

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 101
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 16 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Havenactiviteit Antwerpen Rotterdam - Groei containeroverslag

Recente cijfers over het verschil in trafiek tussen de haven van Antwerpen en die van Rotterdam toonden dat de cruciale containeroverslag in Rotterdam tijdens de eerste jaarhelft groeide met 10,4 procent, en in Antwerpen met slechts 2,8 procent.

1. Hoe verklaart de minister het verschil in haventrafiek tussen de haven van Antwerpen en die van Rotterdam?
2. Welke maatregelen kan/zal Vlaanderen nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 101 van 16 oktober 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Deze halfjaarresultaten geven een vergelijking met dezelfde periode in het voorgaande jaar (in casu de eerste helft van 2016).

De evolutie van de containeroverslag in de haven van Rotterdam bedroeg in 2015 en 2016 respectievelijk -0,5% en 1,2%. De beperkte daling/groei van Rotterdam was hoofdzakelijk het gevolg van de opstartproblemen van de nieuwe containerterminals op de Maasvlakte II. Vanaf de tweede helft van 2016 waren deze grotendeels opgelost. De sterke groei van Rotterdam in de eerste helft van 2017 is dan ook voornamelijk te verklaren door een marktherstel ten opzichte van een zwakke eerste helft van 2016. Verwacht wordt dat de groei in Rotterdam in de tweede helft van 2017, in vergelijking met een sterkere tweede helft van 2016, lager zal liggen.

De haven van Antwerpen kende in 2015 en 2016 een groei van respectievelijk 7,5% en 4%. Met 2,8% in de eerste helft van 2017 zet Antwerpen een stabiele groei verder ten opzichte van een sterke eerste jaarhelft in 2016.

Bijkomend werden in de eerste helft van 2017 substantiële trafieken afgeleid van de haven van Antwerpen naar Rotterdam ingevolge capaciteitsproblemen aan het Deurganckdok. Deze volumes beïnvloeden mee de evoluties in beide havens, in het voordeel van Rotterdam.

2. Het havendecreet regelt de verhoudingen tussen de Vlaamse overheid en de havens. Met betrekking tot de commerciële exploitatie van de zeehavens ligt de bevoegdheid bij de havenbesturen. Het is het havenbestuur in kwestie dat contacten met rederijen, terminaloperators en andere bedrijven onderhoudt en een commercieel beleid voert om het havengebied in kwestie te exploiteren. Vanuit de Vlaamse overheid worden geen directe commerciële initiatieven genomen.

Wat betreft de bouw van infrastructuur zijn ook afspraken gemaakt in het kader van het havendecreet. Concreet voor de haven van Antwerpen loopt momenteel een Complex Project 'Extra containerbehandelingscapaciteit havengebied Antwerpen'. Dit project heeft als doelstelling de realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen, om de verwachte groei tot 2030 te kunnen accommoderen, de daarmee samenhangende ontwikkeling van industriële gronden en van de multimodale aansluiting tot aan het hoofdnet.