

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 177
van **BJÖRN ANSEEUW**
datum: 26 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ringweg Oostende - Onderzoek

De Torhoutsesteenweg in Oostende is een zorgenkind. Dagelijks staat er file en de N33 is een as voor zwaar verkeer richting stad. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voerde recent verschillende wegenwerken uit op die N33.

Het mobiliteitsplan van de stad vermeldt de ring als mogelijke oplossing. Vanuit de N33 zou er ter hoogte van de Kromme Elleboog een ringweg kunnen komen die aansluit op de Zandvoordeschorredijkstraat. Van daaruit zou het verkeer kunnen aansluiten op de A10 na een mogelijke verlaning, waarbij op die plaats de snelheid wordt verlaagd. Deze ringweg zou de verkeersveiligheid en leefbaarheid ten goede kunnen komen.

Zal de minister een onderzoek opstarten naar de haalbaarheid van de ring? Zo ja, graag een timing en een omschrijving van dat onderzoek.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 177 van 26 oktober 2017

van **BJÖRN ANSEEUW**

Naar aanleiding van het mobiliteitsplan van de stad Oostende loopt er momenteel overleg tussen de stad en AWV aangezien er meerdere actiepunten opgenomen zijn waarvoor de stad Oostende naar het Vlaamse gewest (AWV) kijkt. Dit overleg is momenteel nog lopende zodat er nog geen concrete afspraken gemaakt zijn over welke studies AWV in dit kader zal opstarten.

Ondanks de aanpassingswerken die recent reeds gebeurd zijn aan de N33 blijft er echter nog steeds nood aan een duurzame en leefbare oplossing op lange termijn, die tevens kostenefficiënter is dan een lange tunnel die destijds als oplossing geopperd werd. Daarom heb ik mijn administratie opdracht gegeven om de mobiliteit en de doorstroming in de ruimere omgeving van deze verkeersas te bestuderen. Hierbij zal niet enkel de moeilijke doorstroming van het kruispunt worden onderzocht, maar ook de problematische doorstroming op de Torhoutsesteenweg. Het aanleveren van kostenefficiënte, duurzame en leefbare oplossingen voor de knelpunten, die uit het onderzoek zullen blijken, maakt ook deel uit van deze opdracht.