

A nighttime photograph of a multi-lane highway. Long-exposure light trails from vehicles create vibrant red and white streaks across the road surface. Above the road, several electronic speed limit signs are visible, displaying '90' and '70' in yellow. In the background, blue directional signs for 'Ring Antwerpen', 'Eindhoven', and 'Borgerhout' are illuminated. Streetlights line the highway, and a building is visible on a hill in the distance.

Analyse voor- en nameting kilometerheffing vrachtwagens

- Filip Boelaert: secretaris-generaal MOW
- Commissie Mobiliteit en Openbare Werken
- 26/10/2107



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Inhoud

1. Monitoring - Methodiek
2. Algemene bevindingen
3. Detailanalyses enkele punten
4. Conclusies
5. Vervolgstappen

Ter inleiding

Kilometerheffing monitoring

- 1 april 2016 : Aanpassingsperiode vrachtstromen
- Zomer 2016: niet representatief
- Eénmeting september – mei 2017
>500 telposten
- Validatie cijfers – juni-juli 2017
- Expertbeoordeling juli-aug-sept 2017

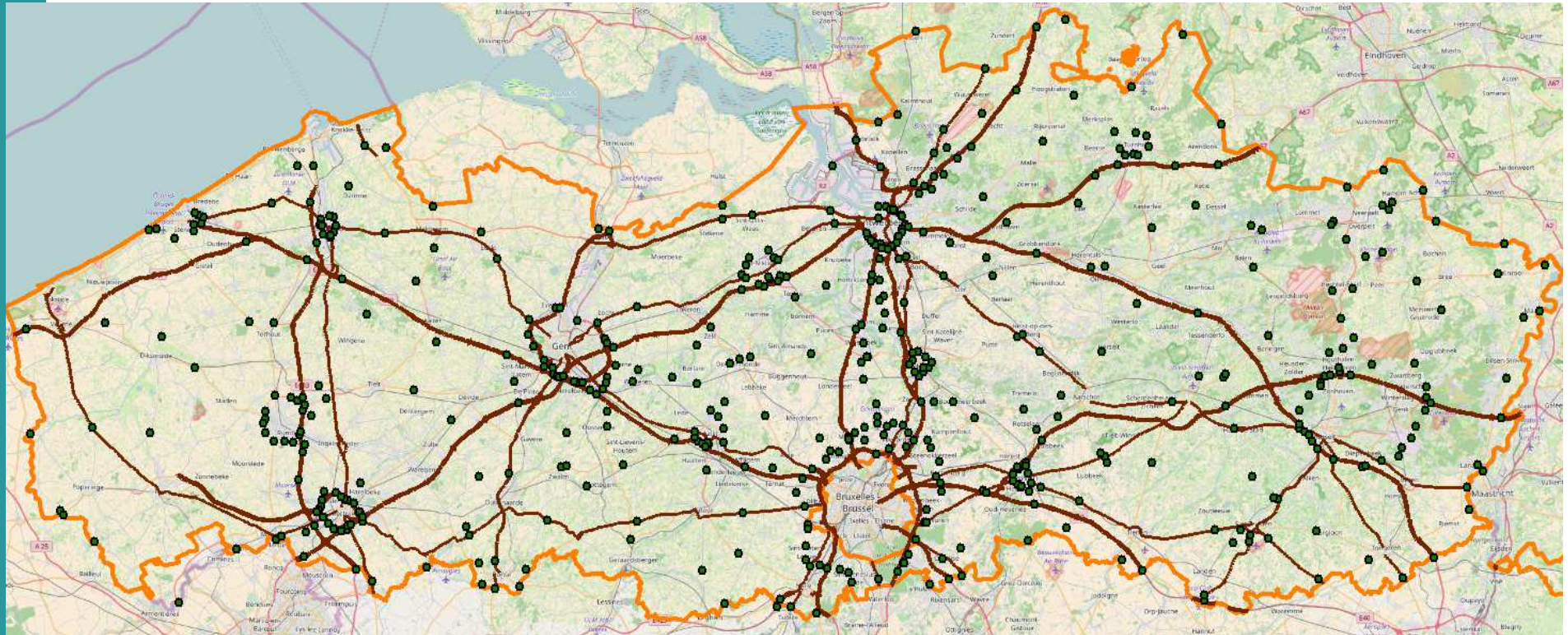
Analyserapport met aanbevelingen



1. Methodiek

- Telcampagnes
- Validatie en verwerking data
- Analyse evolutie vrachtverkeer

Methodiek - Telcampagnes



- Voormeting: september 2013 – december 2015
- Nameting: september 2016 – april 2017

Methodiek

- **Validatie en verwerking van data**
 - Validatie
 - automatisch: temporele verstoringen
 - Manueel:
 - permanente verstoringen
 - defecten

Methodiek

- Verwerking: bepaling evolutie
 - Berekenen statistieken
 - minima, maxima, gemiddelden
 - verschillen: absoluut, percentueel, significantievlag (t-test)
 - Bepaling gemiddelde Vlaamse groei (=autonome groei)
 - 4.5% totaal verkeer
 - 1.2% vrachtverkeer

Methodiek

- **Significante stijging?**

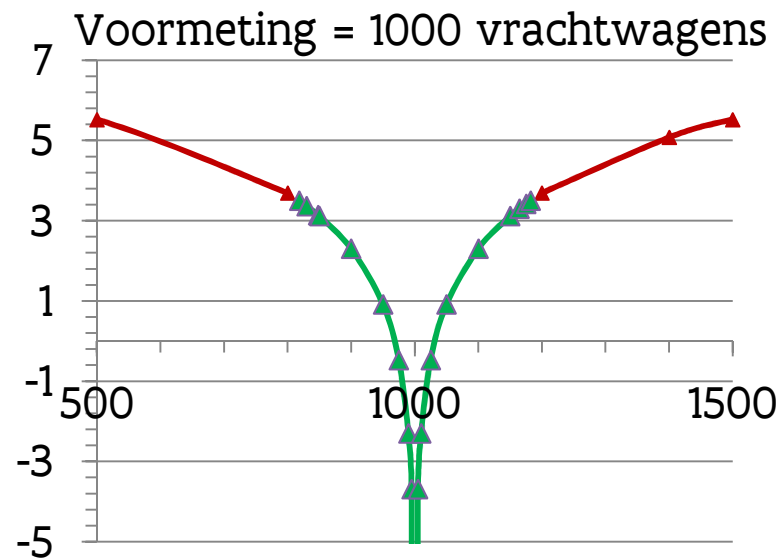
- nulmeting ophogen met autonome groei = *nulmeting_corr*

- $t = \ln \left(\frac{(\text{eenmeting} - \text{nulmeting_corr})^2}{\text{nulmeting_corr}} \right)$

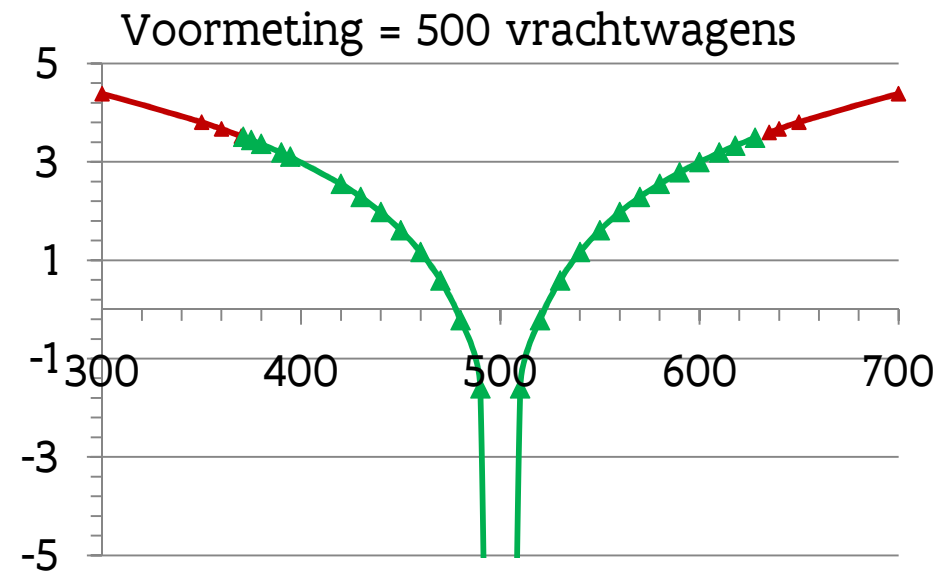
- Wijziging is significant als $t > 3.5$

Methodiek

- Betekenis $t > 3.5$



$t=3.5$ vanaf 1182 VR of 18% stijging



$t=3.5$ vanaf 628 VR of 25% stijging

Methodiek

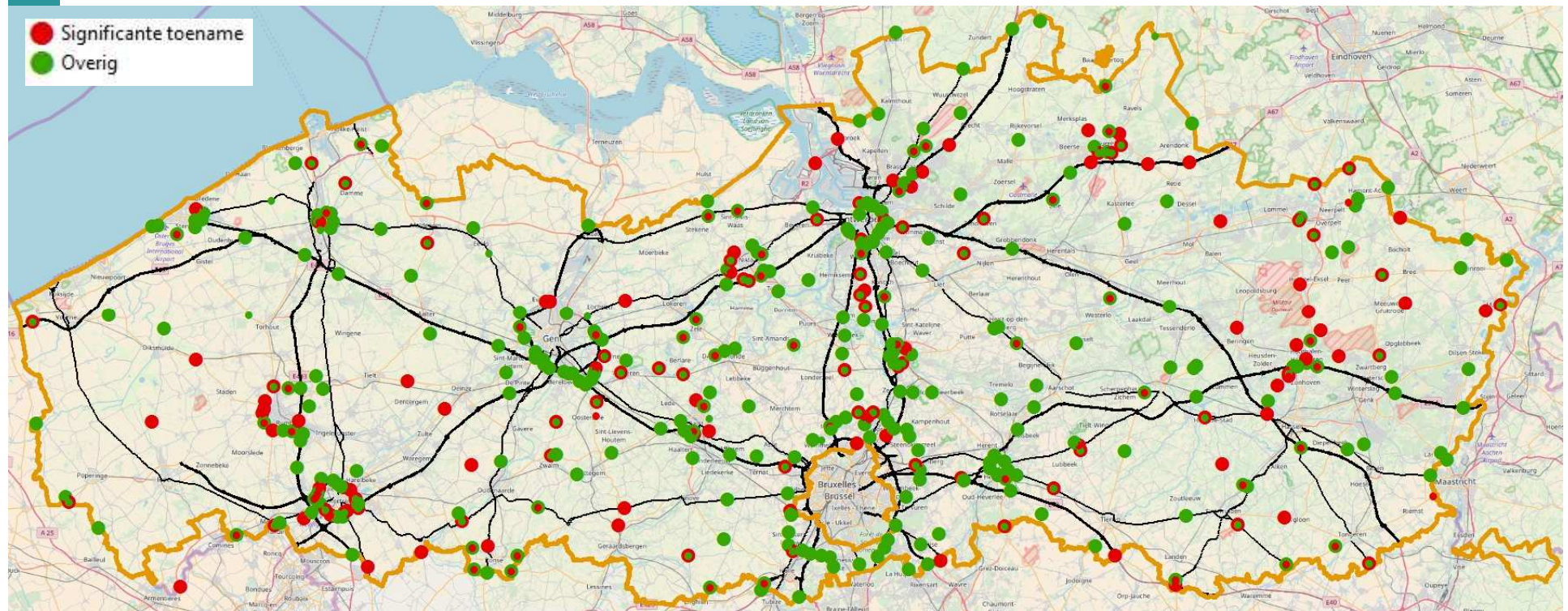
- **Analyse evolutie vrachtverkeer**
 - voor telposten met significante toename of afname
 - analyse oorzaken
 - omleidingsweg door wegenwerken
 - ruimtelijk - economische ontwikkelingen
 - aangepaste infrastructuur
 - ontwijkingsverkeer door kilometerheffing
 - ...



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

2. Algemene bevindingen

Evoluties vrachtverkeer tussen voor- en nameting



- 55% status quo (groen)
- 14% significante afname (groen)
- 30% significante stijging (rood)

Evoluties vrachtverkeer

		% telposten per wegtype			Evolutie gecorrigeerde voormeting	Gemiddeld # vrachtwagens per dag per telpost
Snelweg?	tarief	Status quo	Sign. stijging	Sign. daling		
Snelwegen	Betold (>0 euro)	77%	15%	9%	1%	Ca. 6900
niet- snelwegen	niet betold (0 euro)	52%	32%	16%	-4%	Ca. 450
Niet- snelwegen	Betold (>0 euro)	52%	35%	13%	11%	Ca. 450



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

3. Detailanalyses

Lokaal zijn er wel stijgingen

Oorzaken stijgingen zijn divers:

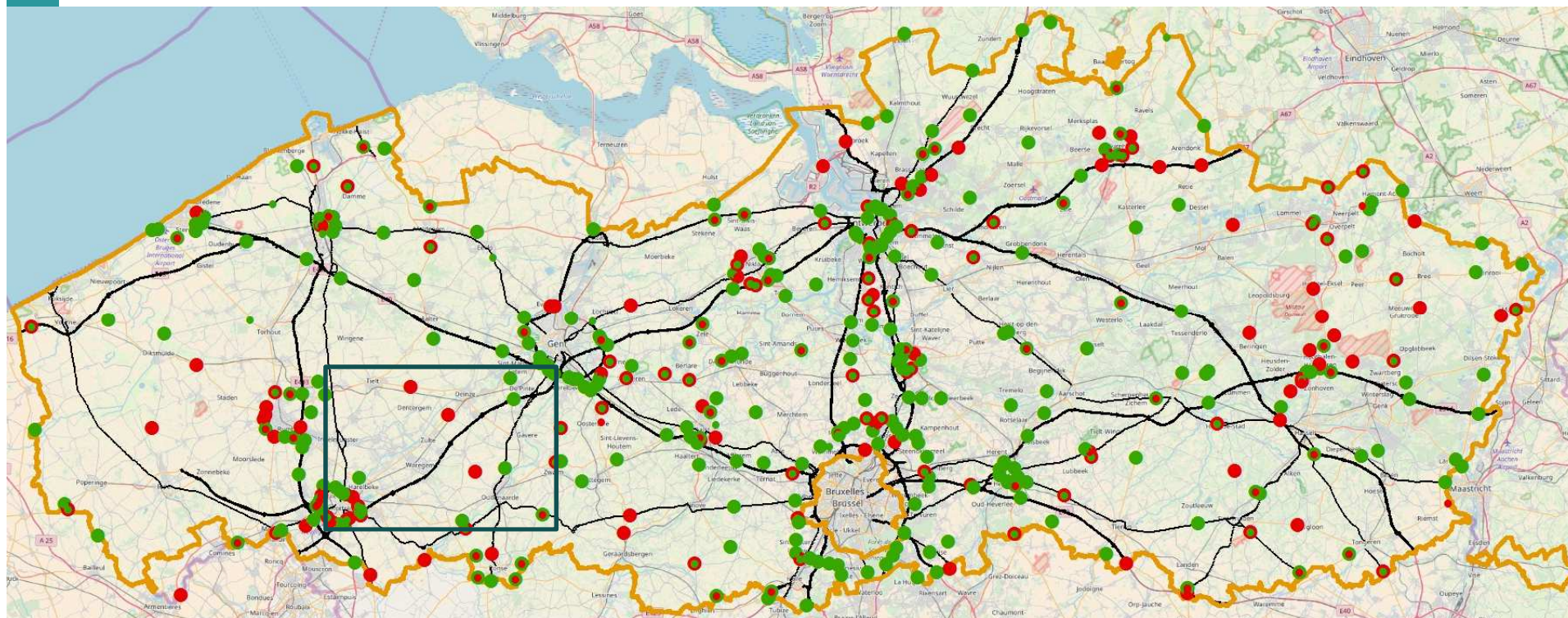
- ruimtelijk- economische ontwikkelingen
 - lokale tonnagebeperkingen
 - grenscontroles
 - wegenwerken
 - ontwijkingsverkeer door kilometerheffing
-
- tellingen kunnen geen uitsluitsel geven
 - Voortgaan op expertise van de mobiliteitsexperten
 - verder onderzoek noodzakelijk (herkomst – bestemming via OBU-data)



Inzoomen op enkele punten die ingaan

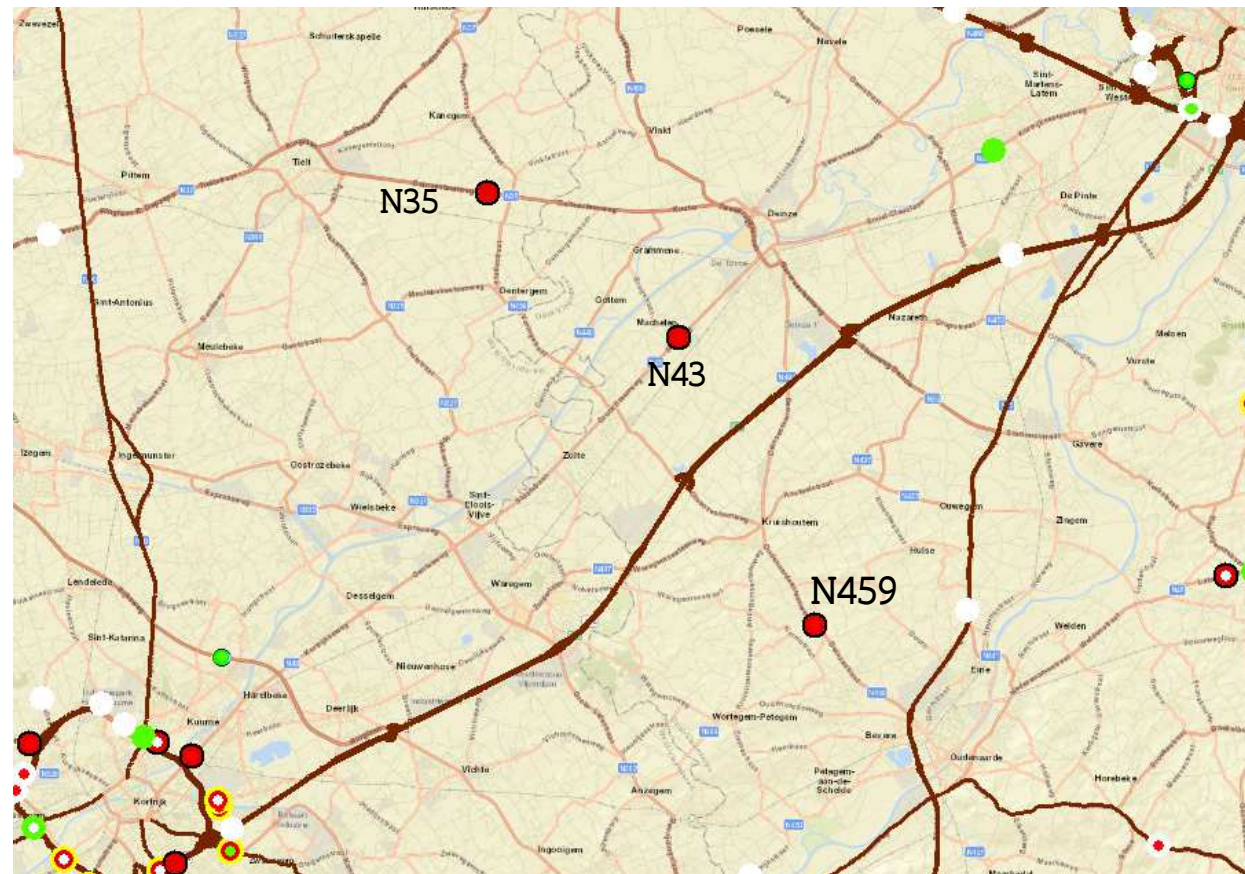
- tegen algemene bevindingen
- ontwijkingsgedrag

Voorbeeld 1: Kortrijk - Gent



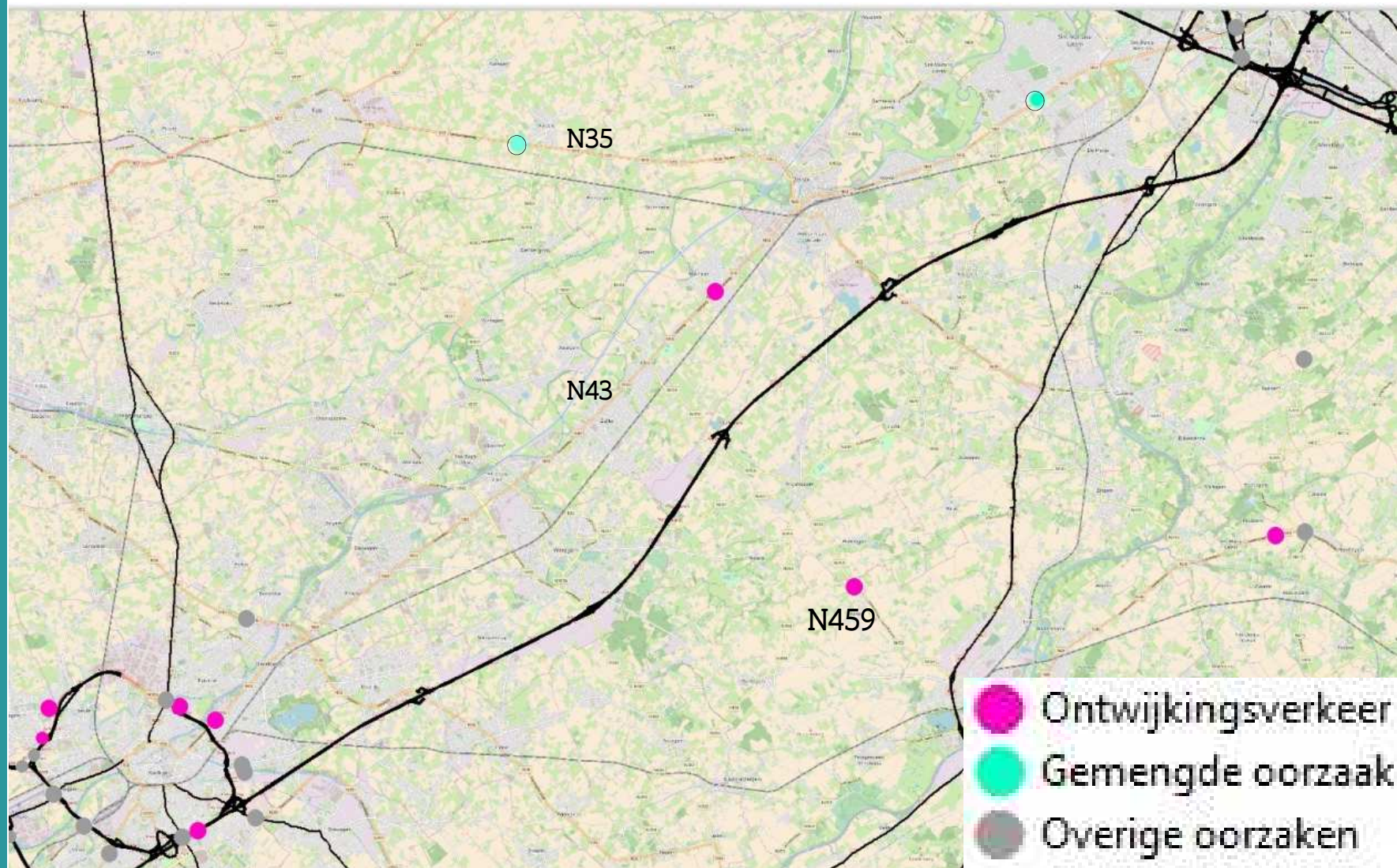
● Significante toename
● Overig

Zoom 1: Kortrijk - Gent

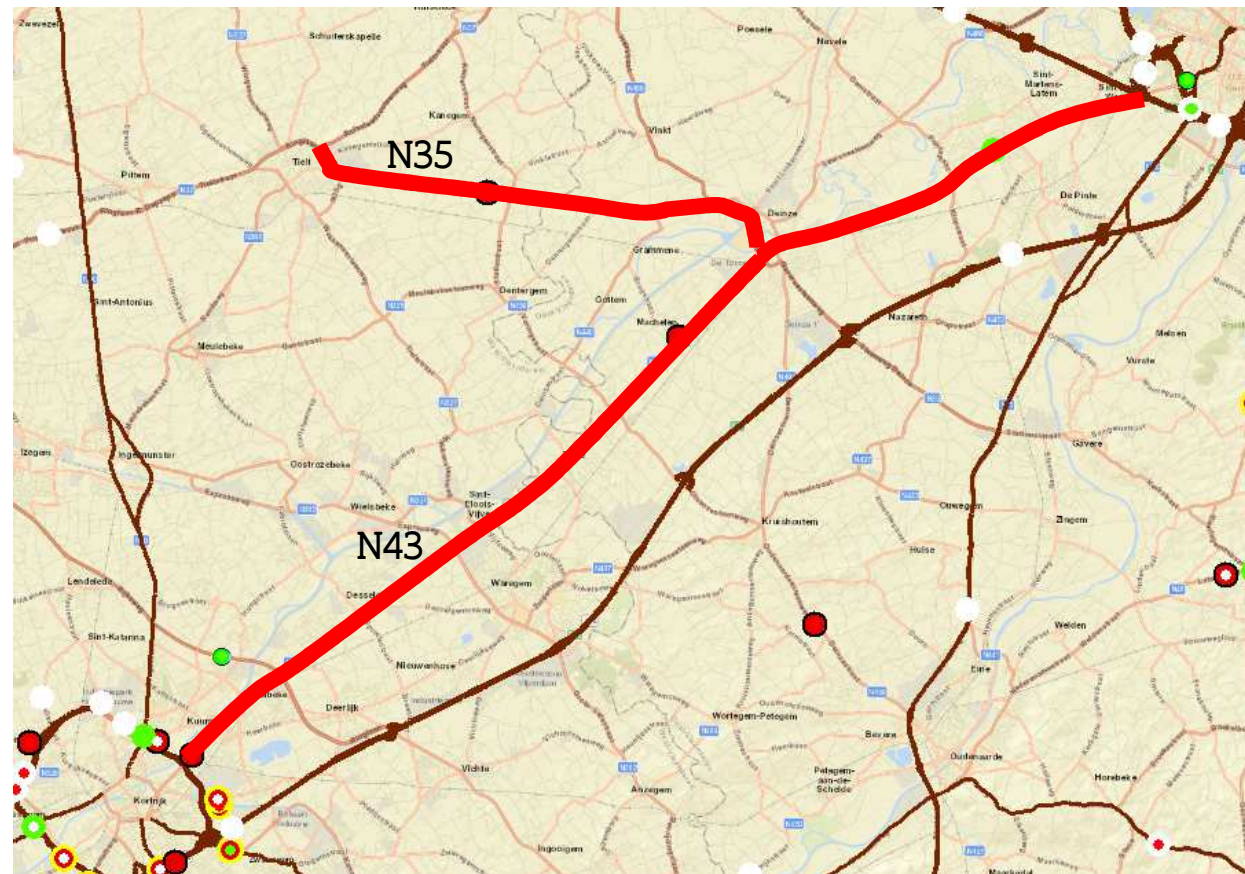


- Significante toename
- Significante afname
- Significante toename waarvoor verdere analyses vereist zijn
- Significante afname waarvoor verdere analyses vereist zijn
- Geen significant verschil

Zoom 1: Kortrijk – Gent - oorzaken

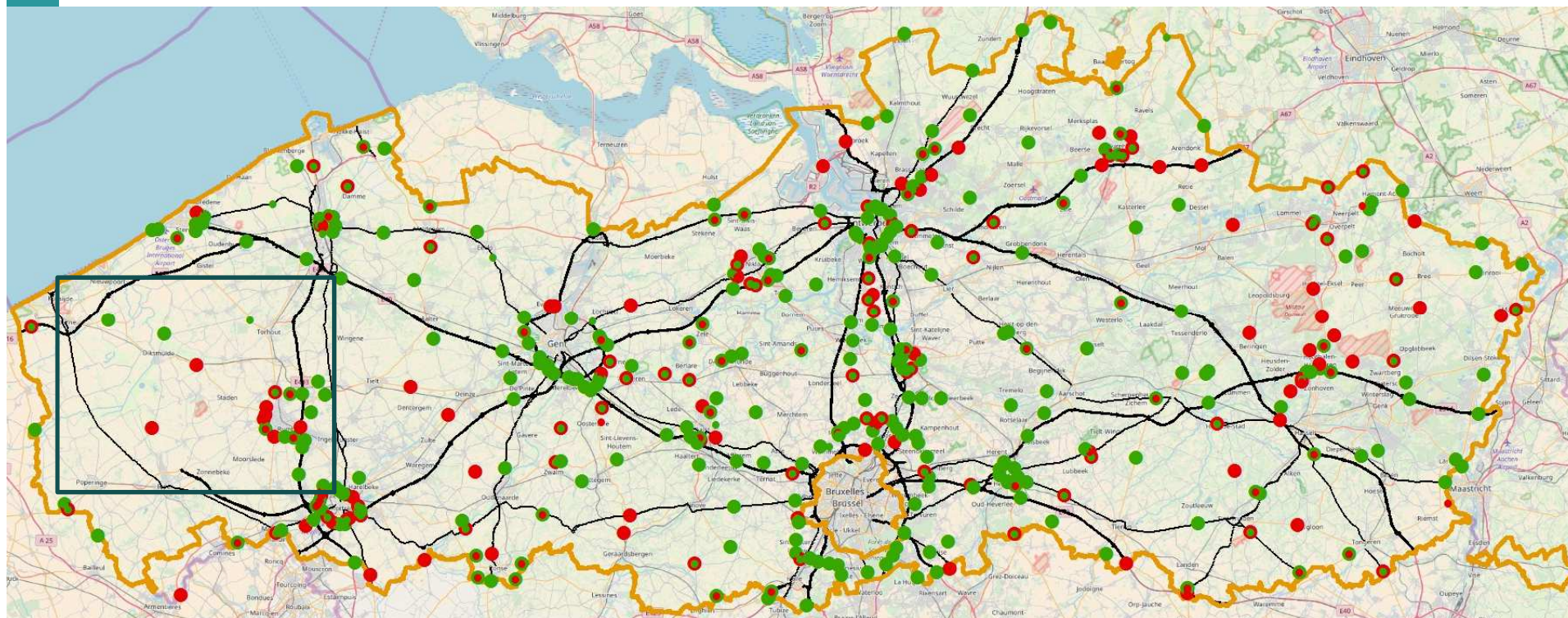


Zoom 1: uitbreiding tolnetwerk



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Voorbeeld 2



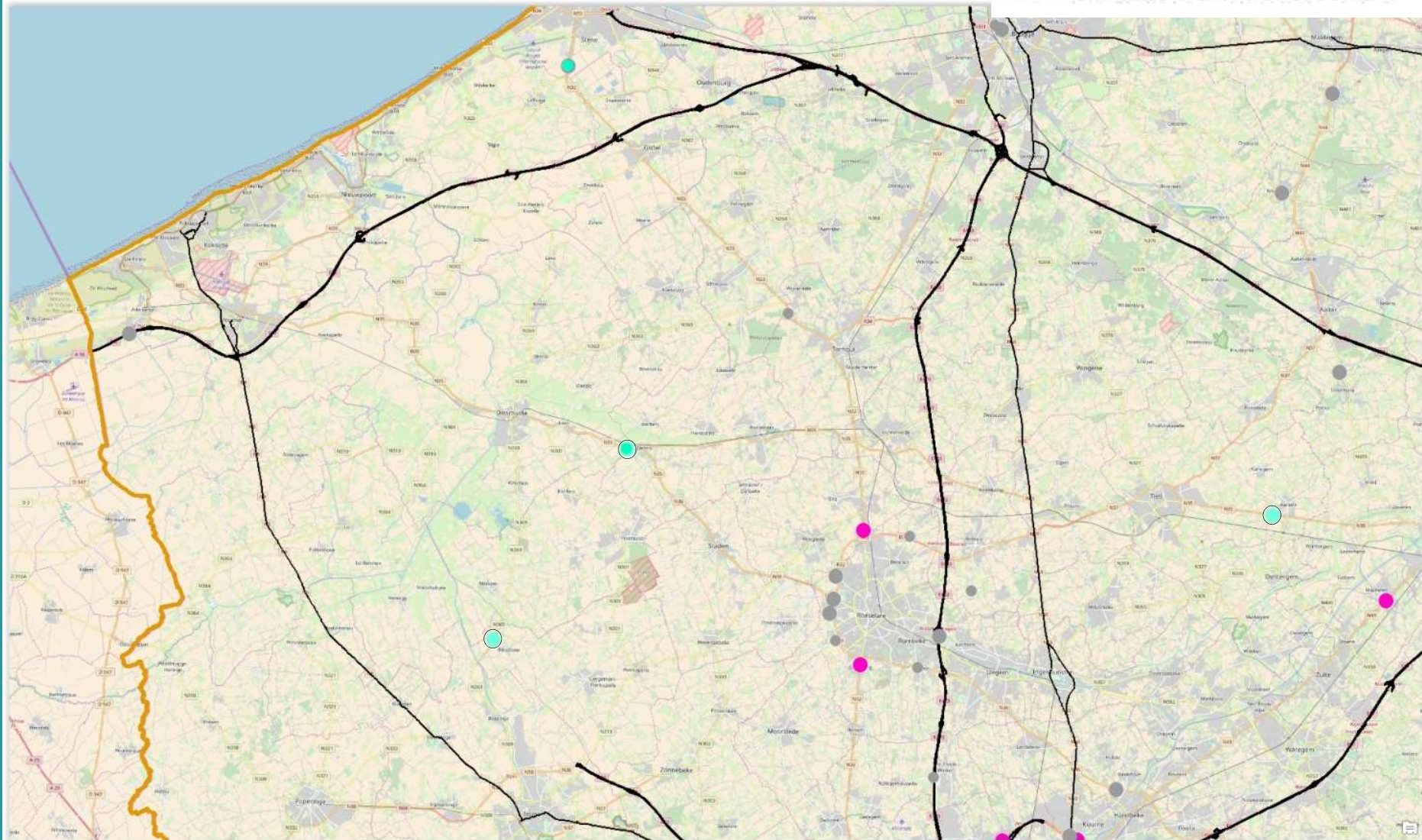
● Significante toename
● Overig

Zoom 2: Roeselare - Veurne

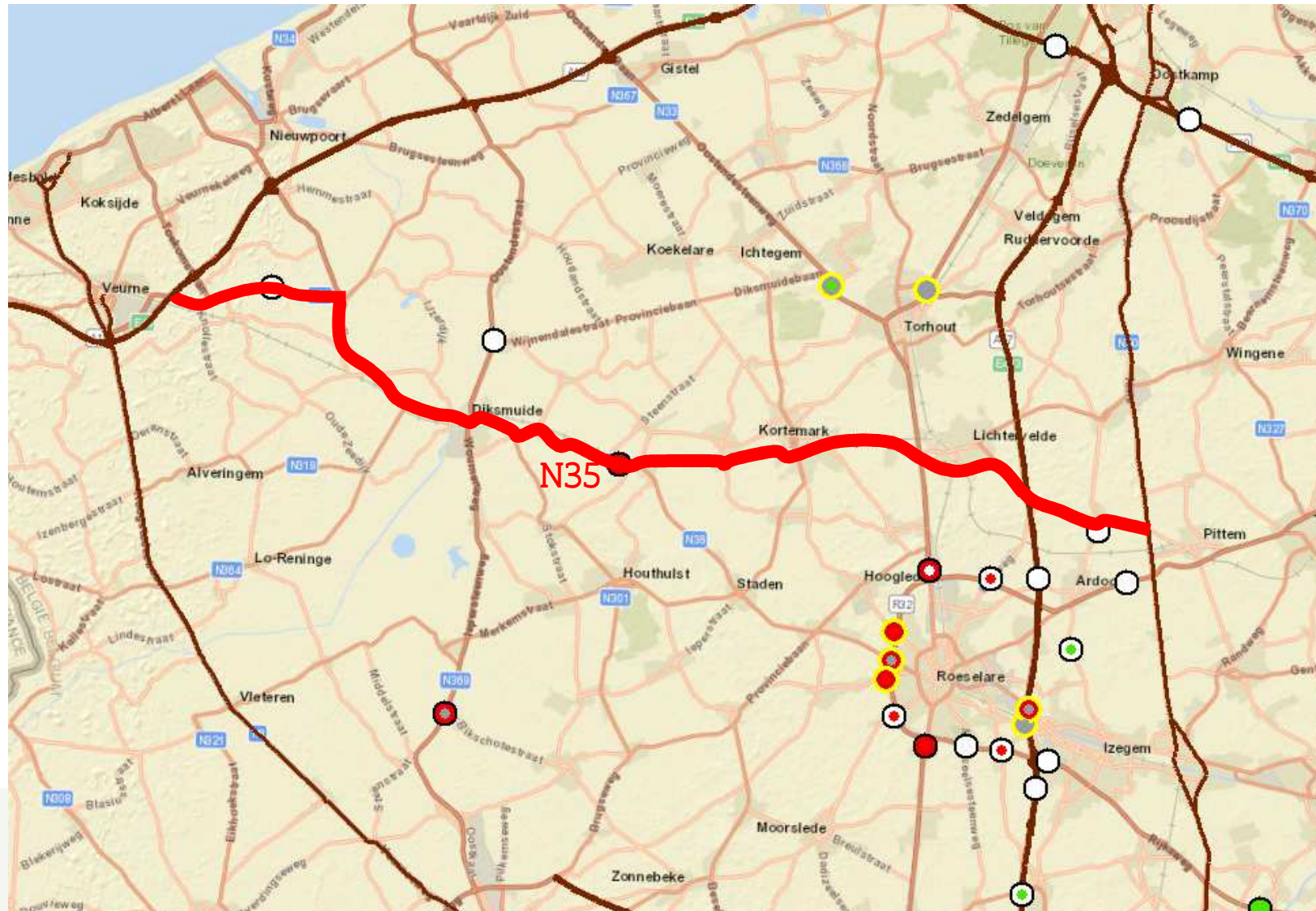


Zoom 2: oorzaken

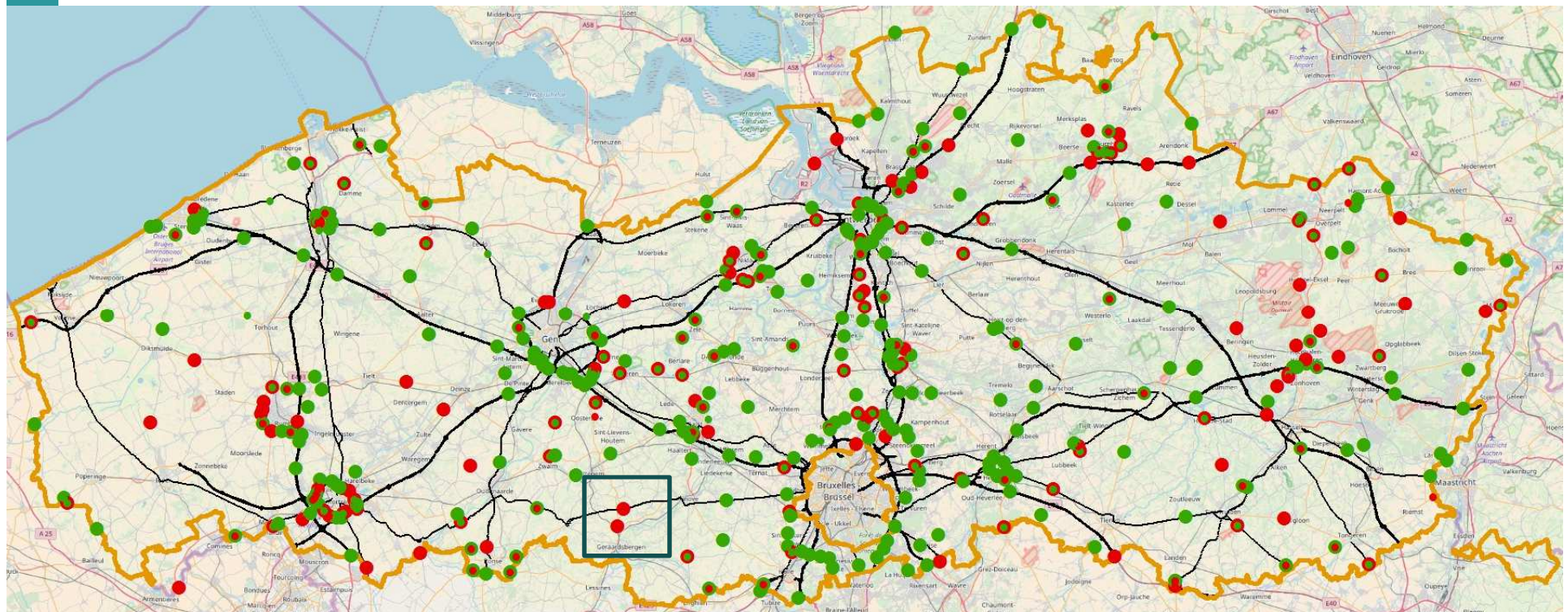
- Ontwiklingsverkeer
- Gemengde oorzaak
- Overige oorzaken



Zoom 2 Uitbreiding betold netwerk



Voorbeeld 3: Geraardsbergen



● Significante toename
● Overig

Zoom 3 :

-  Significante toename
-  Significant afname
-  Significante toename waarvoor verdere analyses vereist zijn
-  Significante afname waarvoor verdere analyses vereist zijn
-  Geen significant verschil

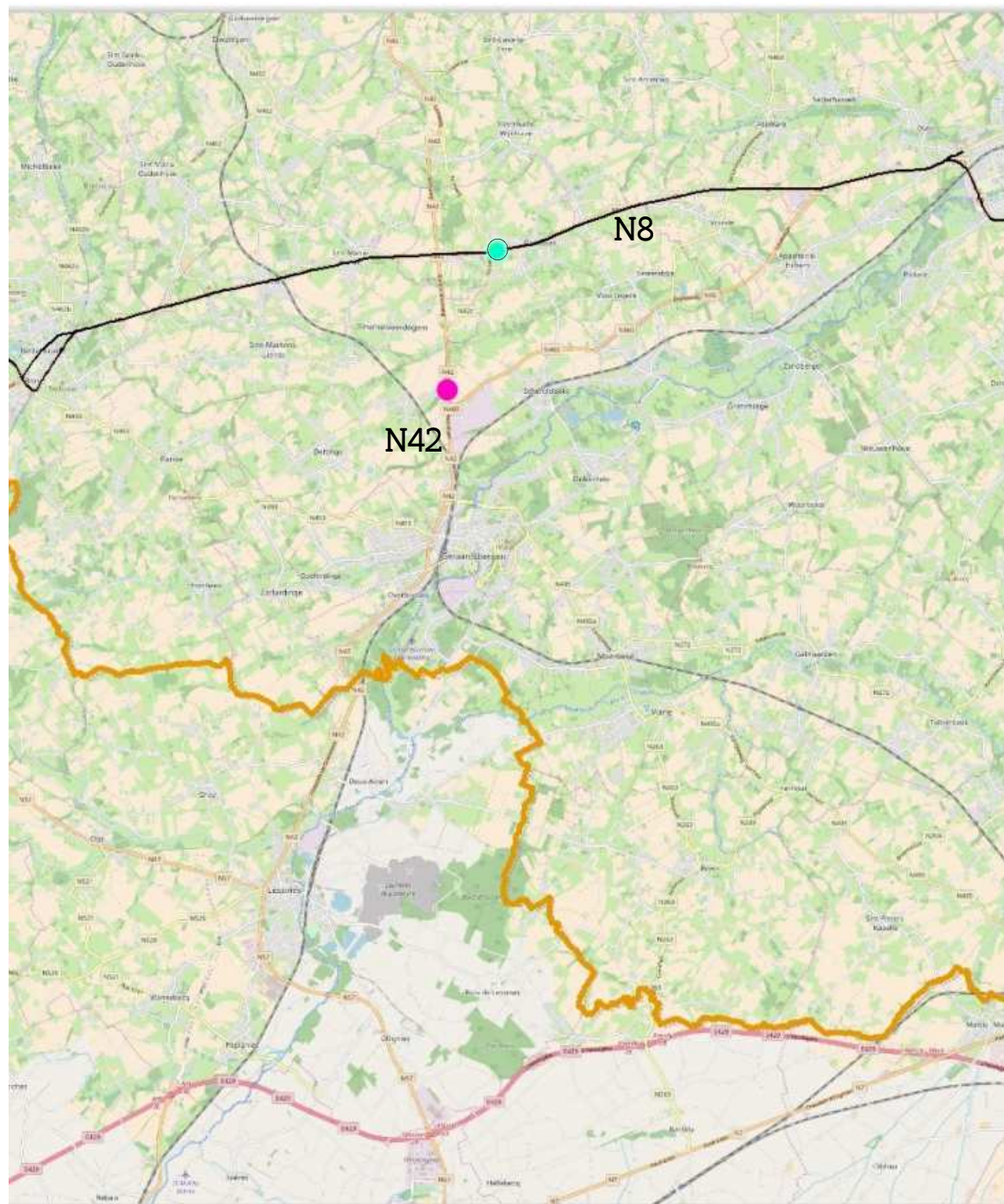


Zoom 3: Geraardsbergen oorzaken

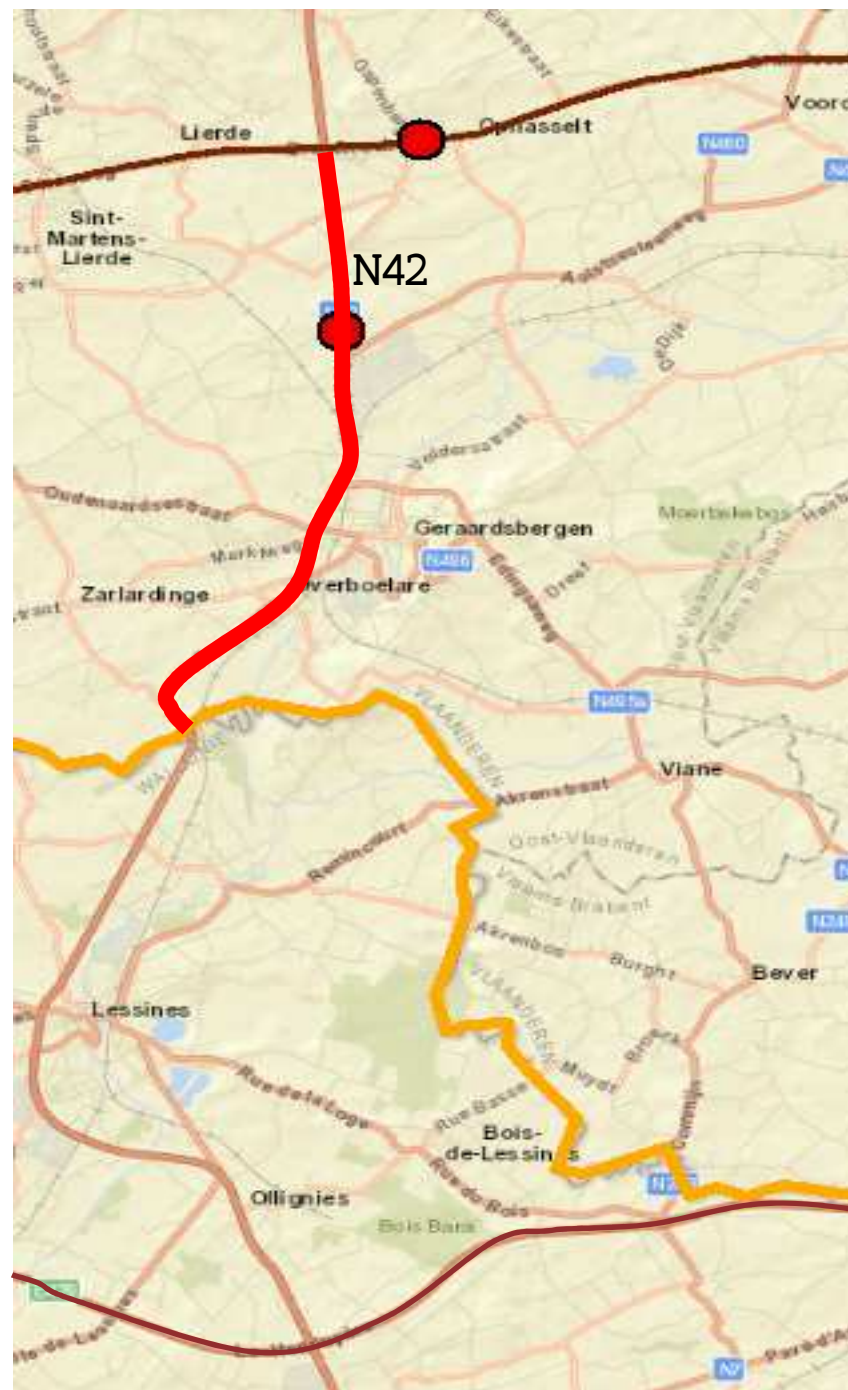
- Ontwikpingsverkeer
- Gemengde oorzaak
- Overige oorzaken



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

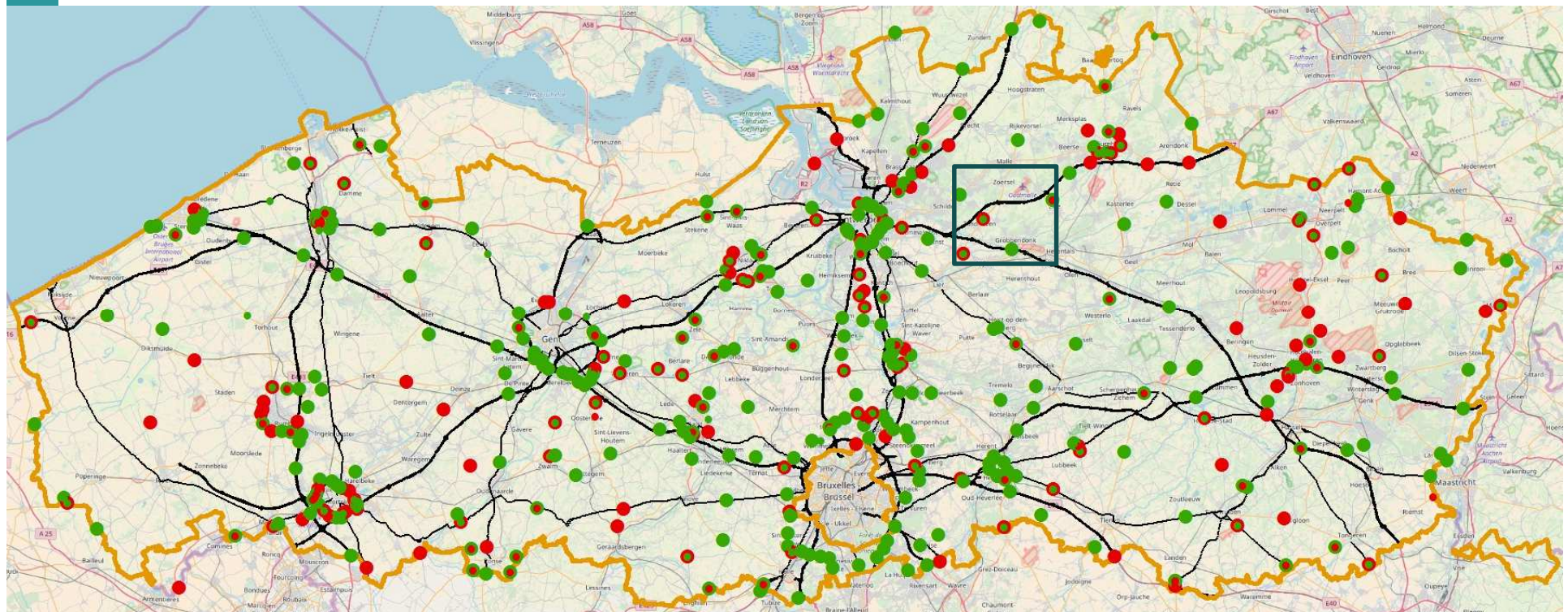


Zoom 3 Uitbreiding tolnetwerk



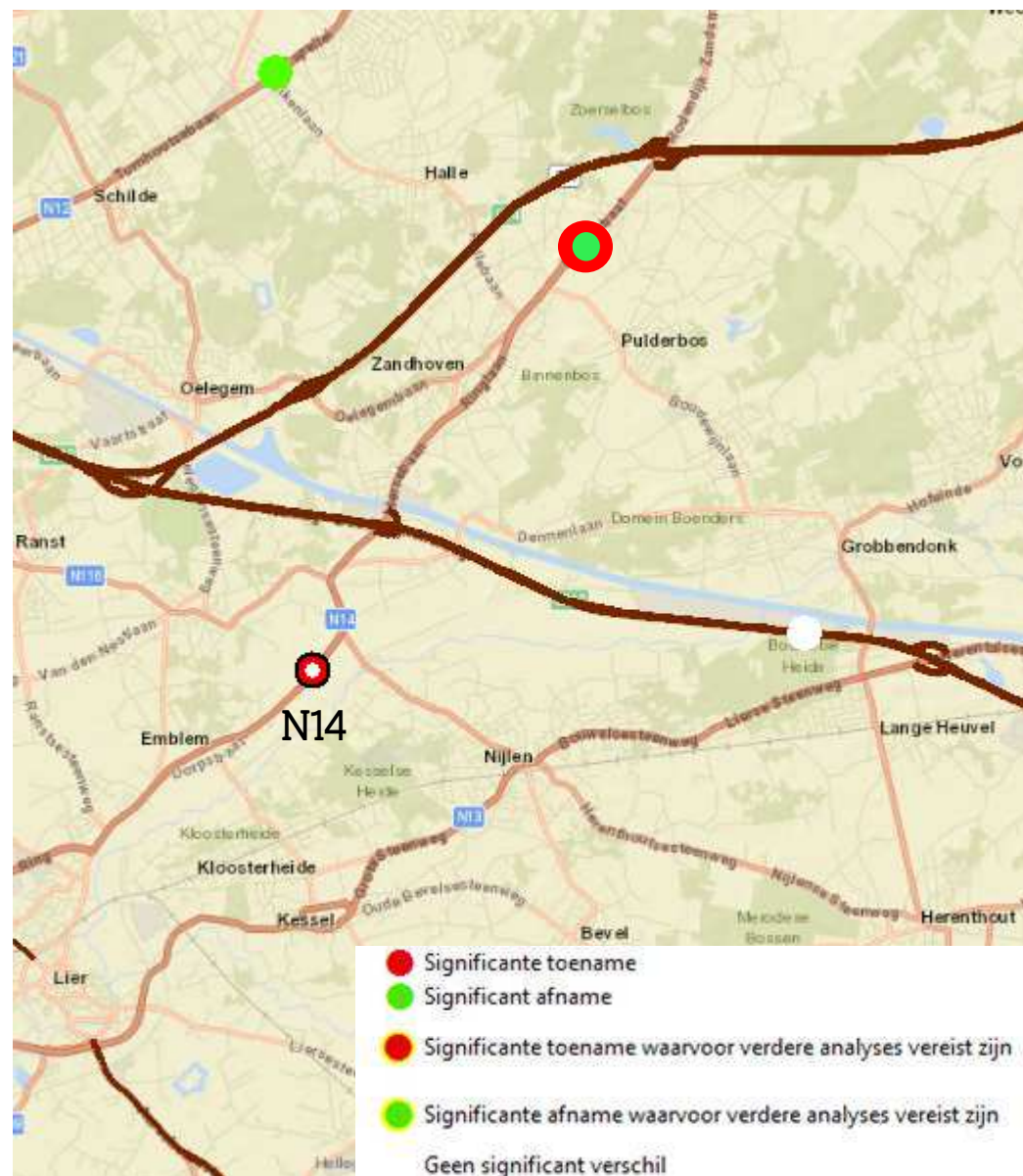
Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Voorbeeld 4: Lier - Zoersel

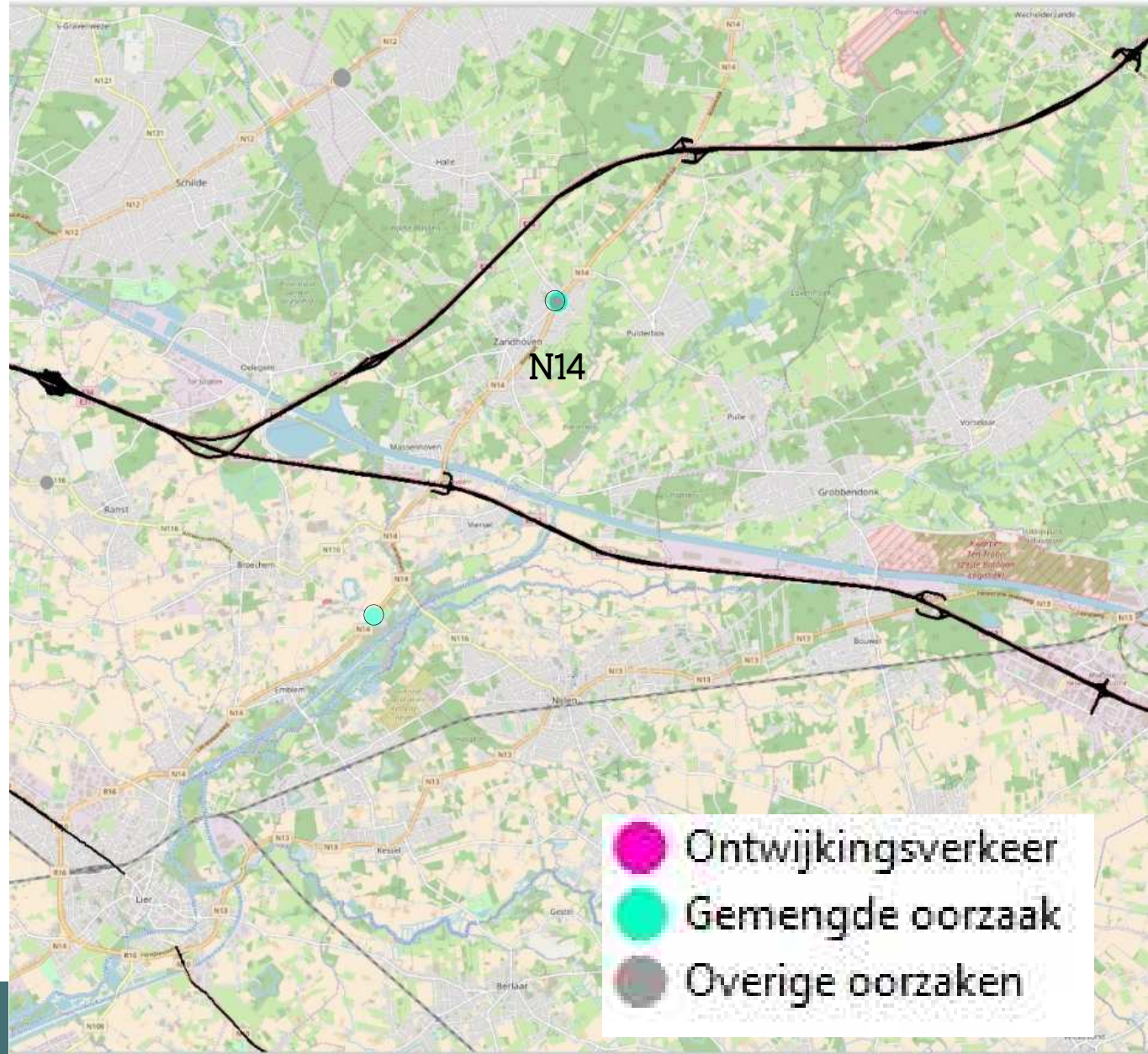


- Significante toename
- Overig

Zoom 4: Lier - Zoersel



Zoom 4: Lier - Zoersel oorzaken

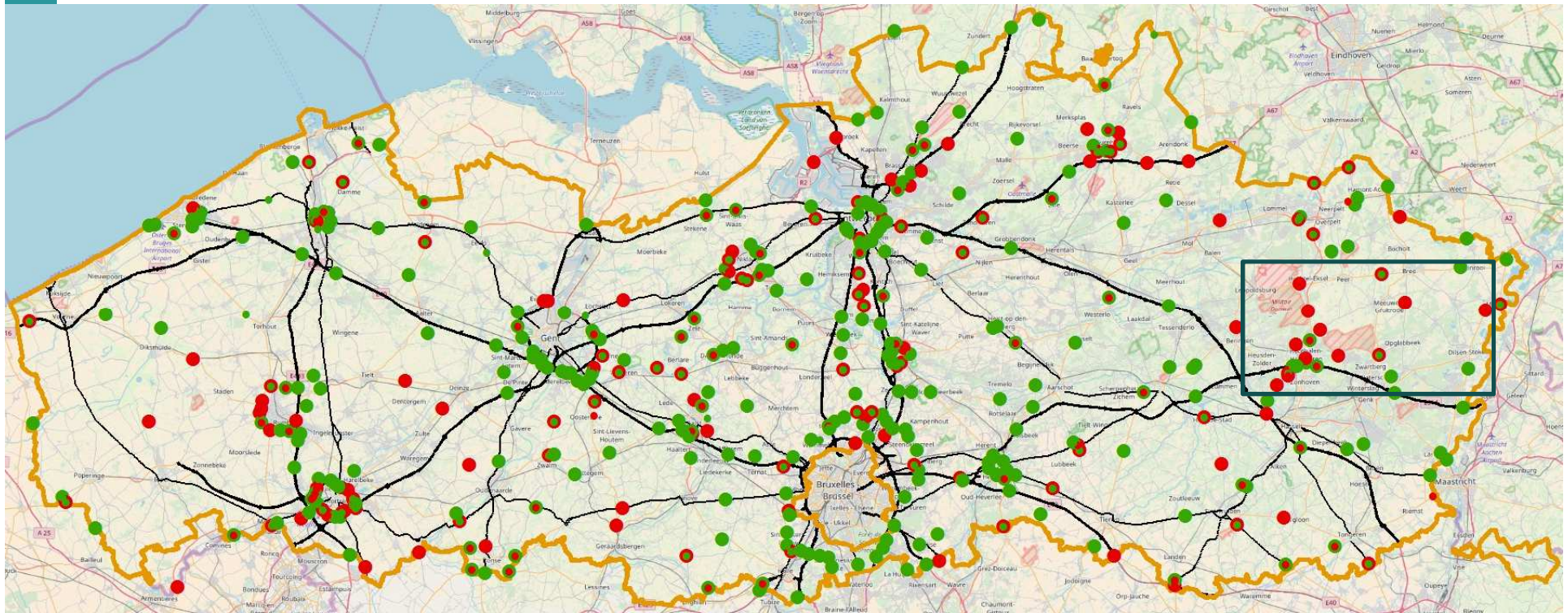


Zoom 4: Lier – Zoersel uitbreiding tolnetwerk

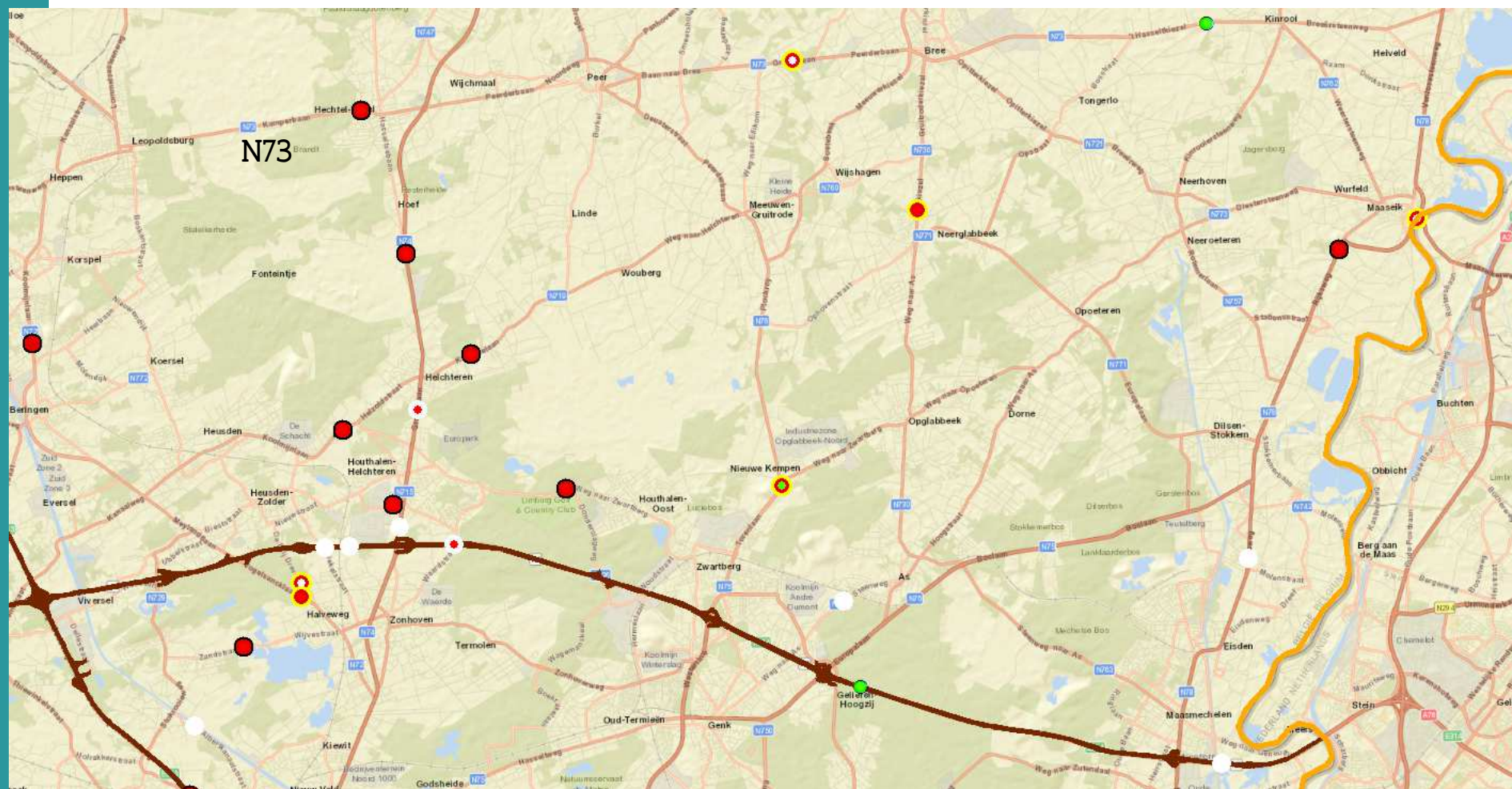


Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Voorbeeld 5: Leopoldsburg - Kinrooi

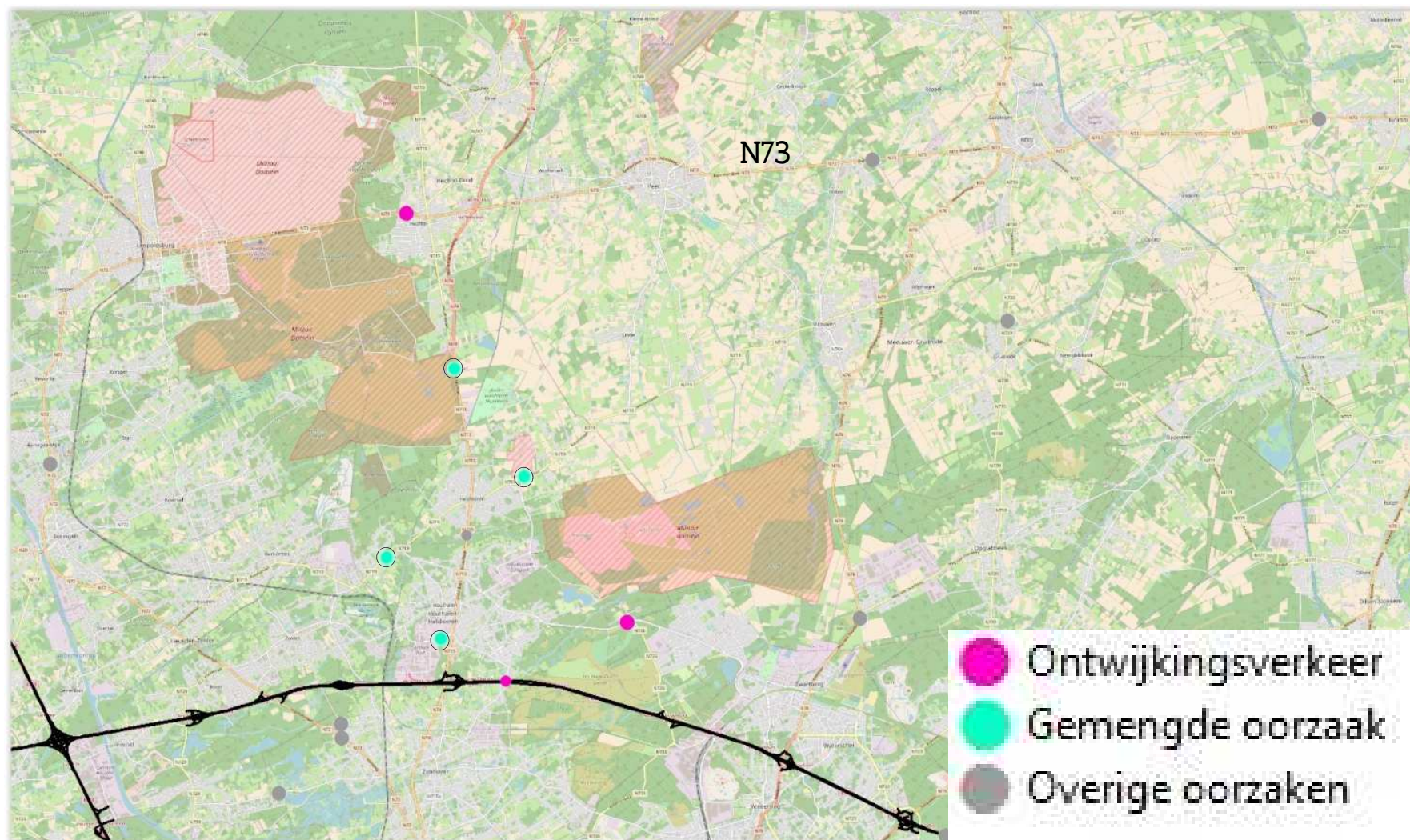


Zoom 5 – Leopoldsburg – Kinrooi



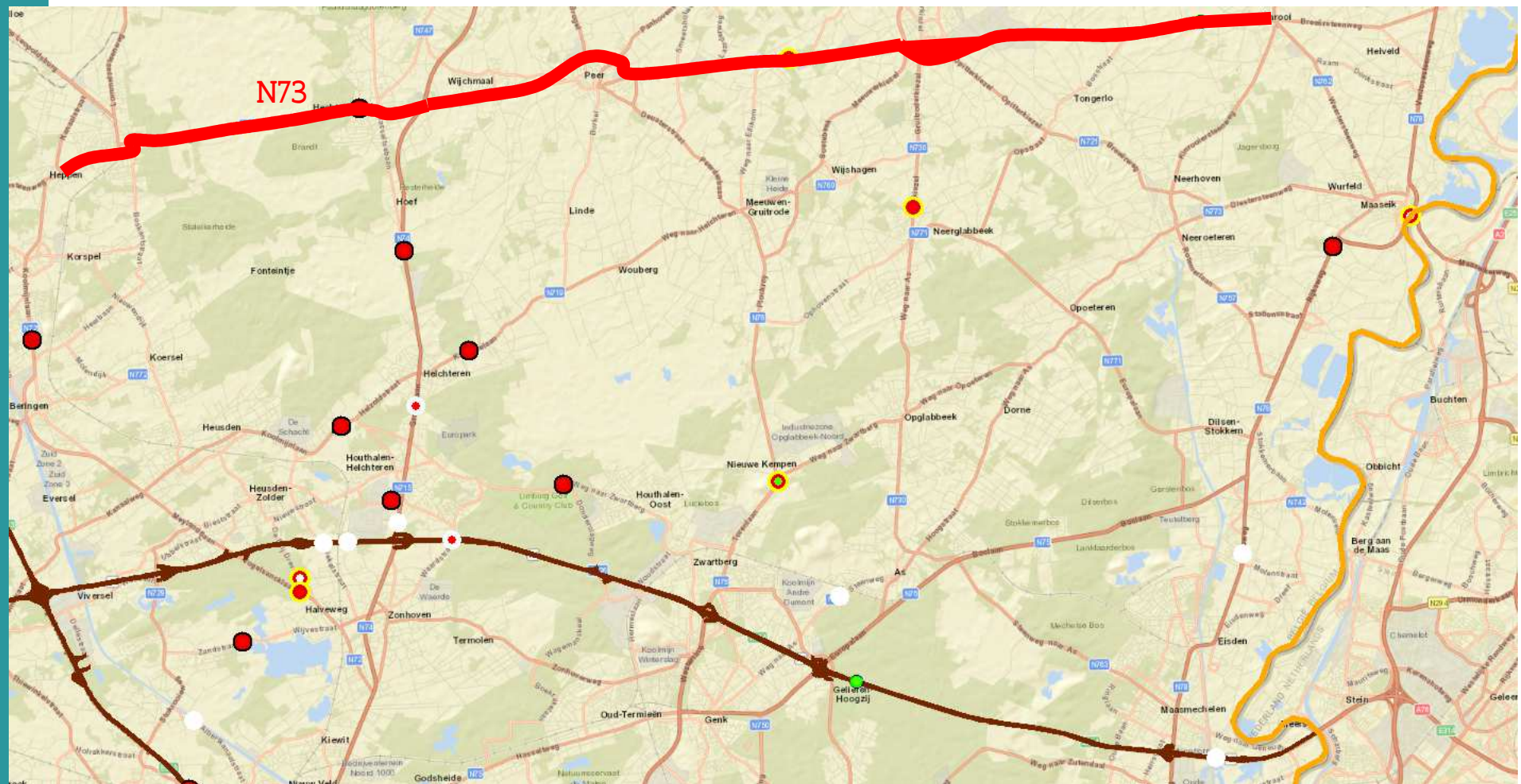
- Significante toename
- Significante afname
- Significante toename waarvoor verdere analyses vereist zijn
- Significante afname waarvoor verdere analyses vereist zijn
- Geen significant verschil

Zoom 5 – Leopoldsburg – Kinrooi - oorzaken



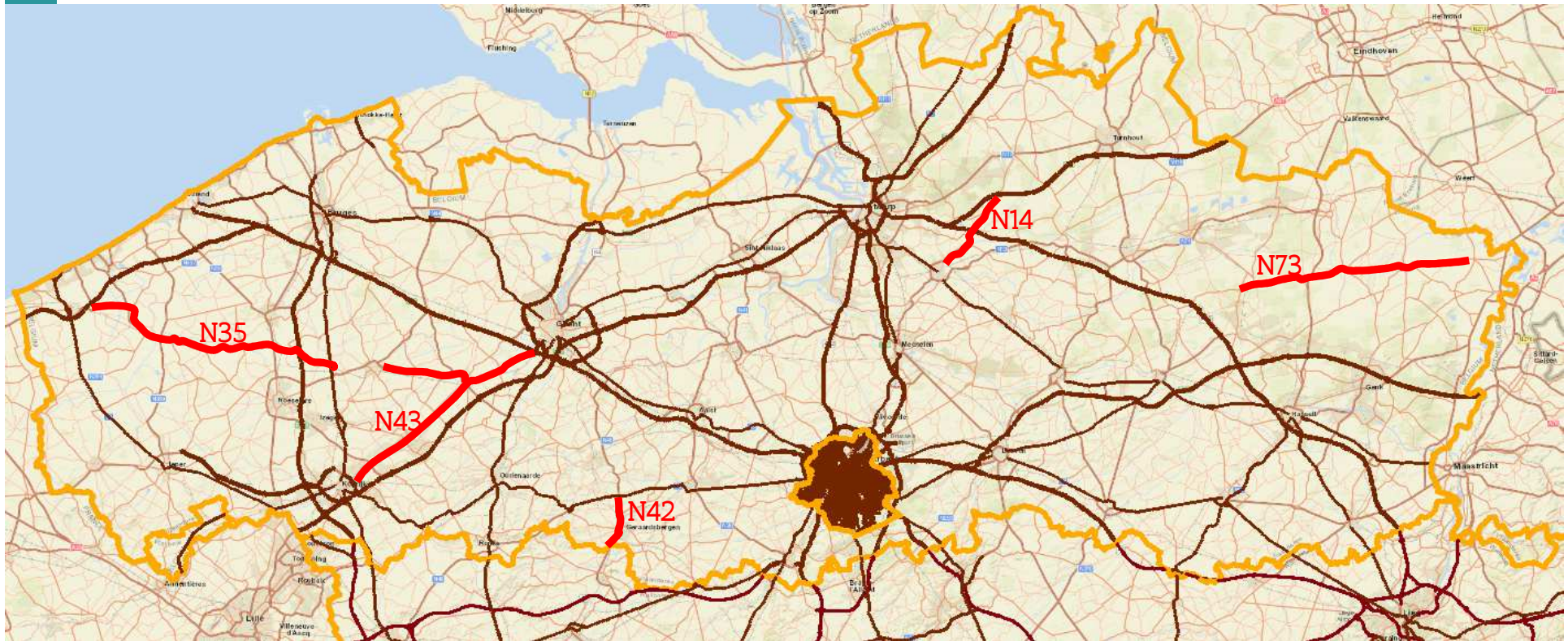
Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Zoom 5 – Leopoldsburg – Kinrooi – uitbreiding tolnetwerk



- Significante toename
- Significante afname
- Significante toename waarvoor verdere analyses vereist zijn
- Significante afname waarvoor verdere analyses vereist zijn
- Geen significant verschil

Uitbreiding tolnetwerk



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

4. Conclusies

Conclusies

- De verschuiving van snelwegen naar onderliggend wegennet wordt lokaal hier en daar vastgesteld, maar in het algemeen wordt er geen verschuiving gemeten.
- Integendeel:
 - daling van het vrachtverkeer op het onbetolde wegennet
 - stijging op het betolde wegennet.

Mogelijke verklaringen:

- Klein aandeel km-heffing in totale kostprijs van het (internationaal) transport
- Optimalisatie van afstanden door transporteurs



betold netwerk goed functionerend netwerk

Conclusies

- Stijging vrachtverkeer: vooral op plaatsen met relatief weinig congestie (zoals in West-Vlaanderen en Limburg).
 - Op plaatsen met congestie:
 - reeds veel ontwijkingsverkeer aanwezig voor invoering van km-heffing.
 - grotere stromen (vb. binnen Vlaamse Ruit)
- Wegenwerken resulteren in niet-representatieve groei.
 - Onvermijdelijk: eenmeting in korte tijdsspanne van 8 maanden.

Conclusies

- Aantal telpunten met significante stijging aantal vrachtwagens ondanks algemene trend
- Oplossing: voorstel uitbreiding tolnetwerk

Weg	Van	Tot
N14	R16	E34
N73	Heppen (begin N73)	N762 (Kinrooi)
N42	N8	grens Wallonië
N43	R8	R4
N35	Deinze	N37 (Tielt)
N35	N37 (Pittem)	N330



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

5. Vervolgstappen

Vervolgstappen

- **Uitbreiding tolnetwerk vanaf 1/1/2018**
- **Andere te onderzoeken locaties**
 - Bespreking gemeenten en/of vervoersregioraden
 - Aandacht voor risico op verschuiving van vervoersstromen naar lager gelegen netwerk
 - Mogelijke maatregelen
 - vrachtwagenverbod/sluis
 - betolling
 - tonnagebeperking
 - Rapportering in 2018 met oog op eventueel decretaal ingrijpen tegen zomer 2018

Monitoring aantal vrachtwagens

- **Monitoring van**
 - extra betolde wegen
 - lokaties waar HB-onderzoek is aangewezen

Aan de hand van analyse OBU-data: test bruikbaarheid OBU-data

- **Bestek onderzoek en gebruik OBU-data voor beleidsonderzoek**
 - Aanbesteding in 2018
- **Verbeteren en vervolledigen OBU-data**
 - **Contacten VIAPASS voor aanreiken gegevens Axxès en toekomstige dienstverleners**

Afstemming andere dossiers

- **Categorisering wegen**
- **Vorbereitung invoeren kilometerheffing personenvervoer**
- ...



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Bedankt voor uw aandacht