

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1814
van **KARIN BROUWERS**
datum: 19 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

FietsGEN rond Brussel - Fietsbrug over de RO (2)

De fietsroute tussen Leuven en Brussel wordt alsmaar populairder. De route is op weekdagen een erg belangrijke woon-werkverbinding tussen Leuven en verschillende bedrijvzones. Meer en meer mensen organiseren zich om op een comfortabele manier gezond naar het werk te gaan.

Helaas ontbreekt er nog steeds een fietsbrug over de RO of de Brusselse ring. De aanbestedingsprocedure had in principe in 2016 moeten afgerond zijn zodat de werken in 2017 zouden kunnen starten.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 691 van 1 februari 2017 stelde de minister dat:

- voor de fietsbrug over de Brusselse ring de aanbestedingsprocedure nog niet was afgerond;
 - de start van de werken zal afhangen van het verkrijgen van de omgevingsvergunning voor het project;
 - de start van de werken afhankelijk is van het verwerven van de privépercelen door de overige projectpartners;
 - volgens de planning de gunning moet doorgaan in het voorjaar van 2017, met een onmiddellijke opstart van de opmaak van het uitvoeringsontwerp;
 - volgens de planning de bouwvergunningsaanvraag eind 2017 zal worden ingediend, dit zodra de onteigeningen door de projectpartners zijn doorgevoerd en de opdrachtnemer ook het bouwdoossier heeft opgemaakt. Voor het verkrijgen van de vergunning wordt vervolgens gerekend op zes maanden na indiening;
 - de totale uitvoeringstermijn voor de realisatie van het project ingeschat wordt op twee jaar, en dat er in de aanbestedingsdocumenten zal worden gewerkt met een te halen einddatum. Rekening houdend met het traject wordt geschat dat de werken tegen de zomer van 2020 zullen afgerond zijn;
 - de laatste raming van de opdracht 13,3 miljoen euro (inclusief BTW) bedraagt en 800.000 euro (inclusief BTW) voor het Engineering-onderdeel.
1. Is de aanbestedingsprocedure intussen afgerond? Indien ja, sinds wanneer? Indien niet, waarom niet en tegen wanneer zal de aanbestedingsprocedure worden afgerond?
 2. Is er intussen al een omgevingsvergunning? Indien ja, sinds wanneer? Indien niet, tegen wanneer wordt deze verwacht?

3. Hebben de projectpartners de privépercelen kunnen verwerven? Indien ja, sinds wanneer? Indien niet, waarom niet en tegen wanneer zal de verwerving gerealiseerd zijn?
4. Is het nog steeds mogelijk eind 2017 de bouwvergunningsaanvraag in te dienen? Indien niet, waarom niet en tegen wanneer zal de bouwvergunningsaanvraag dan wel worden ingediend?
5. Is het nog steeds haalbaar om de werken klaar te hebben tegen de zomer van 2020? Indien niet, tegen wanneer zullen de werken dan wel klaar zijn? Zal de minister initiatieven nemen om de bouw van deze fietsbrug sneller klaar te hebben?
6. Is de vooropgestelde raming van 13,3 miljoen euro en 800.000 euro (inclusief BTW) nog steeds haalbaar? Indien niet, hoeveel is de nieuwe raming en waaraan zijn de meerkosten te wijten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1814 van 19 september 2017

van **KARIN BROUWERS**

1. ik heb aan De Werkvennootschap gevraagd om dit project toegewijd aan te pakken. De Werkvennootschap voert hierbij alle studiewerk en terreinonderzoek uit, en staat daarnaast in voor de noodzakelijke innames. Momenteel wordt het detailontwerp afgewerkt en de aanbesteding voorbereid. Verwacht wordt om in de eerste helft van 2018 te kunnen aanbesteden.
2. De omgevingsvergunning voor de HST-fietsroute wordt begin 2018 aangevraagd.
3. Er zijn nog geen percelen verworven. Wel zijn er onderhandelingen lopende.
5. Deze datum blijft tot op heden haalbaar. Door het inschakelen van De Werkvennootschap zorg ik voor een toegewijde aanpak om tot een tijdige uitvoering te komen.
6. Bij het verdere detailontwerp zal ook een geactualiseerde raming worden gemaakt. Voor het ogenblik bestaat er geen actuelere raming.