

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 51
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 18 oktober 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Waterstoftechnologie - Studie

Begin dit jaar werd de studie 'Hydrogen regions/cities initiative coordination, including business cases, roadmaps, financing and awareness' via een open procedure gepubliceerd door de Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking. Vlaanderen zal aan deze studie participeren dankzij de ondertekening van het Memorandum of Understanding (MOU) waarin Europese regio's, steden en de JU zich verbinden om samen te werken rond waterstoftechnologieën. Op de ministerraad van 3 februari kreeg de ondertekening door Vlaanderen groen licht.

In zijn antwoord op mijn vraag om uitleg nr. 1135 van 16 februari 2017 gaf de minister aan dat hij aan WaterstofNet vzw zou vragen om vanuit de Vlaamse context input te leveren op het voorwerp van de studie. De studie ging van start in het eerste kwartaal van dit jaar. Deze moet leiden tot een roadmap voor demonstratie, uitrol en verdere commercialisatie van veelbelovende waterstoftoepassingen. In 2018 zou de JU reeds een financieringsschema voorstellen voor de implementatie van de roadmap.

1. Vanuit Vlaanderen werd WaterstofNet vzw als uitvoerder van de FCH JU-studie geselecteerd.

Voor welk budget werd de studie uiteindelijk door de JU in de markt gezet? Is er een werkingskost voor VLAIO (Agentschap Innoveren en Ondernemen) door de aanstelling van WaterstofNet als uitvoerder?

2. Welke specifieke input m.b.t. de studie werd vanuit Vlaanderen aangereikt door WaterstofNet? In welke mate heeft WaterstofNet bijgedragen tot het 'Hydrogen Implementing Agreement' binnen het International Energy Agency (IEA)?
3. We zien duidelijke samenwerkingsverbanden op het vlak van waterstof tussen Vlaanderen en Nederland, voornamelijk binnen het Interreg-project Vlaanderen-Nederland.

In welke mate wordt nu samenwerking in een grotere Europese context nagestreefd? Wat zijn de voornaamste synergieën tussen de regio's? In hoeverre is Vlaanderen momenteel toonaangevend binnen Europa?

4. Welke return vanuit de studie mogen we verwachten voor de Vlaamse context?

5. Is er reeds zicht op het vervolgtraject in de vorm van de uitrol van de roadmap en/of het financieringsschema van waterstoftoepassingen? Welke targets zal Vlaanderen hanteren voor de uitrol van waterstoftechnologieën in onze regio over de verschillende toepassingsgebieden?

ANTWOORD

op vraag nr. 51 van 18 oktober 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De Europese tender werd door de Joint Undertaking Fuel Cells and Hydrogen uitgeschreven op 15 maart 2017 onder de titel "Procuring a study on development of business cases for fuel cells and hydrogen applications for European regions and cities", met deadline 18 april 2017 en voor een maximum bedrag van 1.000.000 euro. Het contract werd gegund aan Roland Berger.

Er zijn geen werkingskosten voor WaterstofNet vanuit VLAIO voorzien.

2. Bij het begin is bij elke deelnemende regio een bevraging gebeurd rond waterstof en deze is in november herhaald. Door de projectuitvoerder Roland Berger zijn een groot aantal teleconferenties georganiseerd rond de verschillende thema's: waterstoftankstations, auto's, bussen, vrachtwagens, stationaire toepassingen,....

Het is de bedoeling van de Europese studie om de status van de waterstoftechnologie duidelijk in kaart te brengen met het oog op mogelijke implementatie in de verschillende Europese regio's. WaterstofNet heeft vanuit haar expertise en ervaringen met waterstofprojecten in Vlaanderen input aangeleverd. De ontwikkelingen van projecten met vuilniswagens en vrachtwagens zijn uniek in Europa en daardoor zeer waardevol voor deze Europese studie.

Op woensdag 13 september tijdens het eerste terugkoppelmoment van de projectuitvoerder Roland Berger naar de regio's heeft WaterstofNet actief deelgenomen aan het overleg en de daaraan gekoppelde discussies.

Binnen de 'Hydrogen Implementing Agreement' van het internationale IEA, waarin WaterstofNet de vertegenwoordiger is voor België, zal WaterstofNet deelnemen aan de halfjaarlijkse bestuursvergadering (EXCO-meeting) in Napels van 13 tot 15 december. In deze meeting waar ook Japanse en Zuid-Koreaanse vertegenwoordigers zetelen, zal WaterstofNet de status en de plannen van waterstof in Vlaanderen presenteren voor een select gezelschap van internationale waterstofexperten. De pragmatische aanpak in Vlaanderen op het vlak van projectontwikkeling en de aanwezigheid van sterke waterstofspelers in Vlaanderen (Hydrogenics, Van Hool, Borit, E-Trucks, VDL,) maakt ook in dit gezelschap indruk.

3. WaterstofNet heeft naast de hechte samenwerking tussen Vlaanderen en Nederland ondertussen ook met een aantal andere regio's in Europa directe contacten en samenwerking in projecten. Concrete voorbeelden zijn Aberdeen (Schotland), Keulen (Noordrijnwestfalen), Baden-Württemberg en Bolzano. Recent heeft ook Noord-Nederland (Groningen) aangegeven de mogelijkheden voor samenwerking met WaterstofNet te willen onderzoeken. WaterstofNet streeft ernaar om binnen Europa samen te werken met regio's die intussen ook ervaring hebben met projecten. In de lopende Europese studie zijn de regio's onderverdeeld in beginnende regio's, regio's met een beetje ervaring en regio's met veel ervaring, waarbij Vlaanderen tot de laatste groep behoort. Vlaanderen (via WaterstofNet) discussieert zo mee op het niveau van de vertegenwoordigers van o.a. NoordRijnWestfalen, Bolzano, Aberdeen,....

De combinatie van concrete projecten en de aanwezigheid van technologiespelers in Vlaanderen (onder andere de leden van de IBN Power to Gas) is een zeer sterk punt.

Tot slot is recent het project H2Benelux goedgekeurd door Europa, waarin 8 waterstoftankstations gebouwd zullen worden in de Benelux waaraan 80 auto's zijn gekoppeld (elk tankstation opent met 10 auto's). Met dit project heeft WaterstofNet de basis gelegd voor samenwerking op Benelux-niveau op vlak van waterstof.

4. In de tweede helft van de studie (vanaf december 2017) zullen de koplopers in Europa specifiek worden benaderd. Vanuit Vlaanderen dienen we dan de nodige input te voorzien waardoor onze ervaringen en onze industriële spelers ook meer kansen krijgen in buitenlandse regio's. Een recent concreet voorbeeld is dat de vuilniswagens op waterstof die door E-trucks in Lommel geproduceerd worden, op korte termijn ook in Nederland en Bolzano zullen gedemonstreerd worden. Ook voor de ervaringen van Colruyt is in het buitenland veel belangstelling.
5. Recent heeft het Vlaams Energieagentschap een tender uitgeschreven voor een studie naar het technisch-economisch potentieel voor groene waterstof in Vlaanderen. WaterstofNet heeft samen met consultant Hincio uit Brussel (specialist in Europa rond de definitie en certificering van groene waterstof) ingeschreven op deze studie die een routekaart voor waterstof moet geven voor 2030 met een doorkijk naar 2050. WaterstofNet met Hincio hebben deze aanbesteding gewonnen en zijn inmiddels gestart met deze studie die in februari 2018 afgerond moet zijn. WaterstofNet kan en zal vanuit haar actieve rol in de Europese studie deze Vlaamse studie uitvoeren zo complementair mogelijk aan de Europese studie. Tijdens de uitvoering van de studie zal ook tweemaal een consultatie van belangrijkste stakeholders in Vlaanderen georganiseerd worden, zodat de eindresultaten van de studie een voldoende draagvlak in Vlaanderen zullen hebben.