

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 54
van **ANN SOETE**
datum: 6 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Brugge - Frequentie busverkeer

Sinds de werken in de Geldmuntstraat in Brugge in 2014 is de centrale halte van de Biekorf verlegd tegenover de Stadsschouwburg in de Vlamingstraat.

Sinds januari 2016 rijden er minder bussen door de centrumstraten van Brugge. Maar door deze verschuivingen kwamen wel andere centrumstraten onder druk te liggen.

1. Heeft de minister zicht op de plannen van De Lijn om van de halte in de Vlamingstraat de definitieve centrale halte te maken of zijn er plannen om deze alsnog te verplaatsen?
2. Maar liefst 423 bussen passeren per dag. Dat was tot voor kort blijkbaar het aantal bussen dat door de Vlamingdam/Sint-Jorisstraat daverde. Eind augustus werd er een akkoord gesloten tussen de stad Brugge en De Lijn om per uur zes bussen minder te laten passeren.

Kan de minister een overzicht bezorgen van het exacte aantal bussen dat er nu nog door te straat rijdt en met welke frequentie?

3. Een bezoek ter plaatse maakt duidelijk dat de huizen inderdaad te lijden hebben onder het constant passeren van bussen.

Is de minister van plan de schade te laten opmeten aan het wegdek en aan de huizen? Zal de schade vergoed worden aan de betrokken inwoners?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 54 van 6 oktober 2017

van **ANN SOETE**

1. Omdat het nog steeds niet is toegelaten om met de Brugse stadslijnen via de as Geldmuntstraat/Noordzandstraat richting 't Zand/Station te rijden, is De Lijn genooddaakt via de Vlamingdam te rijden met alle stadslijnen die vanuit het noorden van de stad de verbinding met het stadscentrum maken. Hierdoor ligt er inderdaad een hoge druk op deze straat.

De Lijn heeft echter te kennen gegeven dat er geen alternatief voor handen is om de inwoners van een aantal deelgemeenten van Brugge toch een verbinding met het stadscentrum te geven.

Ten gevolge van de volgende fase van de werken aan 't Zand zijn een aantal reisen gewijzigd waardoor er momenteel wel zowat 100 bussen per dag minder door de Vlamingdam rijden.

- 2.

Doorkomsten Vlamingdam/Sint-Jorisstraat

Lijn	Aantal	Frequentie: om de ... min
5002	44	0:20
5005	45	0:20
5007	45	0:20
5009	46	0:20
5013	43	0:20
5015	47	0:20
5017	45	0:20
5025	46	0:20

Totaal **361**

De Lijn blijft in overleg met het stadsbestuur om andere opties te bekijken en zo de druk op de Vlamingdam te verlichten. Wat ook het resultaat daarvan zal zijn, het zal steeds een impact hebben op de inwoners van (andere) bepaalde straten en/of wijken.

3. Indien hier initiatieven te nemen vallen, lijkt het lokale bestuur aan zet te zijn.