

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 72
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 10 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) - Dading btw

In het zogenaamde 'Centenblaadje' (2018. De Vlaamse begroting) dat maandag 25 september ll. bij de Septemberverklaring aan het parlement ter beschikking werd gesteld, wordt in Bijlage II een overzicht gegeven van de "verdeling van de buffer van 100 miljoen + 35 miljoen extra in 2017 (in duizend euro)".

Bij mobiliteit is er sprake van een "Dading BTW W&Z" en dat voor een bedrag van 22,5 miljoen euro. Verder wordt er in het centenblaadje nergens uitleg en toelichting gegeven.

1. Kan de minister omstandig toelichten over welke dading het juist gaat?
2. Wat was de kern van het dispuut tussen W&Z en de btw-administratie/de fiscus?
3. Hoe is de dading van 22,5 miljoen euro tot stand gekomen?
4. Kan de minister de documenten tussen W&Z en de btw-administratie/de fiscus ter beschikking stellen in de marge van zijn antwoord op deze schriftelijke vraag?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 10 oktober 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De dading betreft een akkoordverklaring tussen Waterwegen en Zeekanaal NV (hierna W&Z), De Vlaamse Waterweg NV, de Federale Overheidsdienst Algemene Administratie van de Fiscaliteit, het centrum GO Beheer en Gespecialiseerde Controles (hierna BTW-administratie) en de Federale Overheidsdienst Algemene Administratie van de Inning en de Invordering. De dading is tot stand gekomen om een oplossing te geven aan de onenigheid die tussen W&Z en de BTW-administratie was ontstaan over het recht op aftrek dat W&Z toepaste. Deze onenigheid ging terug tot het jaar 2001 en het was dan ook in het belang van alle partijen dat hierover een akkoord zou worden gesloten.
In de dading werd een aftrekpercentage overeengekomen van 85% in plaats van 100%. Dit percentage is verbonden aan volgende variabelen: de classificatie van de betrokken waterwegen, de hoogte van de gewone bedrijfsinkomsten onderhevig aan BTW en de totale omvang van het waterwegennetwerk.
2. De kern van het dispuut betrof het aftrekpercentage van 100% dat W&Z toepaste op al haar transacties. De BTW-administratie was van mening dat niet alle transacties van W&Z kaderen in haar economische activiteit (o.a. gratis veerdiensten, onderhoud jaagpaden,...). Gedurende jaren werd onderhandeld over welk aftrekpercentage wel diende te worden toegepast. Dit heeft geleid tot een inleiding op de rechtbank, die ondertussen omwille van deze akkoordverklaring terug werd ingetrokken.
3. Het bedrag van 22,5 miljoen bestaat uit twee delen. Enerzijds is er de rechtzetting van het verleden tot eind 2016. Dit betreft een bedrag van 17,8 miljoen euro en wordt uitvoerig toegelicht in de dading en de berekeningen in bijlagen.
Het tweede deel, betreft de rechtzetting van de BTW voor 2017. Dit bedrag van 4,7 miljoen euro is gebaseerd op gegevens van aangiftes t.e.m. 30 juni 2017.
4. In bijlage vindt u de getekende akkoordverklaring en de berekeningen die hierbij horen.

BIJLAGE

Getekende akkoordverklaring