

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1819
van **MARTINE Taelman**
datum: 20 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Omgevingslawaai - Geluidsmetingen E313 Herentals-West

In 2005 heeft Vlaanderen de Europese richtlijn voor omgevingslawaai 2002/49/EG omgezet in VLAREM (Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning). Concreet komt dat er op neer dat de Vlaamse Regering op gezette tijden metingen dient uit te voeren naar geluidshinder, en indien er vaststellingen gebeuren voor geluidsoverschrijdingen er dan ook gepaste maatregelen getroffen dienen te worden, zoals het plaatsen van geluidsschermen in de buurt van dorpskernen.

Ik stelde de minister hier reeds vragen over, onder andere op 16 juni 2015 (schriftelijke vraag nr. 1354) en 24 mei 2017 (schriftelijke vraag nr. 1345).

Op de E313 ter hoogte van afrit 20 (Herentals-West) en de woonwijken Nachtegalendreef, Sperwerlaan, Perlamoenalaan werden naar verluidt een achttal jaren geleden geluidsmetingen uitgevoerd die net onder de normen zouden gescoord hebben. Op dat moment zou er fluisterasfalt gelegen hebben.

Momenteel ligt er op de E313, en dit al enkele jaren, 'gewoon' asfalt in de richting van Hasselt, beton in de richting van Antwerpen.

Er wordt vastgesteld dat de geluidshinder de laatste jaren nog sterk is toegenomen.

1. Is bekend welke wegbedekking (asfalt of beton) er in de toekomst zal gelegd worden op de E313?
2. Kan de minister de data en resultaten meedelen van de metingen die werden uitgevoerd aan de E313 in Grobbendonk?
3. Kan de minister de omstandigheden waarin destijds de metingen werden uitgevoerd, preciseren:
 - a) exacte locatie(s);
 - b) omstandigheden op het moment van uitvoering;
 - c) verkeersdensiteit (vrachtwagens/personenwagens);
 - d) type wegdek?

4. Klopt het dat de omstandigheden ten tijde van de eerdere metingen verschillen van de huidige toestand (naar verkeersdensiteit, toplaag van de weg,...)? Kan de minister de eventuele verschilpunten specificeren?
5. Indien er verschilpunten zijn, is de minister dan van oordeel dat er aanleiding bestaat om nieuwe metingen uit te voeren?
6. Binnen welke termijn zouden nieuwe metingen kunnen worden uitgevoerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1819 van 20 september 2017

van **MARTINE Taelman**

1. Op de E313, tussen de aansluiting met de R1 te Antwerpen en Lummen, wordt in de toekomst een wegbedekking in doorgaand gewapend beton voorzien. Dit is een duurzame verharding met een verwachte levensduur van 30 à 40 jaar.

2-4. De geluidsmetingen, waarnaar wordt gerefereerd, zijn niet uitgevoerd door of in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Uit navraag blijkt ook dat noch de gemeente Grobbendonk, noch het Departement Mobiliteit en Openbare Werken geluidsmetingen hebben laten uitvoeren. De data, resultaten en omstandigheden van deze eventuele metingen zijn dan ook onbekend.

Wellicht wordt gerefereerd naar de geluidsbelastingskaarten die te consulteren zijn op de website van het Departement Omgeving waaraan ook AWV meewerkt. Deze geluidsbelastingskaarten worden via een computermodel gegenereerd, en hebben als doel om grote knelpunten in kaart te brengen.

5-6. Wat betreft de woonwijk gelegen in/langs Nachtegalendreef en de Sperwerlaan is er geen intentie om metingen uit te voeren. Er is nagenoeg geen bebouwing in de nabije zone langs de snelweg. Het is immers slechts binnen een zone van 200 meter dat er geluidsvermindering optreedt door het plaatsen van geluidsschermen. Een ingreep hier zou dus een onverantwoorde maatschappelijke kosten-batenverhouding met zich meebrengen.

Voor wat betreft de woonwijk gelegen in Timmermanslei, Dennenlaan, Perlamoenalaan, Pallieterdreef zullen er in de loop van 2018 geluidsmetingen uitgevoerd worden.