

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1822
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 20 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R40 Gent - Doorstroming

Ik heb de minister tijdens deze legislatuur al enkele schriftelijke vragen gesteld over de afstemming van de verkeerslichten op de R40 (en in het verlengde hiervan de installatie van de verkeerscomputer) en de monitoring ex post. Ik verwijs naar mijn schriftelijke vragen nr. 17 van 27 augustus 2014, nr. 301 van 19 november 2014 en nr. 78 van 12 oktober 2015.

Uit de monitoring die in 2015 werd opgezet, bleek dat de verkeerscentrale een positief effect heeft gehad op de rijtijden. Ook voor andere weggebruikers (fietsers, voetgangers) bleek dat de wachttijden aan de verkeerslichten korter zijn geworden. Deze meting gebeurde toen via bluetooth-detectie: de bluetooth-detectoren, ingebouwd in de wegkantkasten van de verkeerslichten, registreren de unieke ID's van cat kits in voertuigen tot op een afstand van circa 100 meter.

Intussen voerde de stad Gent, op maandag 3 april 2017, een nieuw circulatieplan in. Dit circulatieplan houdt doorgaand verkeer op de stadsring (R40) en ontlast zo de binnenstad. Op die manier wil de stad Gent zorgen voor leefbare buurten en een betere bereikbaarheid voor wie een bestemming heeft in het centrum.

Diverse ingrepen werden doorgevoerd die de R40 moesten voorbereiden op dit nieuwe circulatieplan.

Zoals de minister stelde in zijn antwoord op mijn vraag nr. 301 van 19 november 2014: "Een monitoring van de rijtijden van de auto's op de Gentse stadsring is inderdaad nuttig om een evaluatie te kunnen maken van de situatie voor en na de installatie van de verkeerscomputer", zo lijkt het nu even nuttig een evaluatie te kunnen maken van de rijtijden van de auto's op de Gentse stadsring voor en na invoering van het circulatieplan.

1. Kan de minister aangeven of het 'leveren en plaatsen van een verkeerscentrale voor de coördinatie van de verkeersregelaars op de R40', dat in vier fases zou worden uitgevoerd, intussen volledig werd afgewerkt? Werden alle kruispunten aangesloten?
2.
 - a) Werden er sinds de vorige meting/monitoring (waarbij de rijtijden van maandag 8 juni tot en met vrijdag 12 juni 2015 werden geregistreerd) nog metingen gehouden? Zo ja, wanneer precies en kan de minister alle beschikbare meetresultaten toevoegen als bijlage bij het antwoord op mijn vraag?

- b) Werd/wordt hierbij gebruikgemaakt van bluetooth-detectie? Staat deze detectie voortdurend 'geactiveerd' of wordt ze enkel ingeschakeld in functie van bepaalde meetcampagnes?
- c) Welke conclusies knoopt de minister vast aan de beschikbare meetresultaten?

3.

- a) Heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zicht op hoe de rijtijden/verliestijden/doorstroming evolueerden op de Gentse stadsring sinds de invoering van het circulatieplan op maandag 3 april 2017? Zo ja, hoe precies en wanneer werden deze gegevens verzameld?
- b) Kunnen alle beschikbare gegevens die hierover een inzicht geven, worden toegevoegd als bijlage bij het antwoord op mijn vraag?
- c) Welke conclusies kunnen uit deze gegevens worden getrokken? Hoe evolueerden de doorstroming/rijtijden/verliestijden sinds de invoering van het circulatieplan in de stad Gent?
- d) Heeft AWV dit op eigen initiatief gemonitord of op vraag van bepaalde actoren (bijvoorbeeld het stadsbestuur of anderen)?
- e) Wordt dit in de toekomst blijvend gemonitord? Zo ja, zal dit continu gebeuren of op bepaalde tijdstippen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1822 van 20 september 2017

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Alle verkeerslichteninstallaties langs de R40 zijn op de verkeerscomputer aangesloten. Ook de nieuwe verkeerslichteninstallatie die aan de Dampoort werd opgericht, is op de verkeerscomputer aangesloten.
2. De meting van juni 2015 werd uitgevoerd in samenwerking met de Gentse universiteit. Na de meetcampagne werden de Bluetooth-scanners, die stonden opgesteld op elk kruispunt van de R40 tussen Palinghuizen en Kortrijksesteenweg, verwijderd. Er zijn sindsdien geen reistijdmetingen uitgevoerd.
3. In samenwerking met de stad worden de rijtijden gemonitord op de R40 met behulp van de bestaande tellussen van de verkeerslichteninstallaties. Resultaten zijn hiervan nog niet gekend.