

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 199
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Scheldebocht Uitbergen - Proefproject tegen aanzanding van de vaargeul

In zijn antwoorden op mijn schriftelijke vragen nr. 13 van 28 september 2016 en nr. 287 van 15 november 2016 over proefprojecten binnen het kader van het Interreg-project SmartSediment gaf de minister toelichting bij enkele van deze proefprojecten.

Ter opvolging graag de volgende vragen.

1. Wat betreft het hergebruik van baggerzanden om een natuurlijke oever te creëren in Baasrode.
 - a) Kan de minister de monitoringresultaten en de conclusies aangaande dit proefproject nader toelichten?
 - b) Is er reeds meer duidelijkheid over de locaties waar dit procedé in de toekomst zal worden toegepast? Zo ja, kan de minister hiervan een oplijsting bezorgen, samen met een indicatieve timing hiervoor?
2. Wat betreft het gebruik van geotextielen om erosie tegen te gaan in Wichelen.
 - a) Wat waren de resultaten van de bathymetrische monitoring?
 - b) Werd er reeds in meer detail onderzocht waar dit procedé, mits positieve evaluatie van het proefproject, zou kunnen worden toegepast? Zo ja, graag een overzicht.
3. Wat betreft het proefproject in de Scheldebocht in Uitbergen.
 - a) Werd de monitoringperiode van dit proefproject reeds beëindigd? Zo ja, kan de minister de resultaten hiervan (met name de effecten op de stroomsnelheid, de sedimentatie, de baggerfrequentie en hoeveelheid) nader toelichten?
 - b) Werd er reeds bepaald of dit procedé ook op andere locaties zal worden toegepast? Zo ja, waar?

ANTWOORD

op vraag nr. 199 van 6 november 2017

van **BERT MAERTENS**

1. a) De monitoring van dit project loopt nog en de eerste resultaten bevestigen dat de natuurlijke oever stabiel blijft, wat één van de doelstellingen van het project betreft.
De andere doelstelling, namelijk het beter vrijhouden van het vaarprofiel, dient nog verder te worden opgevolgd. De eerste resultaten zijn voorzichtig positief. De opvolging van de volledige bathymetrie van de Boven-Zeeschelde (dewelke jaarlijks wordt opgemeten) na uitvoering van het duurzaam beheerplan zal hier uiteindelijk meer inzicht over bieden.
- b) Het aantal locaties waar binnen de Boven-Zeeschelde deze techniek kan worden gebruikt, zijn eerder beperkt. Na afsluiten van de monitoringscampagne zal dit worden geëvalueerd.
2. a) De eerste resultaten laten een behoorlijk positief beeld zien, maar de ingreep in dit proefproject was beperkter dan hetgeen werd uitgevoerd in de Scheldebocht in Uitbergen. Hierdoor is het effect op het stromingspatroon beperkter. Mogelijk heeft de nabij gelegen ingreep in de Scheldebocht in Uitbergen effecten die zich tot in Wichelen manifesteren. De volledige bathymetrie die in 2018 zal worden opgemeten, dient te worden afgewacht om een exact beeld te krijgen van deze processen.
- b) Het gebruik van geotextiele elementen voor het opvullen van overdieptes is een beloftevolle techniek, vooral in oeverzones, gezien de geotextiel ook stabiliteitsvoordelen kan bieden voor het opbouw van onderwatertaluds. Zo wordt een volgend project voorbereid ter hoogte van Fort Filip. Dit project maakt eveneens deel uit van het Smartsediment project waarvoor Interreg meefinanciert.
3. a) De lokale monitoringsresultaten tonen dat de stroomsnelheid meer uniform werd verdeeld na de werken, wat de sedimentatie effectief tegenhoudt ter hoogte van de bocht van Uitbergen. De vaarweg blijft tot op heden vrij en de aangroei lijkt zo goed als te zijn gestopt, wat duidelijk toont dat de baggerfrequentie hier sterk kan worden teruggedrongen. Een aandachtspunt dat in volgende jaren zal worden opgevolgd is de erosie net naast de zinkstukken.
- b) Hetzelfde procedé werd dit jaar reeds toegepast om de stabiliteit te garanderen ter hoogte van de Rupelmonding, waar belangrijke ontgroning ter hoogte van een verticale oeverconstructie was waargenomen. Hiervoor werden lokale baggerzanden gebruikt die werden afgedekt met zinkstukken. De eerste opvolging van deze werken toont positieve resultaten wat betreft de stabiliteit van de zinkstukken. Gezien de veel grotere sectie van de rivier ter hoogte van deze ingreep, zien we dat de baggerfrequentie hier nauwelijks afneemt, wat te verwachten was.

Op basis van de opgedane ervaring zal deze techniek wellicht nog worden toegepast in de Boven-Zeeschelde. Na de evaluatie van de bathymetrie in 2018

van de hele Boven-Zeeschelde zullen nieuwe zones worden geïdentificeerd waar deze techniek zeker zal worden overwogen.