

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 57
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 6 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N42 brug Volkershouw - Stand van zaken

Uit een artikel van het Nieuwsblad van 28 september 2017 blijkt dat de brug Volkershouw over de E40 in Westrem zal worden afgebroken. De afgelopen zes jaar was de brug reeds enkel toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Het zou zonde zijn mocht er niet zou geopteerd worden voor een nieuwe fietsers- en voetgangersbrug op deze locatie.

De noodzakelijkheid van een nieuwe voetgangers- en fietsbrug wordt in twijfel getrokken door het aanwezige aanbod van een andere fietsbrug in de regio en omwille van het feit dat de route niet gelegen is op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk. Het klopt dat er voor fietsers nog andere mogelijkheden bestaan om de E40 over te steken, alleen zijn de achterliggende gebieden niet zo vlot verbonden met die andere bruggen, zeker niet voor fietsrelaties.

Er zou nog overleg gevoerd worden over de toekomst van dit project tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de betrokken gemeentebesturen.

Als antwoord op een eerdere schriftelijke vraag nr. 709 van 23 februari 2016 van Mathias De Clercq zegt u het volgende: *"Op basis van de keuze van het statuut voor de N42 en de telgegevens van de fietsers op de Volkershouwbrug zal later dit jaar een keuze worden gemaakt over de toekomst van deze brug."*

De N42 heeft uiteindelijk niet het statuut van autoweg gekregen. Telgegevens van het aantal fietsers op de Volkershouwbrug zouden duidelijkheid kunnen geven over de noodzaak van een nieuwe voetgangers- en fietsbrug op die locatie.

1. Bezit de minister reeds over telgegevens van het aantal fietsers op de Volkershouwbrug? Zo niet, plant de minister een telling om deze gegevens te bekomen? Zo ja, bewijst deze telling al dan niet het nut van een nieuwe voetgangers- en fietsbrug op die locatie?
2. Is er reeds een nieuw overleg gepland tussen AWV en de betrokken gemeentebesturen? Zo ja, wanneer zou dit doorgaan?
3. Is de minister op basis van de huidige gegevens in uw bezit geneigd om inspanningen te leveren voor het realiseren van een nieuwe voetgangers- en fietsbrug op deze locatie? Zo ja, hoever reikt deze financiering? Zo niet, welke argumentatie hanteert hij hiervoor?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 57 van 6 oktober 2017

van **MARIUS MEREMANS**

1. Ja. Er werden gedurende de telperiode tijdens de spitsuren (07u-09u en 15u30-17u30) maximum 7 fietsers per uur en maximum 1 voetganger per uur geteld. Deze tellingen liggen in lijn met de verwachtingen, en stellen het nut van een voetgangers-/fietsersbrug op deze plaats sterk in vraag.
2. Een nieuw overleg is voorzien in de eerste helft van 2018.
3. Neen. De brug is geen onderdeel van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk. De telgegevens tonen aan dat deze slechts zeer beperkt gebruikt wordt gezien de aanwezige alternatieven.