

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 159  
van **STEFAAN SINTOBIN**  
datum: 25 oktober 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Bushaltes stationsplein Brugge - Netheid perrons*

Vrij recent werd het stationsplein in Brugge volledig heringericht, waarbij ook nieuwe bushaltes gerealiseerd werden. Bij de diverse perrons zijn er mijns inziens niet alleen te weinig zitplaatsen (zie eerdere schriftelijke vragen) maar ook te weinig vuilnisbakken. Iedere dag opnieuw komen daar duizenden pendelaars, studenten en toeristen voorbij.

Met de regelmaat van een klok kan worden vastgesteld dat aan de perrons de netheid te wensen overlaat. Overvolle vuilnisbakken, overal rondslingerend afval, massa's sigarettenpeuken op de grond. Voorwaar geen visitekaartje voor dé toegangspoort tot Brugge.

1. Wie is verantwoordelijk voor het onderhoud op het stationsplein en in het bijzonder aan de bushaltes van De Lijn?
2. Is dit onderhoud op een structurele wijze gepland? Hoe gaat dit in zijn werk?
3. Kunnen meer vuilnisbakken soelaas brengen? Wat met het plaatsen van asbakken?
4. Kunnen medewerkers van De Lijn sanctionerend optreden?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 159 van 25 oktober 2017

van **STEFAAN SINTOBIN**

---

1. De Stad Brugge is verantwoordelijk voor het onderhoud op het stationsplein en aan de bushaltes van De Lijn.
2. Te bevragen bij Stad Brugge.
3. Vraag te beantwoorden door Stad Brugge, die de verantwoordelijkheid draagt voor de schuilgelegenheden in kwestie. Ook het straatmeubilair is de verantwoordelijkheid van de stad. Dit punt kan in een volgend overleg met Stad Brugge meegenomen worden.
4. Het controlepersoneel van De Lijn is bevoegd om alle vervoerbewijzen en verminderingskaarten te controleren, om inbreuken vast te stellen tegen de regelgeving en de identiteit te controleren.  
De inbreuken waarvoor een administratieve boete kan worden opgelegd, worden beschreven in het Besluit van de Vlaamse regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, zoals dit gewijzigd werd door het Besluit van de Vlaamse regering van 26 januari 2007.  
Zo kan een pv opgesteld worden als artikel 64, 4 wordt overtreden.  
Dit artikel stelt: Het is niet toegestaan op de sporen, in de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimtes van de VVM een voorwerp of een stof te werpen of achter te laten. Dergelijke "type 1 overtreding" kan tot een administratieve boete leiden ten bedrage van € 107,- bij een eerste inbreuk.