

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1799
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 18 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing voor vrachtwagens - Klachten van Nederlandse vrachtwagenchauffeurs

Branchevereniging Transport en Logistiek Nederland (TLN) kaartte de grote problemen bij Nederlandse vrachtwagenchauffeurs aan met de tolregistratie in België. Honderden Nederlandse chauffeurs zouden onterecht bekeurd worden. Directeur Hes van Reining Transport verklaarde dat hij al iedere dag geconfronteerd werd met problemen met de Belgische on-boardunits (OBU's).

De OBU's zouden niet optimaal werken en de chauffeurs zouden niet kunnen zien of het kastje werkt, waardoor ze nietsvermoedend een bekeuring van 1000 euro ontvangen. TLN vroeg verantwoordelijk minister Schultz om contact op te nemen met Viapass en haar 'Belgische' collega.

Viapass ontkende later dat er problemen zijn met de tolheffing, zoals de Nederlandse truckers beweren. Viapass is maar op de hoogte van twee klachten vanuit TLN. Op de 40.000 dagelijkse controlemomenten zou Viapass tevens gemiddeld slechts tien klachten ontvangen. De Vlaamse transportfederatie Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV) nuanceert ook het Nederlandse verhaal en stelt dat er zich maar weinig problemen voordoen met de OBU's. De minister gaf ook aan zich aan te sluiten bij de reactie van Viapass.

1. Heeft de minister of zijn administratie rechtstreekse klachten ontvangen?
2. Heeft de minister contact gehad met de Nederlandse minister Schultz? Zo ja, welke afspraken zijn er gemaakt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1799 van 18 september 2017

van **PAUL VAN MIERT**

1. De administratie heeft geen rechtstreekse klachten ontvangen.
2. De minister heeft op de Vlaams - Nederlandse top van 7 november 2016 contact gehad met zijn Nederlandse collega Schultz van Haegen over de kilometerheffing. De werking van de OBU's werd hier echter niet in vraag gesteld. Het belangrijkste gespreksonderwerp was de problematiek van de grensoverschrijdende uitwisseling van gegevens van overtreiders.