



Vlaams
Parlement

ingediend op **1253** (2016-2017) – Nr. 4
15 november 2017 (2017-2018)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Björn Rzoska, Lies Jans, Martine Fournier, Mathias De Clercq,
Paul Van Miert en Dirk de Kort

betreffende het bevorderen van snel elektrisch fietsen
als alternatief in het woon-werkverkeer

Documenten in het dossier:

- 1253** (2016-2017) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
- Nr. 2: Amendement
- Nr. 3: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement vraagt de Vlaamse Regering:

- ter uitvoering van het Vlaamse regeerakkoord en de resolutie van 2 januari 2014 (*Parl.St.* VI.Parl. 2013-14, nr. 2251/3), waarin het Vlaams Parlement vroeg om de fiets als volwaardig transportmiddel te beschouwen, extra te investeren in fietsinfrastructuur, zeker met het oog op het woon-werkverkeer, en ervoor te zorgen dat het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk zo snel mogelijk gerealiseerd wordt;
- het Pendelfonds te blijven inzetten als stimulans voor een modal shift naar meer fietsverplaatsingen in het woon-werkverkeer, onder meer door het gericht steunen van fietsprojecten van bedrijven;
- naast generieke maatregelen die alle fietsverkeer ten goede komen, ook werk te maken van specifieke maatregelen om (snel) elektrisch fietsen aan te moedigen, in het bijzonder (snel) elektrisch fietsen tussen de woning en het werk, waarbij:
 - 1° zowel in het Vlaams Mobiliteitsplan als in het Vlaams Fietsbeleidsplan specifieke aandacht gaat naar de mogelijkheden en de behoeften van (snel) elektrisch fietsen;
 - 2° via samenwerkingsovereenkomst VI (aanleg over verbetering van fietsinfrastructuur langs gewestwegen) voldoende middelen worden uitgetrokken voor e-fietsinfrastructuur of de herinrichting van (fiets)snelwegen met het oog op (snel) elektrisch fietsen;
 - 3° ontwerprichtlijnen voor snel elektrisch fietsen in het Vademecum Fietsvoorzieningen worden uitgewerkt;
- via het Fietsfonds ook middelen uit te trekken om lokale besturen te ondersteunen bij de aanpassing van lokale fietsinfrastructuur aan (snelle) elektrische fietsen;
- ter ondersteuning van de combimobiliteit te zoeken naar steunmaatregelen voor onder meer de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische fietsen en de bouw van buurtfietsgarages en extra beveiligde stallingen en fietsboxen ter hoogte van mobiliteitsknopen;
- de huidige regeling inzake maximumsnelheden op fietsinfrastructuur tegen het licht te houden en afhankelijk van de noodzaak die regeling aan te passen en te verduidelijken;
- bij de bepaling van het snelheidsregime voor gemotoriseerd verkeer rekening te houden met de aanwezigheid of kwaliteit van fietspaden op die wegen;
- in het verkeersveiligheidsbeleid te kiezen voor een ontvlechting van het auto- en fietsverkeersnet, en inzonderheid rekening te houden met (snelle) elektrische fietsen, de risico's goed te monitoren, audits van alle soorten fietswegen uit te voeren en zo nodig extra maatregelen te treffen om snelle elektrische fietsers extra te beschermen door te voorzien in zo veel mogelijk conflictvrije fietswegen, veilige kruispunten en aangepaste verkeerslichten;
- er bij de Federale Regering (of Europa) op aan te dringen dat:
 - 1° in de verdere regelgeving rond de plaats van de (snelle) elektrische fiets op de weg, rekening wordt gehouden met de voordelen van dat vervoersmiddel in de verduurzaming van het woon-werkverkeer;
 - 2° bijkomende regelgeving het gebruik van de (snelle) elektrische fiets als belangrijk alternatief voor woon-werkverkeer niet ontmoedigt;

- een duidelijk, transparant en algemeen bekend kader te scheppen met het oog op de individuele keuring van (snelle) elektrische fietsen waarvoor geen gelijkvormigheidsattest kan worden voorgelegd;
- over de uitvoering van de maatregelen ter bevordering van fietsen, elektrisch fietsen en snel elektrisch fietsen in het kader van het woon-werkverkeer, regelmatig te rapporteren aan het Vlaams Parlement, in het kader van de geplande rapportering over de uitvoering van het Vlaams Fietsbeleidsplan.