

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 154
van **KATHLEEN KREKELS**
datum: 25 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietspad N12 Westmalle - Sint-Antonius - Onteigeningen

Op de as Westmalle - Sint-Antonius is het gevaarlijk fietsen. De N12, die de twee dorpskernen met elkaar verbindt, is slechts voorzien van twee smalle fietsstroken. In het kader van een investeringsproject van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) komt hier verandering in.

Het Agentschap Wegen en Verkeer voorziet in de indicatieve meerjarenplanning 1.000.000 euro in 2018 en 2.500.000 euro in 2019 voor de onteigeningen die nodig zijn om het fietspad op het traject van de Antwerpsesteenweg tussen Sint-Antonius en Malle te realiseren.

1. Kan de minister een gedetailleerde timing bezorgen met betrekking tot de onteigeningsprocedure? Hoeveel budget staat hier tegenover?
2. Kan de minister een overzicht geven van de geplande onteigeningen? Graag met aanduiding van de percelen, bestemming en onteigenende instantie.
3. Kan de minister een kopie van de plannen bezorgen?
4. Wanneer wordt de start en het einde van de aanleg van de fietspaden voorzien?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 154 van 25 oktober 2017

van **KATHLEEN KREKELS**

1. Het ministerieel besluit voor de onteigeningen langsheen de N12 tussen Sint-Antonius Zoersel en Westmalle voor de aanleg van fietspaden is in opmaak. De schatting voor de onteigeningen werd deze zomer door de afdeling Vastgoedtransacties aangeleverd. De afdeling Vastgoedtransacties Antwerpen raamt de kosten voor de onteigeningen op 12.200.000 euro. Het betreft 217 innemingen, voornamelijk voortuinstroken.
Gezien het hoge bedrag van de onteigeningskost en het aantal onteigeningen, zal de budgettaire en juridische realisatie deze onteigeningen meerdere jaren in beslag nemen.
2. Voor de aanleg van fietspaden op de N12 tussen Sint-Antonius Zoersel en Westmalle dienen 217 innemingen te worden gerealiseerd. Het betreft voornamelijk voortuinstroken. De bestemming is openbaar domein voor de aanleg van fietspaden met eventueel grachten, riolering, bushaltes, voetpaden.... Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is de onteigenende instantie.
3. Het definitieve onteigeningsplan is nog in opmaak.
4. Gezien het groot aantal te realiseren onteigeningen kan er nog geen concrete timing gegeven worden.