

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 88
van **LODE CEYSSENS**
datum: 13 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeerseducatie - Rol vrijwilligersorganisaties

Op 29 juni 2017 raakte bekend dat het project 'Rijbewijs op School' zal stoppen vanaf september 2018. Daardoor kunnen leerlingen niet langer hun theoretisch rijbewijs via de school behalen, maar moeten ze dat opnieuw via de examencentra doen.

De afschaffing zorgt er natuurlijk voor dat er budget vrijkomt. Dat budget wil de minister investeren in verkeerseducatie op school, maar ook in een digitaal platform. Zo bleek nogmaals uit de gedachtewisseling over de voortgangsrapportage van het Vlaams Verkeersveiligheidsplan op 29 juni 2017 en uit het antwoord van de minister op mijn vraag in de commissie van 28 september 2017. "We zullen dit budget in eerste instantie inzetten voor de ontwikkeling van de nieuwe digitale toepassing." klonk het toen. De minister haalde meteen het voorbeeld aan van www.rijbewijzer.be dat als centraal punt moet dienen voor iedereen in Vlaanderen die zijn rijbewijs wil halen of zijn kennis wil opfrissen.

Ook gaf de minister duidelijk zijn ambitie aan om verschillende lessenspakketten digitaal ter beschikking te stellen, gericht op verschillende doelgroepen en leeftijden. Zo zouden leerkrachten en ouders hiermee zelf aan de slag kunnen gaan en kunnen ze eventueel de hulp van experts inschakelen. Vrijwilligerswerkingen zoals Drive Up Safety zouden hierin bijvoorbeeld een ondersteunende rol kunnen hebben. Zij hebben reeds een uitgebreid arsenaal aan materiaal dat ze kunnen gebruiken om mee te wijzen op het belang van verkeersveiligheid.

1. Hoe ziet de minister de toekomstige ondersteuning van organisaties zoals Drive Up Safety bij het promoten van verkeersveiligheid?
2. Kunnen dergelijke organisaties mee ingeschakeld worden om de lessenspakketten waarover de minister het heeft, mee samen te stellen? Indien niet, wie stelt ze dan (mee) samen?
3. Hoe zullen die lessenspakketten samengesteld worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 88 van 13 oktober 2017

van **LODE CEYSSENS**

1. Verkeersveiligheidsorganisaties kunnen ook in de toekomst ondersteuning door middel van subsidies voor het uitvoeren van ingediende projectvoorstellen in het kader van het nieuwe Vlaams Verkeersveiligheidsplan. De projecten kunnen ofwel worden ingediend in het kader van het subsidiedecreet op mobiliteitsverenigingen en mobiliteitsprojecten, ofwel ad hoc.
- 2-3. De realisatie van het digitale lespakket voor de rijopleiding categorie B kadert in de ontwikkeling van de volledige digitale toepassing. Dit zal met andere woorden worden uitbesteed conform de wet op de overheidsopdrachten.