

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 149
van **ANN SOETE**
datum: 24 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Koning Albert I-laan Brugge - Heraanleg

Op 24 oktober 2017 verschenen in de pers de plannen van de stad Brugge inzake de Koning Albert I-laan.

De Albert I-laan is één van de belangrijkste toegangswegen tot de stad. Met dit nieuwe project wil men deze as verkeersarmer maken. Zo komen er blijkbaar aparte fiets- en busstroken en meer groen om het verkeer af te remmen.

De Albert I-laan is een gewestweg die door Vlaanderen wordt beheerd, en dus door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heraangelegd moet worden.

In een artikel van Het Laatste Nieuws staat er bovendien: "Vlaanderen is vragende partij om dit project te starten."

1. Is de minister op de hoogte van dit project?
2. Wanneer is de vraag van de stad Brugge gekomen om deze gewestweg aan te passen?
3. Wat houdt dit project in detail in?
4. In welk budget wordt hiervoor voorzien?
5. Wanneer zal dit project uitgevoerd worden door AWV?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 149 van 24 oktober 2017

van **ANN SOETE**

Er is op dit moment nog geen concreet project om de Albert I-laan heraan te leggen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) zijn wel betrokken bij de opmaak van het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) Kinopolis.

In deze plangroep kwam aan bod dat een globale visie voor de N397, wegvak N31 – balkonrotonde, nodig is. Er werd een startnota opgesteld, waarin de wenselijkheid van een globaal streefbeeld voor dit wegvak werd uitgedrukt. Zo'n streefbeeld zou er in eerste instantie toe dienen om input te geven voor het RUP, zonder nu al uitspraken te doen over de concrete inplanning van projecten op dit wegvak.