

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 75
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 19 oktober 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Doortrekking N60 Oost-Vlaanderen - Planteam

Het doortrekken van de N60 in Oost-Vlaanderen staat al lang op de agenda. In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1584 van 12 juli 2017 gaf minister Weyts aan dat het arrest van 30 juni 2016 door de Raad van State het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'missing link N60 te Ronse, vernietigt.

Op 14 juli 2017 besliste de Vlaamse Regering om de procedure voor de N60 in Ronse te hernemen door middel van een geïntegreerd planningsproces. De minister werd gelast om hiervoor een planteam samen te stellen.

1. Wat is de stand van zaken van het dossier van de doortrekking van de N60 in Oost-Vlaanderen?
2. Wie maakt deel uit van dit planteam?
3. Wanneer komt dit planteam samen? Indien het nog niet is samengekomen, wat is de planning hiervan?
4. Wat is de specifieke opdracht van dit planteam? Via welke tools zal men dit evalueren?
5. Welke specificiteiten van het dossier zal het planteam meenemen in zijn opdracht?
6. Wanneer worden de resultaten van dit planteam verwacht?

ANTWOORD

op vraag nr. 75 van 19 oktober 2017

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

Zoals u aangeeft, heeft de Vlaamse Regering afgelopen zomer beslist om een geïntegreerd planningsproces op te starten voor de N60 in Ronse. Dit houdt in dat één geïntegreerd planningsproces wordt gevoerd voor een ruimtelijk uitvoeringsplan, een plan-MER, een ruimtelijke veiligheidsrapportage en andere effectbeoordelingen. Het ruimtelijk uitvoeringsplan en de onderbouwende effectbeoordelingen doorlopen één wettelijke procedure.

Een dergelijk geïntegreerd proces heeft als doel de processen te stroomlijnen. De inhoudelijke en procedurele samenhang die nodig is bij de overgang van de milieueffectrapportage naar het ruimtelijk uitvoeringsplan wordt gegarandeerd. Bovendien beoogt de nieuwe procedure een versterking van het draagvlak voor de ruimtelijke uitvoeringsplannen, via een vroege consultatie in het begin van het planningsproces en een openbaar onderzoek op het einde.

Voor de N60 te Ronse is na de beslissing van de Vlaamse Regering de voorbereidende fase opgestart. De initiële leden van het planteam, met name De Werkvennootschap en het Departement Omgeving, waaronder een ruimtelijk planner en een vertegenwoordiger van de Dienst Mer, zijn samengekomen in functie van de voorbereiding van de start- en procesnota. Meer bepaald wordt gewerkt aan een aanzet van doelstelling en wordt onderzocht welke alternatieven in het verleden al bekeken zijn en wat de verschillende knelpunten waren.

De voorbereidende fase zal leiden tot de samenstelling van het planteam dat de noodzakelijke documenten, procesnota en startnota voorbereidt. Daarna zal het planteam ook instaan voor de organisatie van het participatieproces met zowel de formele als informele raadplegingsmomenten, het verwerken van opmerkingen en bezwaren, ... Het planteam zal ook instaan voor het opmaken van bestekken met het oog op bepaalde onderzoeken, denk onder meer aan onderzoek omtrent bepaalde milieu-disciplines. Tevens zal het planteam een MER-coördinator aanstellen. Een aanzet van bestek hieromtrent is in voorbereiding.

Het is nog te vroeg om al een concrete timing voorop te stellen. Bovendien wil ik niet vooruitlopen op de besluitvorming in de Vlaamse Regering over de startnota en de procesnota.