

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 50

Van **BERT MAERTENS**

datum: 6 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N353 Avelgem - Fietsinvesteringsplan

In april 2017 presenteerde de minister het Fietsinvesteringsplan. Hierbij werd er een overzicht gegeven van de investeringsbudgetten voor de fiets de komende drie jaar.

Eén van de projecten uit het Fietsinvesteringsplan is het beveiligen van de N353 (Doorniksesteenweg), vak Etienne Balcaenstraat-Stationsstraat, in Avelgem. Hiervoor wordt er in 2018 400.000 euro voorzien.

1. Kan de minister een overzicht geven, met indicatieve timing, van de verschillende (administratieve en juridische) stappen die nog moeten genomen worden met betrekking tot dit project, alvorens tot uitvoering over te kunnen gaan?
2. Kan de minister reeds een meer nauwkeurige timing geven voor de uitvoering van deze werken?
3. Kan de minister reeds een indicatie geven van de impact van de uitvoering van dit project op de parkeergelegenheid in het vak Etienne Balcaenstraat – Stationsstraat? Worden er alternatieven onderzocht voor de eventuele parkeerplaatsen die zullen verdwijnen? Zo ja, kan de minister dit nader toelichten?

ANTWOORD

op vraag nr. 50 van 6 oktober 2017

van **BERT MAERTENS**

1. In het kader van dit dossier zijn er drie werken te onderscheiden:
 - De herinrichting van het kruispunt N8xN353 in het kader van de herinrichting van de voormalige stationsomgeving tot hoofdhalteplaats van het openbaar vervoer. Deze opdracht is gepubliceerd en de aanbestedingsprocedure loopt. De gemeente Avelgem is de aanbestedende overheid.
 - De omvorming van de rotonde N353 x N391a naar een lichtengeregeld kruispunt. Het ontwerp van het kruispunt is in opmaak. Er zijn geen grondverwervingen of omgevingsvergunning nodig. De aanbesteding is voorzien in de tweede helft van 2018.
 - De herinrichting van de N353 tussen de beide bovenstaande kruispunten. Hiervoor zijn nog enkele grondverwervingen uit te voeren, is er nog een studie voor de riolering nodig en moet er een omgevingsvergunning worden aangevraagd.
2.
 - De werken voor de herinrichting van het kruispunt N8xN353 maken slechts een klein deel uit van de werken aan de voormalige stationsomgeving. De gemeente is de aanbestedende overheid van het geheel van deze werken en zij bepaalt bijgevolg de start en fasering van deze werken.
 - De timing van de werken voor de omvorming van de rotonde N353xN391a naar een lichtengeregeld kruispunt is afhankelijk van de fasering en omleidingen voor de werken voor de herinrichting van de voormalige stationsomgeving. Deze timing werd dus nog niet nauwkeurig bepaald, aangezien de werken voor de herinrichting van de voormalige stationsomgeving nog aan de aannemer moeten worden toegewezen.
 - Voor de werken voor de herinrichting van de N353 tussen de beide bovenstaande kruispunten is er nog geen nauwkeurig timing beschikbaar, gezien de nog te doorlopen procedures.
3. Voor de herinrichting van de N353 tussen de beide bovenstaande kruispunten is er een beperkte dwarsbreedte beschikbaar. Hierdoor dienen parkeerplaatsen langs deze gewestweg te worden opgeofferd voor het markeren van reglementaire enkelrichtingsfietspaden.
In het kader van de herinrichting van de voormalige stationsomgeving wordt er een parkeerplaats voor langdurig parkeren ingericht. Hier zouden er een 50-tal plaatsen beschikbaar zijn. Na de bewonersvergadering was er ook een engagement van de gemeente om verder te onderzoeken of er nog bijkomende parkeerplaatsen kunnen worden voorzien op percelen langs de N353.