



Vlaams
Parlement

ingediend op **1117** (2016-2017) – Nr. 3
31 oktober 2017 (2017-2018)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Marino Keulen

over de conceptnota voor nieuwe regelgeving

van An Christiaens, Dirk de Kort, Karin Brouwers,
Lode Ceyssens en Martine Fournier

betreffende een motorvriendelijk mobiliteitsbeleid

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Lies Jans.

Vaste leden:

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Grete Remen, Paul Van Miert;
Karin Brouwers, Lode Ceyssens, Dirk de Kort, Martine Fournier;
Mathias De Clercq, Marino Keulen;
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck,
Herman Wynants;
An Christiaens, Jenne De Potter, Cindy Franssen, Orry Van de Wauwer;
Emmily Talpe, Daniëlle Vanwesenbeeck;
Yasmine Kherbache, Bert Moyaers;
Ingrid Pira.

Toegevoegde leden:

Anke Van dermeersch.

Documenten in het dossier:

- 1117** (2016-2017) – Nr. 1: Conceptnota voor nieuwe regelgeving
– Nr. 2: Verslag van de hoorzitting

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 29 juni en 19 oktober 2017 de conceptnota voor nieuwe regelgeving van An Christiaens, Dirk de Kort, Karin Brouwers, Lode Ceyssens en Martine Fournier betreffende een motorvriendelijk mobiliteitsbeleid. Op 29 juni had een hoorzitting plaats met:

- Danny Smagghe, communicatiemanager van Touring;
- Theo Beeldens, voorzitter van Motorcycle Action Group (MAG);
- Bart Boucké, afdelingshoofd van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Voor het verslag hiervan zie *Parl.St.* VI.Parl. 2016-17, nr. 1117/2. Tijdens de hoorzitting werd de nota al kort toegelicht door An Christiaens. Ook enkele andere commissieleden gaven al beperkt hun visie weer. Op 19 oktober werd de bespreking afgerond.

1. Toelichting

An Christiaens herinnert aan de inspiratie van de nota. Motorfietsen wordt steeds populairder maar motorrijders zijn bijzonder kwetsbaar. Hun aandeel in het aantal verkeersdoden bedraagt 11%, terwijl zij slechts 1% van het aantal kilometers afleggen. Het risico op ernstige of dodelijke verwondingen is 57 keer hoger dan dat van autobestuurders. In de nota worden daarom maatregelen op het vlak van infrastructuur, opleiding en sensibilisering voorgesteld.

De belangenorganisaties waren op de hoorzitting in het algemeen lovend. Alleen over het gebruik van busbanen door motorrijders was discussie. Zij citeert haar eigen nota: "Het gebruik van busbanen door motorrijders moet in de regel worden toegestaan, behalve op plaatsen waar dat onvoldoende veilig kan en waar de doorstroming van het openbaar vervoer niet gegarandeerd kan worden.". Touring en MAG uitten zich als voorstander, terwijl het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid pleitte voor voorafgaande proefprojecten op welgekozen plaatsen. Dat laatste vindt het lid een interessant denkspoor.

2. Bespreking

Namens Marino Keulen, zegt *Elien De Bleu* die het woord neemt als deelnemer aan de Youca Action Day, dat de Open Vld-fractie zich kan vinden in de extra aandacht voor motorrijders. Het openstellen van bijzondere, berijdbare beddingen voor deze groep is wettelijk mogelijk maar wordt momenteel in Vlaanderen niet toegepast. Allicht is het niet overal realiseerbaar, maar waarschijnlijk bieden stedelijke omgevingen de hoogste kans op succes. Het lid pleit ervoor dit verder te bekijken.

Björn Rzoska vraagt hoe de genoemde proefprojecten voor het gebruiken van busbanen worden opgenomen in de overgang van de conceptnota, met haar vele goede elementen, naar een voorstel van resolutie.

Ook de fractie van *Paul Van Miert* gaat akkoord met de analyse en de maatregelen. Een aantal ingrepen zitten al in het lopende beleid, zoals de rijopleiding en de voorzieningen bij de inrichting van wegen. Een regel om het gebruik van busstroken te veralgemenen ziet zijn fractie wel niet zitten. De combinatie van de meest flexibele en de meest logge weggebruiker lijkt hem niet ideaal voor de verkeersveiligheid. Bovendien opent dit de deur voor andere geïnteresseerde groepen, zoals bijvoorbeeld volle carpoolauto's.

An Christiaens herhaalt dat de federale wegcode de genoemde openstelling van busbanen toelaat, al gebeurt het momenteel nergens. Het lijkt haar daarom interessant om minstens een proefproject op te zetten op zorgvuldig geselecteerde plaatsen en zij herhaalt daarbij het voorstel van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid. Zij is wel verrast dat Paul Van Miert zich geen voorstander verklaart, terwijl hij tijdens de hoorzitting nog wel veel voordelen zag, zoals uit het verslag blijkt.

Lies JANS,
voorzitter

Marino KEULEN,
verslaggever