

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 61
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 13 oktober 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

MaViTrans - Stand van zaken

De eerste concrete implementatie van de VALDUVIS-methodologie leidt tot een nieuw project MaViTrans, waarin gestreefd wordt naar een Markterkenning voor een Visserij in Transitie. Het project heeft als doelstelling het implementeren van een breed gedragen duurzaamheidserkenning (B2B) voor de Belgische visserij, gebaseerd op duurzaamheidsbeoordelingen op vaartuigniveau gegenereerd door de VALDUVIS-tool, en met oog op de verduurzaming van zowel individuele rederijen als de vloot in haar geheel.

In het project worden de 11 indicatoren van VALDUVIS samengenomen in één geaggregeerde score. Om deze duurzaamheidsscore te verbeteren, worden vaartuigen gestimuleerd om deel te nemen aan wetenschappelijk onderbouwde verbetertrajecten. Enerzijds zijn er de collectieve verbetertrajecten die per vaartuigcategorie (GVS (groot vlootsegment), eurokotters en kustvissers) categorie-specifieke problemen zullen identificeren en focussen op de indicatoren met het grootste groeipotentieel. Anderzijds zijn er de individuele verbetertrajecten die per vaartuig de scores zullen analyseren en vaartuig-specifieke adviezen uitschrijven om de score te verbeteren.

Wanneer een rederij zich vrijwillig engageert om de duurzaamheid van het vaartuig te verbeteren en er aan een aantal bepalingen voldaan wordt, dan krijgt het vaartuig een duurzaamheidserkenning, die zichtbaar moet worden bij de verkoop van de vangst. De rederij wordt betrokken door het ondertekenen van een engagementsverklaring, waarin de doelstellingen en voorwaarden van het project aan bod komen. Via de ondertekening stemt de reder in om actief mee te werken aan de verduurzaming van zijn of haar vaartuig in samenwerking met het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) dat via de verbetertrajecten en individuele begeleiding de rederij ondersteunt om de doelstellingen te bereiken.

1. Hoeveel engagementsverklaringen werden reeds ondertekend? Graag een overzicht per reder en het aantal vaartuigen dat de reder vertegenwoordigt.
2. Wat is het tijds kader van de implementatie van de markterkenning?
3. Het project bestond oorspronkelijk uit de subprojectideeën MaViTrans Market en MaViTrans Support en werd ingediend op 15 januari 2017. Uiteindelijk werd dit projectidee gunstig geadviseerd door het beoordelingscomité, maar er werd gevraagd om dit projectvoorstel tot één geheel te verwerken.

Wat was hiervoor de reden?

4. Zijn er reeds eerste gesprekken geweest met reders om de scores en de werking van het systeem te bespreken en verbetertrajecten op te starten?

ANTWOORD

op vraag nr. 61 van 13 oktober 2017

van **SABINE VERMEULEN**

1. In totaal heeft het ILVO 29 engagementsverklaringen ontvangen van 24 rederijen. Aangezien het gaat om private bedrijven die vrijwillig wensen mee te werken, worden geen individuele namen gegeven, enkel volgend statistisch overzicht: 1 rederij met 3 vaartuigen, 3 met 2 vaartuigen en 20 met 1 vaartuig.
2. De lancering van de markterkenning is gepland voor het voorjaar van 2018. Er worden gesprekken met de Rederscentrale en de Vlaamse Visveiling gevoerd om te bepalen welke voorbereidingen getroffen moeten worden om de visualisatie op de veilklok te realiseren. Het resultaat van deze gesprekken is bepalend voor de verdere planning.
3. In een eerste ontwerp hebben de Rederscentrale en ILVO apart gewerkt aan een project waarbij de tool, ontwikkeld onder Valduvis, zou getest worden. Uiteindelijk bleek dat bij de uitwerking van de engagementsverklaring waarvoor de Rederscentrale zou instaan, en de uitwerking en de test in de praktijk, waarvoor ILVO zou instaan, nauw bij mekaar aansloten. Het was dan ook beter om beide projecten in een gezamenlijk project in te dienen.
4. De eerste gesprekken met reders zijn gevoerd, vooral om de voorgestelde werkwijze m.b.t. communicatie over engagements, duurzaamheidsscores en dataverzameling uit te testen en verder te verfijnen. Bovendien kregen de reders de kans om hun mening te uiten over het evaluatiesysteem en werd veel waardevolle feedback verzameld om het VALDUVIS-systeem, en zo het MaViTrans-project te verbeteren.