

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1717
van **LORIN PARYS**
datum: 29 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E40 Leuven -Brussel - Plannen heraanleg op Brussels grondgebied

In augustus 2016 stelde ik een schriftelijke vraag (nr. 1478 van 5 augustus 2016) aan de minister over een beslissing van zijn collega van de Brusselse Regering. Op vrijdag 22 juli 2016 verscheen in De Tijd immers een artikel over de E40 tussen Leuven en Brussel. De Brusselse Regering besloot de E40 op het Brusselse grondgebied opnieuw aan te leggen. Van de bestaande zes rijstroken zouden slechts vier overblijven. De formele beslissing zou pas worden genomen na de afronding van een technische studie.

De Vlaamse minister van Mobiliteit werd op dat moment echter op geen enkele manier betrokken bij de Brusselse beslissing. Heel wat organisaties zoals Touring, Voka en FEBIAC reageerden negatief op deze beslissing van de Brusselse Regering.

1. Heeft de minister ondertussen reeds een overleg gehad met zijn Brusselse collega hieromtrent? Wat is de stand van zaken van dit dossier?
2. Is de minister op de hoogte over de technische studie die werd of wordt uitgevoerd? Wordt de impact van deze beslissing op het Vlaams wegennetwerk ook bestudeerd? Is deze studie reeds afgerond? Zo ja, wat zijn de resultaten?
3. Heeft de minister reeds zicht op de effectieve planning of opstelling van de testfase? Heeft de minister al een aangepaste verkeersanalyse laten maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1717 van 29 augustus 2017

van **LORIN PARYS**

1. Op verschillende momenten sinds augustus 2016 heeft mijn administratie bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geïnformeerd naar de eventuele heraanleg van de E40/Via Park, en de start van een eventuele testfase hieromtrent. Pas op 2 mei 2017 werd door de directie strategie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hierop geantwoord dat "op dit ogenblik de uitwerking van het project nog niet is vastgelegd". Sindsdien heeft mijn administratie geen informatie meer ontvangen
2. Ik ben niet op de hoogte van technische studies die werden uitgevoerd door het Brussel Hoofdstedelijk Gewest. Uit vroegere analyses van het Vlaams Verkeerscentrum en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bleek dat een eventuele versmalling geen impact zou hebben op de E40. Dit moet evenwel geherevalueerd worden zodra de concrete plannen duidelijk zijn.
3. Ik heb geen zicht op een effectieve planning of opstelling van de testfase. Van zodra ik hierop zicht heb, zal mijn administratie een aangepaste verkeersanalyse maken. Op basis daarvan zal ik de nodige afspraken maken met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in verband met deze test.