

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr.1805
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 19 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wegenwerken N2/R22 Zaventem - Stand van zaken

Op 4 augustus 2015 werd gestart met de wegenwerken aan de N2/R22 te Zaventem om de verkeerssituatie in Kraainem en Zaventem veiliger te maken, om de verkeersafwisseling op de kruispunten te verbeteren en om een nieuwe riolering en collector tegen wateroverlast aan te leggen. In tegenstelling tot eerdere berichtgeving werden de werken op de Leuvensesteenweg eind augustus niet beëindigd door onvoorziene herstellingwerken die niet inbegrepen waren in de planning van de aannemer. Waar voordien gesproken werd over een einde van de werken in het najaar van 2017, meldt het Agentschap Wegen en Verkeer nu dat de werken tegen het zomers bouwverlof van 2018 volledig beëindigd worden.

1. a) Welke maatregelen neemt de minister om de deadline te halen?
b) Wat is hiervan de budgettaire impact?
c) Hoe ziet de minister er op toe dat de deadline gehaald wordt?
2. Hoe voorziet de minister om aan de huidige verkeershinder en fileproblematiek op korte termijn tegemoet te komen?
3. Voorziet de minister in maatregelen (op korte termijn) ter compensatie van de economische schade die de handelszaken in de onmiddellijke omgeving ondervinden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1805 van 19 september 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

1.

- a) De samenwerking met de aannemer zal worden stopgezet. De aannemer zal fase 1 nog verder afwerken. Ondertussen wordt er nieuw aanbestedingsdossier opgemaakt voor de tweede fase van de werken.
- b) Momenteel is er nog discussie over de betaling van de funderingspalen in fase 1 en over een compensatie die de aannemer eist.
- c) Gelet op de recente beslissing om de werken na fase 1 stop te zetten, zullen de werken niet volledig beëindigd zijn in het bouwverlof 2018. In de nieuwe aanbesteding die zal worden uitgeschreven, zullen de timing en de minder hindermaatregelen een belangrijk aandachtspunt worden.

De nieuwe aannemer zal samen met het Agentschap Wegen en Verkeer en in samenspraak met de gemeentebesturen van Zaventem en Kraainem een goede fasering en uitvoeringsmethode moeten uitwerken om de werken zo vlot mogelijk af te werken en met zo weinig mogelijk hinder voor de omgeving en het verkeer. AWV houdt daarbij rekening met zijn eigen bevindingen tijdens de uitgevoerde werken en met de opmerkingen die het van omwonenden, handelaars en weggebruikers heeft gekregen.

Hoe de verkeerssituatie tijdens het tweede deel van de werken zal zijn, is vandaag nog niet gekend.

- 2. Na de afwerking van fase 1 en voor het starten van fase 2 wordt de werfzone voor het verkeer opengesteld. Eerst zal nv VIABUILD de laatste werken in de Leuvensesteenweg nog afwerken. Daarna ruimt AWV de werf op en komt er een tijdelijke verkeerssituatie. De weg zal over de volledige breedte worden opengesteld en ook de kruispunten van de Leuvensesteenweg en de Tramlaan/Oudstrijderslaan worden opnieuw opengesteld. Daarna zal een andere aannemer fase 2 uitvoeren.

Voor de verkeershinder in fase 2 zal AWV oplossingen uitwerken in samenspraak met de gemeentebesturen.

- 3. Ik verwijs hiervoor naar de regelgeving rond de hinderpremie. Handelaars kunnen bij wegenwerken aanspraak maken op een aantal compensatiemaatregelen die de wetgever voorziet.

Voor meer informatie over deze maatregelen kan u terecht op <http://wegenenverkeer.be/vragen/maatregelen-voor-handelaars-en-ondernemers-bij-wegenwerken>