

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 19
van **DIRK DE KORT**
datum: 29 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veerdienst Lillobrug - Toekomst

De veerdienst Lillobrug was sinds 19 juni opnieuw aan het varen in de Antwerpse haven. De gratis veerdienst vervoert fietsers 7/7, in hun woon-werkverkeer of voor recreatieve fietstochten en is een groot succes. Dankzij het Lilloveer liet meer dan een kwart van de gebruikers de auto thuis en nam de fiets. De gebruikers zijn daarbij ook quasi unaniem positief over de veerdienst.

De diensten van het Lilloveer zullen echter stopgezet worden op 29 oktober. Dat is jammer, aangezien veel mensen dankzij de veerdienst voor de fiets kiezen in plaats van voor de wagen. En dat zorgt voor minder filedruk. Gezien de wegenwerken die nog op til zijn, zou het goed zijn de veerdienst langer werkzaam te houden en over te gaan naar een definitieve veerdienst.

1. Hoeveel mensen hebben al gebruikgemaakt van de veerdienst?
2. Is de minister voorstander om de gratis veerdienst Lillobrug voort te zetten en/of definitief te maken?
 - a) Zo ja, hoe ziet hij dit precies? Qua timing, budgetten, ...?
 - b) Wordt dit gekoppeld aan de financiering voor vervoer op maat in het kader van basisbereikbaarheid?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 19 van 29 september 2017

van **DIRK DE KORT**

De diensten van het Lilloveer, die instaat voor een verbinding binnen de haven van Antwerpen, worden uitgevoerd in opdracht van het Havenbedrijf Antwerpen. Voorliggende vragen dienen gericht te worden aan het Havenbedrijf Antwerpen.