Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 152
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 25 oktober 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Havens - Europese vennootschapsbelasting

De kans bestaat dat de Vlaamse havens vanaf 2018 een Europese vennootschapsbelasting moeten betalen. Voor de haven van Zeebrugge zou deze Europese vennootschapsbelasting 1 à 5 miljoen euro kunnen bedragen.

Duitse, Italiaanse en Spaanse havens lijken hier voorlopig niet onder te vallen. Dit zorgt bij de betrokken Vlaamse havenbesturen voor onrust.

1. Is de minister op de hoogte van deze Europese vennootschapsbelasting voor de Vlaamse havens? Wat is de impact?
2. Hoe verklaart de minister dat bepaalde Europese havens deze belasting niet zouden moeten betalen? Zijn er hieromtrent reeds contacten geweest?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 152 van 25 oktober 2017
van **PETER VAN ROMPUY**

---

1. Ik ben op de hoogte van dit dossier en van het feit dat de bevoegde federale overheid, en specifiek de diensten van minister van financiën Van Overtveldt en de FOD Financiën, de nodige maatregelen aan het voorbereiden zijn om de vennootschapsbelasting voor de Belgische havens nog dit jaar in te voeren.

   Daarmee wordt tegemoet gekomen aan het besluit van de Europese Commissie van 27 juli 2017, waarin de Commissie concludeerde dat het huidige regime van rechtspersonenbelasting voor de havens in strijd is met de EU- staatssteunregels.

   De impact is onder meer dat een ruimere categorie van inkomsten aan belastingen zal worden onderworpen en dat een hoger belastingtarief zal gelden (33,99% i.p.v. 20%).

   Anderzijds schept dit voor de havenbedrijven ook mogelijkheden om bepaalde uitgaven/verliezen fiscaal af te trekken. In 2016 heeft de Vlaamse overheid een opdracht gegund aan consultancybureau Ernst & Young waarin de verwachte impact en de optimalisatiemogelijkheden met betrekking tot de vennootschapsbelasting in detail werden geanalyseerd. Daarin wordt ook een aparte analyse gemaakt voor elk van de vier Vlaamse zeehavens afzonderlijk, aangezien de impact deels afhankelijk is van de situatie van elk havenbedrijf individueel.

   Daarnaast zijn er ook mogelijkheden om via overgangsmaatregelen een aantal effecten te mitigeren. Deze mogelijkheden zijn door de Vlaamse overheid en de Vlaamse havens met de federale overheid besproken en afgestemd, zodat zij kunnen worden meegenomen in het ontwerp van overgangsmaatregelen.

2. Het feit dat havenbedrijven in andere EU lidstaten met gelijkaardige belastingregimes hun uitzondering op de vennootschapsbelasting zouden kunnen behouden, is problematisch en niet aanvaardbaar.

   Zolang de Commissie slechts enkele Lidstaten viseert, zoals nu het geval is, doet de Commissie eerder afbreuk aan het "level playing field" voor Europese havens dat zij zelf voorstaat.

   Zowel Vlaanderen als de federale overheid hebben er bij de Commissie reeds herhaaldelijk op aangedrongen om voor deze problematiek een gecoördineerde en integrale aanpak te hanteren naar alle EU-lidstaten toe. Het blijft evenwel het prerogatief van de Commissie om een inbreukprocedure tegen een Lidstaat al dan niet te openen.