

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1811
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 19 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Werken gewestwegen Vlaams-Brabant - Stand van zaken

Op 13 februari 2017 stelde de minister dat "ook aan onze gewestwegen gewerkt wordt: daar komen in totaal een honderdtal werven, verspreid over de vijf provincies. In totaal zijn er voor dit jaar al werken gepland aan 445 km gewestweg."

In Vlaams-Brabant werden (volgens de cijfers op 13 februari 2017) 111 zwarte punten weggewerkt, zes andere werden op dat moment aangepakt. Dan bleven er nog 15 over, die de komende jaren weggewerkt moeten worden.

1. Welke gewestwegen werden sinds februari reeds aangepakt? Graag een overzicht per provincie en opsplitsing per regio in Vlaams-Brabant.
2. Wat is de stand van zaken betreffende de zes andere zwarte punten? Graag een overzicht per zwart punt.
3. Wat is de gehanteerde deadline aangaande de 15 overgebleven zwarte punten? Graag een overzicht per zwart punt.
4. Hoe beoordeelt de minister de stand van zaken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1811 van 19 september 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

De bijgevoegde tabel geeft een overzicht voor alle werken op gewestwegen m.b.t. het wegwerken van gevaarlijke punten.

1. - De projecten op de Tiense Vesten (5)
 - Het project in Kraainem (1)
 - Roosdaal (2): in uitvoering: moeilijkheden omdat de onteigeningen nog niet rond zijn.

Deze projecten waren in februari reeds aangevat en zijn nu nog steeds bezig.

2. Deze projecten zijn in uitvoering

3. De andere onteigeningen voor WVB zijn:

- Ternat (1) : wachten op onteigeningen
- Sint Pieters Leeuw (1): wordt binnenkort aanbesteed
- Aarschot (1): wordt aanbesteed van zodra de onteigeningen rond zijn
- Lummen (1): onteigeningen dienen nog te worden afgerond, het bestek moet nog worden opgemaakt en de bouwvergunning moet nog worden aangevraagd

Meer info over de verschillende projecten is terug te vinden in de bijlage.

4. Ik stel vast dat de snelheid van de onteigeningen bepalend is voor de vooruitgang van deze projecten. Dit is niet alleen voor deze projecten en in Vlaams-Brabant het geval. Ik zal dan ook, samen met het Agentschap Wegen en Verkeer, verder aandringen op een sneller verloop van de onteigeningen.

BIJLAGE

Af te werken gevaarlijke punten 6-04-2017