Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 132
van **JENNE DE POTTER**
datum: 19 oktober 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Langestraat N454 Zottegem - Herinrichting

De Langestraat (N454) in Zottegem is een regionale gewestweg die het Zottegemse stadscentrum verbindt met de N42. De weg is een van de drukste invalswegen en grenst naast heel wat woningen ook aan verschillende economische sites. Het wegdek is dringend aan structurele vernieuwing en herinrichting toe om de veiligheid van de weggebruikers te verhogen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft reeds de opdracht gekregen om deze zomer een studie op te starten voor de herinrichting van het wegdek, de fietspaden en de waterafvoervoorzieningen tussen kmpt. 23,4 en kmpt. 25,3. Deze heraanleg bevindt zich momenteel echter in de aanvangsfase en tot op heden is er nog geen concreet tijdpad bekend. Toch zijn er al enkele kleine ingrepen die kunnen worden uitgevoerd om de veiligheid, vooral dan voor de zwakke weggebruiker, drastisch te verhogen. Met name het verlagen van het snelheidsregime van 70 naar 50 kilometer per uur en het voorzien van een zebrapad ter hoogte van het Z-park waar zich een hogere concentratie van economische activiteiten bevindt.

1. Overweegt de minister het inrichten van een zebrapad ter hoogte van het Z-park? Waarom wel of waarom niet?
2. Lijkt een verlaging van het snelheidsregime een wenselijke maatregel?
3. Werd de studie voor de heraanleg reeds opgestart en wanneer zullen hiervan de resultaten bekend worden gemaakt?
4. Is er al zicht op een tijdpad voor de structurele herinrichtingswerken en zo ja, kan de minister deze timing meegeven?
5. Heeft de minister reeds een budget uitgetrokken in zijn investeringsprogramma voor deze werken in het budget 2018, respectievelijk 2019, 2020 en volgend?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 132 van 19 oktober 2017
van **JENNE DE POTTER**

1-2. Deze locatie komt begin 2018 op de agenda van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV). Ik wacht de bespreking op de PCV af om hierover een uitspraak te doen.

3. De studie voor de ganse heraanleg van de N454 Langestraat zal in 2018 kunnen starten, nu de overdracht van de wegenis tussen het Vlaams Gewest en de stad Zottegem geregeld is.

4. Voor een grondige heraanleg van de N454 zullen onteigeningen wellicht noodzakelijk zijn. Een precieze timing van de werken kan momenteel nog niet gegeven worden en hangt trouwens ook af van de budgettaire inplanning bij de medefinanciers. Ik wacht de resultaten van de ontwerpstudie af.

5. Er is een studiebudget van € 100.000 voorzien in 2018. Voor daaropvolgende budgettoewijzingen is het volgende indicatief meerjareninvesteringsprogramma in opmaak.