

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 100

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 16 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Openbaar vervoer Brugge - Shuttlebussen

Vanaf volgend jaar zal stad Brugge zelf drie shuttlebusjes inleggen om de bestaande park & rideparkings beter te ontsluiten. De stadsdiensten bereiden een overheidsopdracht voor om binnen het wettelijk kader zelf busjes in te leggen. Daarbij mikken ze op kleinere bussen dan de huidige centrumbussen van De Lijn, zodat die ook ingezet kunnen worden in de binnenstad. Hoeveel dit aan de stad zal kosten is nog niet duidelijk.

Volgens woordvoester Inge Debruyne heeft stad Brugge nooit gepolst bij De Lijn om shuttlebusjes in te voeren tussen de randparkings en het centrum. "De Lijn is overigens niet tegen kleinere stadsbussen in de Brugse binnenstad. We hebben al diverse scenario's voorgesteld, maar wachten nog altijd op een reactie. We staan open voor dialoog", klinkt het.

1. Hoe reageert de minister op het aangekondigde initiatief van de stad Brugge?
2. Wat zijn de wettelijke voorwaarden om als stad zelf openbaar vervoer te organiseren?
3. Informeerde de stad Brugge bij De Lijn naar de inzet van shuttlebusjes? Zo ja, wanneer? Wat was de reactie van De Lijn?
4. Welke scenario's werden door De Lijn reeds voorgesteld aan het stadsbestuur? Wat was de reactie hierop van het stadsbestuur?
5. Bij het Brugse stadsbestuur leeft de wens om een eigen openbaar vervoer te organiseren?

Hoe staat de minister daar tegenover?

6. Is er structureel overleg tussen het Brugse stadsbestuur en de Lijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 100 van 16 oktober 2017

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. Wij zijn volop bezig met de uitrol van het nieuwe concept basisbereikbaarheid. Dit concept moet onder andere een grotere vrijheid en beslissingsrecht voor de lokale besturen toelaten. Door de Vlaamse regering werd op 27 oktober jl. de conceptnota rond de stand van zaken hieromtrent goedgekeurd. Het lijkt mij dan ook wenselijk dergelijke initiatieven, waar ik zeker niet weigerachtig tegenover sta, mee in te schuiven in de uitrol van dit nieuwe concept.
2. De huidige regelgeving maakt dat in Vlaanderen op dit moment een lokaal bestuur geen (regulier) openbaar vervoer, met vaste haltes en dienstregeling, kan organiseren. Deze opdracht werd immers decretaal toevertrouwd aan De Lijn die hiertoe een exclusief recht heeft (art 16 Decreet 20 april 2001 - organisatie personenvervoer). In de proefregio's rond basisbereikbaarheid zorgden we met het instellen van een (decretaal bepaalde) regelluwe zone er wel voor dat allerlei innovatie initiatieven in een meer open systeem kunnen genomen worden. Nog deze legislatuur willen we tot een nieuwe regelgeving rond basisbereikbaarheid komen die maakt dat (de uitrol van initiatieven op basis van) dergelijke inspraak vanuit de lokale besturen in heel Vlaanderen mogelijk wordt. Dit uiteraard steeds binnen het mantra van budgetneutraliteit. Ook de lokale besturen zullen dus binnen hun vervoerregio ongetwijfeld keuzes moeten (durven) maken.
3. De Lijn geeft aan dat de betreffende vraag nooit officieel aan hen gesteld werd.
4. De voorgestelde scenario's handelden – op vraag van stad Brugge – vooral over een gewijzigde aanpak van de centrumbediening. Ook het voorzien van een verhoogde frequentie vanaf één of meerdere randparkings werd reeds bekeken.

De Lijn heeft ook nu al een P+Bus-samenwerking met de stad Brugge, waarbij gebruikers van de parking aan het station gratis gebruik kunnen maken van de bussen van en naar het centrum van Brugge. Hiervoor wordt gezamenlijke promotie gevoerd.

Ook tijdens de shoppingweekends in de eindejaarsperiode is er een samenwerking, waarbij door De Lijn bijkomend aanbod wordt voorzien vanaf enkele specifieke randparkings en op de belangrijkste invalssassen. Op die specifieke shoppingdagen kunnen reizigers op het grondgebied Brugge gratis gebruik maken van het openbaar vervoer. Dit kan dankzij de financiële tussenkomst van de stad Brugge.

5. Ik ben ervan overtuigd, zoals ook meegegeven in de antwoorden op deelvragen 1 en 2, dat het nieuwe concept, met in het bijzonder de verhoogde participatie vanuit de lokale besturen, reeds aan een groot deel van de wensen van de lokale besturen zal tegemoet komen.
6. Er is zeer geregeld overleg tussen het Brugse stadsbestuur en De Lijn over alle relevante thema's; aanbod, doorstroming, communicatie, ...