toch het geval zou zijn, kan de minister dan toelichting geven bij deze beslissing?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 160 van 25 oktober 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

Het openbaar vervoer is steeds in beweging. Het OV-netwerk past zich immers aan aan wijzigende omstandigheden, zoals ook de evoluties van de grootstad Antwerpen.

De evolutie in het Antwerpse tramnet uit zich ten volle in vorderende infrastructuurwerken. De opening van premetrotunnels en de realisatie van tramuitbreidingen zijn in die zin 'game changers', die zorgen voor verschuivingen van reizigersstromen. Uiteraard wordt er hierbij steeds gestreefd om een grotere groep (intrinsiek) potentiële gebruikers aan te spreken. Op die manier worden de beschikbare middelen optimaal ingezet.

Garanderen dat er niets meer aan het OV-netwerk verandert, is in die zin dan ook onmogelijk en zelfs niet wenselijk.

Dergelijke projecten worden in voorkomend geval steeds onderbouwd en in overleg opgenomen met de mobiliteitsdiensten van de stad Antwerpen en de startende vervoerregioraad Antwerpen. Het is die inspraak vanuit de lokale besturen binnen het nieuwe concept basisbereikbaarheid dat moet maken dat het aanbod juist meer de vraag zal volgen en er aldus optimaal kan ingespeeld worden op de lokale noden.