

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 3

van **LIONEL BAJART**

datum: 25 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Samenwerking met de MIVB voor realtime reisinformatie

De MIVB, de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel, heeft de voorbije jaren stevig geïnvesteerd in zogenaamde 'wachtaanduiders' aan de haltes van het openbaar vervoer. Bij veel bushaltes krijgt de reiziger meteen te zien wanneer zijn of haar bus zal aankomen, op voorwaarde natuurlijk dat deze bus wordt uitgebaat door de MIVB. Bij bushaltes die ook worden bediend door bussen van De Lijn en de TEC (de Waalse openbaarvervoermaatschappij) krijgt de reiziger bijgevolg alle noodzakelijke informatie. Er bestaat dus wel een geïntegreerde tarifiering (JUMP-ticket, MTB-abonnement), maar nog geen geïntegreerde reizigersinformatie.

In de Transitiebeheersovereenkomst van De Lijn kunnen we lezen dat 'De Lijn zal inzetten om het veilig ter beschikking stellen van webservices aan kleine en grote partners zodat deze op een eenvoudige manier kunnen werken met de platformen en data van De Lijn'. De MIVB is vragende partij om de realtime informatie van andere operatoren ook aan haar haltes ter beschikking te stellen voor de reiziger, blijkt uit een antwoord van Brussels minister Smet aan Brussels parlements lid Carla Dejonghe. Het probleem zou echter bij de TEC en De Lijn te situeren zijn. Beide maatschappijen zouden nog niet klaar zijn om deze informatie in real-time aan te leveren.

1. Welke stappen heeft De Lijn reeds gezet om webservices ter beschikking te stellen aan externen zodat deze gebruik kunnen maken van de data en platformen van De Lijn?
2. Klopt het dat De Lijn pas in het najaar van 2018 in staat zou zijn om realtime informatie aan te leveren aan de MIVB, zodat ook bussen van De Lijn op de wachtaanduiders kunnen worden aangegeven?
3. Kan de minister even kaderen aan welke voorwaarden nog voldaan moet worden vooraleer de nodige realtime reisinformatie aan externe partners zoals de MIVB kan worden overgemaakt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 3 van 25 september 2017

van **LIONEL BAJART**

1. We zetten bij De Lijn reeds jaren in op een open-databeleid. Dit is ook uitdrukkelijk meegenomen in de nieuwe beheersovereenkomst met De Lijn.

Zo stelt De Lijn haar dienstregelingen als open data ter beschikking. Deze data zijn in tal van externe routeplanners opgenomen.

Op het vlak van ticketing is De Lijn een pionier in het ter beschikking stellen van API's aan externe ticketleveranciers die, mits het voldoen aan de toetredingsovereenkomst, M-tickets kunnen aan klanten aanbieden.

De datakwaliteit van de realtime doorkomsten is vandaag echter onvoldoende hoog om deze met externe partners te delen. De Lijn werkt hiervoor aan een oplossing.

2. De API voor realtime doorkomsten zal vanaf het eerste kwartaal van 2018 aan externe partijen ter beschikking kunnen worden gesteld.

3. Om een voldoende hoog kwaliteitsniveau te bereiken, lopen momenteel een aantal ontwikkelingen zoals:

- aanpassing van de software van de boordcomputers;
- middleware ontwikkelingen voor de berekening van de doortochttijden;
- dead reckoning, dat een oplossing moet bieden voor het wegvallen van gps-posities in tunnels en tunnels ook;
- de ontwikkeling van de open-data API voor de realtime doortochten.

De API voor realtime doorkomsten zal vanaf het eerste kwartaal van 2018 ter beschikking kunnen worden gesteld aan externe partners, zoals o.a. de MIVB.