

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 116
van **DIRK DE KORT**
datum: 18 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bestrijding van gladheid op wegen - Toepassingen

De minister antwoordde op een parlementaire vraag (nr. 1044 van 29 maart 2017) dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) steeds tracht om de nieuwste technieken aan te wenden voor het bestrijden van sneeuw en ijzel, rekening houdende met het feit dat het bestrijden van de gladheid nog steeds prioritair is.

In 2012 lanceerde toenmalig bevoegd minister Crevits het winterplan 2012-2013 dat een overzicht gaf van alle maatregelen die van kracht waren om de wegen berijdbaar en veilig te houden. Toen liepen er twee proefprojecten om de gladheidsbestrijding zowel op de weg als op de fietspaden te verbeteren.

Het eerste proefproject van het Agentschap Wegen en Verkeer ging over pekelsproeien op fietspaden, een tweede ging over pekelsproeien op wegen. Dit bleek een verbetering te zijn voor de gladheidsbestrijding. AWV kocht dan ook pekelstrooiers aan.

In Nederland is men nu verder aan het evolueren op vlak van software voor gladheidsbestrijding. Er is een softwareprogramma ontwikkeld, Gladheidsmeldsysteem (GMS), dat via sensoren in 330 kastjes langs de wegen informatie krijgt over de temperatuur en vochtigheidsgraad. Zo kan men beter inschatten of en welke maatregelen er genomen moeten worden om gladheid te bestrijden.

1. Hoe wordt het pekelstrooien uit de proefprojecten verder geïmplementeerd? Zal dit nog worden uitgebreid?
2. Hoe wordt de gladheid van de wegen in Vlaanderen gemeten?
3. Heeft de minister overleg met zijn Nederlandse collega over het nieuwe softwaresysteem? Zou dit volgens de minister ook in Vlaanderen toegepast kunnen worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 116 van 18 oktober 2017

van **DIRK DE KORT**

1. Ja. In navolging van dit project investeert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in strooimaterieel waarmee het mogelijk is om preventief pekkel te gebruiken als gladheidbestrijdingsmiddel.
2. AWV beschikt reeds sinds 2000 over een gelijkaardig gladheidmeetsysteem. Hierbij wordt, zoals in Nederland, gebruik gemaakt van realtime gegevens over de wegdektemperatuur, dauwpunttemperatuur, luchttemperatuur, relatieve vochtigheid, neerslag en wegdektoestand. Deze gegevens worden verzameld via een systeem van infraroodcamera's, warmtekaarten en meetpunten in het wegdek, dewelke een indicatie geven over de actuele gladheid op de wegen. Op basis van dit gladheidmeetsysteem zorgt Meteo Wing voor een weersvoorspelling van het wegdek. Bij twijfel doen medewerkers van AWV ook inspecties ter plaatse.
3. Het AWV onderhoudt regelmatige contacten met Rijkswaterstaat in Nederland, waarbij onder andere informatie over de gebruikte softwaresystemen wordt gedeeld.