

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 9

van **PETER WOUTERS**

datum: 27 september 2017

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Smart Flanders-programma - Ondersteuningstraject slimme steden

In december 2016 kondigde de minister de start van het 'Smart Flanders-programma' aan. De Vlaamse overheid ondersteunt daarmee de 13 centrumsteden en de Vlaamse Gemeenschapscommissie voor Brussel in hun ontwikkeling tot Slimme Stad. Dit ondersteuningsprogramma zal lopen tot eind 2019. Er werd een projectsubsidie van 1.000.000 euro toegekend aan imec, het toonaangevende onderzoek innovatiecentrum op vlak van nano-elektronica en digitale technologie. Het 'Smart Flanders-programma' en imec zullen de steden ondersteunen om data te standaardiseren volgens de nieuwste Europese standaarden en formaten, zodat iedereen de gegevens optimaal kan benutten. In een eerste fase zal imec alle centrumsteden en de Vlaamse Gemeenschapscommissie (VGC) helpen om "Open and Agile Smart Cities" (OASC-steden) te worden. De steden zullen leren data op een hoogwaardige en Europees erkende manier open te stellen, onder andere via een open charter.

In een tweede fase zullen de steden gezamenlijk noden selecteren die ze met bepaalde datasets willen oplossen. Dit zal leiden tot 1 à 2 proefprojecten per jaar waarbij stadsoverschrijdend samengewerkt en geleerd wordt. In een derde fase zullen de steden gebruik kunnen maken van 'City of Things' in Antwerpen. Met dat realistisch living lab kunnen stadsbesturen en stedelijke actoren producten en diensten met een positief effect voor de burger ontwikkelen, testen en optimaliseren.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag 402 van 17 februari 2017 gaf de minister aan dat de eerste fase volop bezig was. Imec onderzocht op dat moment in welke mate elke stad en de VGC real-time en open data ter beschikking hebben, welke data gemakkelijk te openen zijn, welke datasets veel gebruikt worden en welke vragen steden krijgen van (externe) gebruikers.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven? Hoever staat elke stad momenteel op het vlak van open data?
2. Welke concrete acties worden momenteel ondernomen per stad?
3. Vanaf de tweede helft van 2017 zou de tweede fase van start gaan waarbij stedelijke uitdagingen geselecteerd worden en er stadsoverschrijdend samengewerkt zal worden.

Is de eerste fase reeds overal afgerond? Indien niet, wat is hierin de timing? Indien wel, kan de minister een overzicht geven van de geselecteerde stedelijke uitdagingen?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 9 van 27 september 2017

van **PETER WOUTERS**

1. Een eerste onderzoeksluik van het 'Smart Flanders-programma' moet in kaart brengen hoever elke stad staat op het vlak van open data en is momenteel nog lopende. In samenwerking met het Kenniscentrum Vlaamse Steden werden reeds schriftelijke bevestigingen in alle steden uitgevoerd. Momenteel lopen in de verschillende steden diepte-interviews om de maturiteit op het vlak van 'slimme steden' meer diepgaand te onderzoeken. Begin 2018 worden de resultaten van dit onderzoeksluik gecommuniceerd.
2. Er lopen momenteel verschillende onderzoeks- en ondersteuningsacties in en met de steden. In een eerste actie werken we samen met de steden aan het 'open data charter'. Dat charter moet gezamenlijke en gedragen principes bevatten om te komen tot een sterker en meer uniform 'open data-beleid'. De ontwikkeling van het charter zit momenteel in een eindfase, begin 2018 zal het charter ter validering aan de steden kunnen worden voorgelegd. Ten tweede onderzoeken we, in het kader van de eerste datapilot (cf. vraag 3), met de steden hoe zij data van parkeergarages op een Europees erkende manier als real-time open data kunnen ontsluiten. In een derde actie ondersteunt imec de steden om een referentiepagina voor open data of een open-data-portaal uit te bouwen of te verbeteren. Er wordt hierbij ook steeds gekeken hoe stedelijke open data kunnen gelinkt worden naar het Vlaams open-data-platform.
3. Aan de hand van pilootcases, de zogenaamde 'datapilots', wil ik het potentieel van open data bij het aanpakken van stedelijke uitdagingen onderstrepen. Als eerste uitdaging werd parkeren geselecteerd voor een datapilot. Deze ging van start in de 2^e helft van 2017 en heeft de bedoeling om de betrokken steden te ondersteunen in het openstellen van 'parkeerdata'. Voor vier steden is dit reeds gebeurd, namelijk Gent, Kortrijk, Leuven en Sint-Niklaas. Bij de overige steden loopt dit proces nog volop. Begin 2018 zullen volgende stedelijke uitdagingen voor nieuwe datapilots geselecteerd worden.