

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 49
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Damse Vaart-Zuid - Beheer

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1490 van 22 augustus 2016 over het beheer van de Damse Vaart-Zuid gaf de minister aan dat er een samenwerkingsovereenkomst in opmaak was tussen Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en de stad Damme, over onder meer het herstellen van het wegdek van Damse Vaart-Zuid en over de eraan verbonden beheerstaken. De staat van het wegdek verslechtert intussen verder.

1. Werd deze samenwerkingsovereenkomst reeds gefinaliseerd?

Zo ja:

- a) Kan de minister de investeringen en beheerstaken toelichten die hetzij door W&Z, hetzij door de stad Damme opgenomen worden?
- b) Hoe wordt deze samenwerkingsovereenkomst door W&Z geëvalueerd?

Zo neen:

- c) Wanneer zou deze samenwerkingsovereenkomst gefinaliseerd worden?
2. Kan de minister een overzicht geven van de herstellingswerken die W&Z er de afgelopen twee jaar uitgevoerd heeft (sectie Dammesteenweg/Kerkstraat en de Sifon)?
 3. Bestaan er reeds concrete plannen om het wegdek van de Damse Vaart-Zuid globaal te herstellen/vernieuwen? Zo ja, kan de minister deze nader toelichten?
 4. Hoeveel klachten ontving W&Z de afgelopen twee jaar over de staat van het wegdek van de Damse Vaart-Zuid?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 49 van 6 oktober 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Het wegdek van de Damse Vaart – Zuid werd een drietal jaren geleden voor beheer overgedragen aan Waterwegen en Zeekanaal NV. De aard en het gebruik van de weg maken dat voortdurend lokale herstellingen noodzakelijk zijn.
Sinds de beheersoverdracht herstelt Waterwegen en Zeekanaal periodiek de mankementen in het wegdek die zich veelal voordoen in de vorm van putten.
Waterwegen en Zeekanaal wenst met de stad Damme tot een overeenkomst te komen inzake een structurele herstelling en het latere onderhoud van deze openbare weg. Een overlegmoment tussen de stad Damme en W&Z werd ingepland.
2. De putten in het wegdek van de Damse Vaart-Zuid tussen Dammebrug en Sifon werden in opdracht van W&Z in de volgende periodes gevuld: februari 2015, september 2016, december 2016 en oktober 2017.
3. Eénmaal er een akkoord is over bovenvermelde samenwerkingsovereenkomst en kostenverdeling, kan het project voor de structurele heraanleg van de Damse Vaart-Zuid tussen Dammebrug en Sifon aanvang nemen.
Deze structurele heraanleg wordt geraamd op 600.000 euro.
4. De afgelopen twee jaar werden er bij de afdeling Bovenschelde van W&Z geen officiële klachten geregistreerd. Zij heeft desbetreffend wel negen schadedossiers (meldingen van burgers vanwege het slechte wegdek) en twaalf meldingen ontvangen van het meldpunt van de stad Brugge.