

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 65
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 16 oktober 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Milieubeleidsovereenkomst met Recytyre - Verlaging milieubijdrage

Deze vraag in opvolging van schriftelijke vraag nr. 756 van 13 juni 2017 betreffende de stand van zaken van de Milieubeleidsovereenkomst met Recytyre.

In het antwoord stelde de minister het volgende:

“De aanpassingen aan het operationeel en financieringssysteem die de voorbije periode door Recytyre werden ingevoerd en die in de toekomst nog verder zullen worden doorgevoerd, zullen er toe leiden dat Recytyre de milieubijdrage voor de consumenten kan verlagen.”

“Recytyre heeft het statuut van een vereniging zonder winstoogmerk. De winst komt dus automatisch terecht in de reserves die kunnen worden gebruikt om toekomstige kosten van Recytyre te dekken. De laatste 3 jaar waren de winstmarges 8,8% (2014), 5,7% (2015) en 11,7% (2016).”

1. Wanneer zou een prijsverlaging doorgevoerd worden en over welke dalingspercentages gaat het?
2. Wat is de impact hiervan op de onderhandelingen voor een nieuwe milieubeleidsovereenkomst?

ANTWOORD

op vraag nr. 65 van 16 oktober 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Het beheersorganisme Recytyre vroeg in april 2017 advies aan de OVAM over een verlaging van de milieubijdrage voor vrachtwagenbanden van 10,80 euro excl. btw (huidige bijdrage) naar 9,80 euro excl. btw. De OVAM heeft hierover nog geen advies uitgebracht. De belangrijkste reden hiervoor is dat er eerst duidelijkheid moet komen over ondersteunende maatregelen voor de rechapage van vrachtwagenbanden. In de markt van de vrachtwagenbanden staat de bestaande rechapagemarkt de laatste tijd sterk onder druk door de concurrentie met (niet-rechapeerbare) banden uit Azië. De OVAM heeft dan ook aan Recytyre gevraagd om na te denken op welke manier deze rechapagemarkt kan ondersteund worden. De ondersteunende maatregelen die uiteindelijk door Recytyre weerhouden zullen worden, kunnen mogelijks effecten hebben op de kosten en/of op de tariefstructuur (bijv. een hogere bijdrage voor niet-rechapeerbare banden). De OVAM wil dus eerst duidelijkheid over de ondersteunende maatregelen voor de rechapage van vrachtwagenbanden en het effect daarvan op de kosten van het beheersorganisme, vooraleer een verlaging van de milieubijdrage kan worden doorgevoerd.
Het is op dit ogenblik moeilijk om in te schatten wanneer Recytyre een aanpassing van de milieubijdragen zal doorvoeren. De dalingspercentages kunnen eveneens nog niet ingeschat worden, aangezien de toekomstige kosten nog niet gekend zijn. Recytyre bepaalt nu de nieuwe tarieven voor de inzamelaars op basis van de kostprijsstudie over 2016. Eens er duidelijkheid is over de hoogte van deze nieuwe tarieven kan Recytyre bekijken of een herziening van de milieubijdrage opportuun is.
2. De verlaging van de milieubijdragen heeft geen impact op de onderhandelingen voor een nieuwe milieubeleidsovereenkomst.